资讯速览

扫码阅读更精彩

本版合办单位

宁波交工石浦高速TJ1标项目经理部
松阳县公路管理局
宁波市镇海区交通运输管理中心
衢州市交通运输局
庆元县公路管理局
黄岩区港航事业发展中心
金东区交通运输局
磐安县公路管理局

宁波船舶安全管理证书核发提速

导报讯 近日，大榭信诚拖轮有限公司所属的“甬信消拖10号”轮顺利领到了新签发的“临时安全管理证书”，从该船舶接受审核到获取证书，仅用时7个工作日。“没想到船舶审核这么快，不仅为企业减了不少成本，而且也督促我们更认真地做好船舶安全管理。”该公司相关负责人顾清说。

为保障船舶航行安全，对船舶安全管理体系开展审核并签发证书是一个重要环节，公司或船舶的相应证书如果失效，则需等待审核发证流程全部完成后才能继续运营。

宁波海事部门相关负责人表示，船舶审核时间直接关系到船舶运营成本。按规定，审核发证时限是20个工作日，以1万载重吨的船舶为例，船舶在港等待一天的人力、燃油等成本高达1.5万元。

为进一步优化航运营商环境，特别是疫情防控期间助力企业加速复工复产，海事部门聚焦航运公司发展面临的突出困难和问题，推出2020年航运企业“精准帮扶年”十大举措，其中就包括加快审核发证流程。海事部门一方面依托信息化技术，充分运用航运安全智控平台，通过加密在线审核频次、实施文件在线预审核等方式，进一步加快审核工作流程；另一方面，通过实行政务告知承诺制度、材料预审服务等措施，进一步加快政务办理流程。

审批提速给航运企业带来了“真金白银”。今年以来，宁波海事局已对92艘船舶开展审核发证，审核发证时限压缩1000余个工作日，为航运企业节省船期等待成本1500万元。

□通讯员 麻宏宇 刘培检

杭州公交司机下班途中勇救落水儿童

送锦旗现场。倪丽萍/摄

导报讯 “救命啊，快点呀，有人掉水里啦！快点！”8月20日18:40，杭州下沙公交公司377路司机张学进下班回家，途经钱塘新区景园小区广场时，突然听到有人在喊叫。

时间就是生命，张学进想都没想，以百米冲刺的速度，朝河边飞奔过去。只见一个四岁左右的小孩在水中挣扎。说时迟那时快，张学进连衣服都没来得及脱，直接跳入水中，救起了落水的小孩，河边围着的人都松了口气。

小孩的母亲吓得脸色发青，在旁边人的提示下，她才反应过来，从张学进手上接过孩子，并感激得连连鞠躬：“谢谢，谢谢你的救命之恩！”张学进摆摆手笑着回答：“没事，小事一桩。孩子没事就好。”同时叮嘱这位家长，暑假期间要看好自己的孩子，尤其要注意水，要知道水火无情啊。

旁边有位大妈见张学进穿着工作服，问道：“你是公交公司的吧？你会游泳吗？”张学进笑着抓了下头皮：“我是下沙公交公司的，游泳会点，但不是很精通。”

“那你也敢跳下去啊，公交司机牛！”张学进腼腆地笑了笑，“我当时也没多想，先救孩子要紧。今天这事，碰到了，我们每个公交人都会去做的。”在众人啧啧称赞中，张学进拧着还滴着水的工作服离开了。

22日上午，孩子父亲定制了一面见义勇为的锦旗，专程赶到杭州下沙公交公司一车队，感谢孩子的救命恩人。张学进的见义勇为，挽救了一个家庭，温暖了一座城市。

□通讯员 倪丽萍 金凯 记者 崔义刚

更多内容请扫抖音码

黄岩首座飞燕式拱桥将于年底完工

导报讯 8月20日上午，随着履带吊的挂钩精准落下，第一片主拱被成功吊装到预定位置，重达130吨的“巨无霸”与拱脚预埋件实现精准对接，吊装圆满完成！这标志着S325省道复线黄岩马鞍山至后洋段公路工程永宁江2号特大桥正式进入主拱架设安装阶段，为该桥竣工通车奠定了坚实基础。

据介绍，S325省道复线黄岩马鞍山至后洋段公路工程是台州市重点交通建设项目，其工程主线起点位于北城街道马鞍山村，与在建的S325省道复线（椒江大桥至黄岩马鞍山段）相接，终点为104国道西复线。永宁江2号特大桥是该工程跨江大桥的其中一座，全长1216米，为飞燕式钢管混凝土拱桥，桥梁全宽59.6米，分左右两幅，单幅设置两道横向平行拱肋。据了解，这也是黄岩区交通历史上首座飞燕式拱桥，具有跨越能力大、承载能力高、地基适应能力强、造型优美的优点，符合实用与美观相结合的建设要求。

据该公路工程项目经理周树标介绍，这座拱桥下部结构采用深水围堰作业，上部主拱肋采用大型浮吊一次性整体提升转体吊装工艺，中间要克服深水作业等恶劣作业条件，专业性要求高，施工难度大。项目部组织权威专家联合攻关，和区交通运输局进行多次论证，确保了施工方案的科学性和可操作性。

永宁江2号特大桥施工现场。孙韵茜/摄

为确保主拱顺利吊装，黄岩区交通运输局会同黄岩交通旅游投资集团有限公司，提前与相关部门进行对接，制定了周密的计划，对施工区域实行临时封航管制。当天上午，施工单位组织了1台300吨浮吊船、2台200吨履带吊进行联合作业，通过试吊、转体、调头，然后慢慢驶向指定位置，再根据引导，将主拱准确吊装至预埋位置。

根据计划，该工程预计今年年底完工，届时S325省道复线的三次跨江路线将全部贯通，实现台州火车站与该区城区的快速连通。同时还可完善城区内部路网，缓解江北区域车流高峰时段的交通拥堵，为该区在高质量发展中跨入“永宁江时代”创造更加便捷的交通条件。

□通讯员 孙韵茜 张群拥 记者 张诗雨

新闻短波

松阳新增一公交首末站

导报讯 近日，笔者从松阳县交通运输局了解到，松阳将新增一个城北公交首末站，目前正在加紧建设中，预计今年9月与松阳火车站同步完成施工并投入使用。

城北公交首末站位于松阳县北山大道东侧、222省道西侧，即原城北水泥预制品厂地块内，总用地面积5873.22平方米，总建筑面积619.79平方米，主要建设内容包括办公室、休息室、维修车间等，设计停车位43个，双枪充电桩20个。

据松阳县城乡公共交通客运有限公司综合部副经理王旭雅介绍，下一步松阳将新增8路城北公交首末站到火车站的往返线路，车辆投入及运行班次将根据火车站班次及时间另定，同时还将优化13路公交线路到火车站，在农贸市场始发的10路、11路、15路等公交线路也将变更为在城北公交首末站始发。

□朱国金 徐超颖

320国道衢州段改建工程全速推进

导报讯 8月20日，记者从衢州市交通部门了解到，按照相关要求，省重点项目320国道衢州航埠至常山草坪段改建工程路基将在今年9月底完成通车。为按期完成工程进度，施工方迎高温战酷暑，正在全速推进项目进度。

当天，在320国道常山段招贤集镇路段的项目施工现场，大型挖机正在进行雨污水管的铺设。烈日下，200名工人、10多辆工程机械正在抢抓进度施工。

据悉，320国道改建工程实行的是边通车边施工，施工难度相对较大，为了保证项目高质量推进，施工方加大人员和设备的投入，采取全线开花平行施工的模式全速推进。

截至目前，该工程常山段路基已经完成80%、桥梁完成98%，工程将于年底实现通车。项目改建完成之后，将从二级公路提升至一级公路，设计时速也将从每小时70公里提升至每小时80公里。

□记者 陈保罗 通讯员 徐志明 李铁峰 钱帅

海宁对扬尘管控试点码头进行专项验收

导报讯 8月19日上午，海宁市港航管理服务中心根据相关文件精神要求，对海宁市公用码头（海宁市港务开发有限责任公司）和丁桥公用码头（海宁市恒杰建材有限公司）两家扬尘管控试点单位进行专项验收。

前期，两家试点码头按照要求对码头环保设施进行了改造提升，并于2020年7月15日组织并通过了环保提升专项验收。通过改造提升，两家试点码头现已安装了防风抑尘网，增加了固定喷淋、喷雾设施，码头装卸前沿增设雾炮，出入口加装洗车装置等，码头环境得到了较大的改善，扬尘管控环保措施已基本落实到位。

此次检查验收主要对施工围挡、主干硬化、车辆净化、湿法作业、裸露覆盖、物料防尘、运输防撒、排放达标及经费落实等9个方面进行检查，两家试点码头均能对照要求进行落实，码头有围挡、场地有硬化、堆场有喷淋、物料有覆盖、出入口有洗车设施等，总体达到了验收标准。

□通讯员 丁武 刘清清

德清304省道项目部加强施工车辆安全管控

导报讯 目前，德清304省道PPP项目部主线基本贯通，进入路面施工高峰阶段。据介绍，为保证施工现场车辆的安全管控，项目部对进出施工主线的车辆实行一车一牌制，即均需凭项目部统一发放的通行牌来往施工现场。同时在进入施工主线的各岔口设置电子道闸，并安排保安24小时轮岗值班，避免意外交通事故的发生。

□通讯员 李宏斌 陈林笑