

爱着你的爱，追随着你的追随

中建七局金丽温东延1标的工地爱情

□陈爱 陈旭

华灯点亮夜空，你点亮我。在风吹日晒、背井离乡的工地，除了辛苦，还有动人的爱情，就像中建七局交通公司金丽温高速东延1标的他们，因为爱着你的爱，所以追随着你的追随……

王子彤&蔡骥泽
不怕一生漂泊，就怕天各一方



美目盼兮，巧笑倩兮，97年子彤的美，令人过目不忘。蔡骥泽更是刻骨铭心，自从在公司长春项目的实习生队伍里第一眼见到她，他的心就没有离开过她的欢喜忧愁。

本打算来工地实习几个月就回去的子彤，就这样留在了工地，从长春项目到金丽温东延，一晃3年，现在两人正甜蜜地计划婚期，也计划在东延遇见更好的自己。

这样美丽的姑娘，常年在钢筋水泥和一群架桥铺路的粗犷汉子中打转，总让人有点怜惜。问她怕不怕以后就这样一辈子在工地上漂，她莞尔一笑，继而秀眉轻蹙：“在温州、在长春，在哪都不怕，就怕有一天，因为孩子、因为工作要分开……”

工地爱侣，分开是笼在晴空上的那团重云。孩子小时还可不惧辛劳，双宿双飞，工地一两年一换，天南地北居无定所，等孩子上学了，做妈妈的总要回到城市或故乡，给孩子一个稳定的成长环境，而爸爸总是在没有路桥的地方披荆斩棘……

但现在，她的眼里心里，只有骥泽。他帅气、成熟，有担当，而且当过兵，入行早，懂得多，让她有满满的安全感。所有她觉得为难的事，在他那儿都可以举重若轻，轻松搞定，特别是说起路桥时，他脸上那神采奕奕的光让她最是着迷。

“最开心的就是走过自己造的路，好像一沙一石，都有自己的汗水。为这，再苦也值得。”每一次骥泽这样骄傲地宣告，子彤都会在心里默念：“我也是，为了你，再苦也值得。”

工作上无比Man的他，生活里却很依赖她，更让她内心柔软。他总是不记得换衣、理发，甚至指甲都要她剪。有时她请假几天回来，看到邋邋遢遢的他，“就会觉得他过得挺惨的”，就想着往后余生都要好好守护他，无论天涯海角、贫穷富贵。

杜玉&陈峰
想到他就想笑，也许这就是幸福



女孩子都想有一双美丽的大眼睛，但陈峰偏偏喜欢杜玉的单眼皮，细细长长，笑起来眯成一条线。坐在笔者对面的这一小会，他俩还会不由自主地对望，笑容洋溢，像两个无猜的孩子。

2017年，中建七局承建的浙西高速刚好经过杜玉的家乡河南南阳，陈峰和还在上大学的杜玉就这么命中注定地认识了。

选择一个人，就是选择一种人生。如果不是陈峰，杜玉和工地今生都不会有交集。但现在他们已携手走过河南、天津，又到了金丽温东延，他是安全负责人，她是资料员。

一开始也有过不习惯，工地女生少，工作休息都没女伴，吃饭就是件尴尬事儿，一桌子都是刚刚干活回来、汗流夹背的男人。但很快，杜玉发现，这些外表粗糙的男生其实内心都很温柔，而且工地上女生被格外优待。

如今，两人都觉得这是最好的时光。陈峰第一次成为安全主管，金丽温东延项目桥隧道占比高、跨线施工多、交通组织难，安全管理有许多全新的课题等待他去破解，他们也即将在这里步入婚姻的殿堂。

问及有没有后悔过来工地，杜玉坚定地摇头，只是离家太远，有点对不起父母。但陈峰比她更细心，有事没事总会给她父母嘘寒问暖，看到什么适合老人的总要第一时间买下来……

让杜玉特别暖的还有，在别人面前沉默寡言的他，在她面前有说不完的话，有时还会撒娇卖萌，他们宿舍有个玩具鸭，杜玉不开心时他就会奶声奶气地学小鸭子逗她开心。

“想起他就会很想笑，也许这就是幸福吧。”杜玉喃喃道。

王琳&吴超产
穿过岁月，还是年轻时模样



这个“七夕”，王琳带着一双儿女来找丈夫，项目部贴心地安排了夫妻房、探亲房，从河南周口迢迢而来的他们一家，分别半年后“鹊桥相会”在金丽温东延1标工地。

11年前，学土木的吴超产加入中建七局，跟着公司开拓的步伐到过武汉、内蒙、吉林，现在又到了浙江，一条条路一座座桥见证了他的努力。王琳则在老家守护着一双儿女、双方老人和几亩薄地……土地上产出不多，种小麦玉米一年下来毛收入也就几千元，她很珍惜丈夫的工作，这是一家人主要经济来源和走出去的希望。

虽然吴超产只是一个普通试验员，但说到丈夫她满心骄傲，他本份可靠，做什么都很认真，每次来工地都能听到领导们表扬他，一个项目完成到另一个项目，领导总愿意带着他。

现在一双儿女越来越懂事，耳濡目染家道的艰难，14岁的儿子老想着早点步入社会帮家里减轻负担，12岁的女儿，总是小大人一样劝妈妈：“您和爸爸一起去打工吧，我和奶奶在一起会像和妈妈在一起一样，用功读书、不乱花钱……”

稚嫩的声音，听得妈妈的眼泪都要掉下来。长年分居，王琳也早盼着和丈夫团聚。但现在她有更重要的使命：“再等等，等你兄妹再大点儿，上大学上高中了，我就去工地陪爸爸，现在爸爸看不到你们成长，我得替他好好看着……”

他们“泡”在167℃中

□记者 林木 通讯员 王杨英

烈日当头，浙江交通集团交通资源公司旗下交工养护公司龙丽项目部正值争分夺秒抢任务的关键时期。时间紧、任务重，面对严峻的高温“烤”验，交通资源铁军和时间赛跑，用速度创造旺季奇迹。

战高温、斗酷暑、保安全、提工效，他们正打响一场硬仗。

“泡”在167℃中

“57.5℃。”这是7月30日中午11点，溧宁高速K388施工现场地面的实测温度。“167℃。”这是刚摊铺完的沥青路面温度。面对常人难以想象且难以忍受的高温，他们却冲在了最前面。

烈日在工程技术人员秦文磊的脸上留下了一层黑黑的烙印。他是7月初刚入职的新员工，也是一名党员。“我还在学习阶段，目前师傅交给我的任务就是关注好压路机碾压次数，故障登记。罩面施工时5台压路机同时作业，我要保证前面4台压路机匀速行驶，速度不超过每小时3公里，每台碾压次数达到3遍，碾压工序到位，路面的压实度才能达标。”烈日下，他严格把控压路机碾压速度、次数、工艺，汗水流进眼睛里，眼镜在鼻梁上反复滑落、推起。

记者问秦文磊，这样高强度的工作身体吃得消吗？他说：“施工现场确实热，任务重，生产不容耽误。前辈们都是这样过来的，我肯定也能挺得住，不过就是多流点汗而已。多出汗有利于排毒嘛。”

货真价实的“汗人”

在项目部试验室，试验人员为了确保各项数据准确性，反复进行数据监测与记录分析。酷暑，给试验检测工作带来了更大挑战。有烤箱运行的试验室内温度骤升，试验室主任江佰荣的工作服已被汗水浸透，但他依然一丝不苟地做好试验的每一个细节，调试设备、监控和记录数据。乐观的他把试验当成了一种享受，称之为“洗桑拿”。

下午1点，江佰荣和试验员潘鹏宇带着取芯机、发电机等仪器设备到



王杨英/摄

施工现场取芯并做渗水、构造试验。取芯机在烈日曝晒下异常烫手，戴着2双手套摸上去依然滚烫。他们抬着取芯机，每隔200米取一次芯样，做一次渗水、二次构造试验，不一会儿汗水便湿透全身。

一次又一次试验、一次又一次检测、一次又一次记录，就这样历经3个小时，12个芯样、36次检测终于全部完成。他们也成了货真价实的“汗人”。

施工日即战斗日

安全生产是龙丽党支部书记马晓最牵挂的事。早上5点钟，从封道班组出发，他的心就一直提着，直到晚上6点撤道回来后才落定。每个施工日，对他而言都是战斗日。他常常顶着大太阳在施工现场坐镇指挥，

安全、质量、进度……哪里有难题他就跑到哪儿，就这样来回奔波着。

“说不苦不累那是假话，但我们的工作性质就是如此，习惯就好了。”马晓说，党员带头坚守生产一线一直是龙丽支部每个党员的自觉行动。马晓带领一批批员工扎根一线，心往一处想，劲往一处使。在这场与高温天气的战斗中，他带领广大党员冲在前、干在前，充分发挥党建工作的“软实力”，以实际行动为安全生产提供了强有力的“硬支撑”，激发了全体员工“绝不服‘暑’”的精神。

7月，龙丽专项班组施工工程量较上月增长255.2%，拌合楼出料26410吨，超额完成计划产量，真正将严酷的高温考验转变为了炽热奋斗的激情，交出了一份漂亮的答卷。