



今年年初，习近平总书记赴浙江考察调研，寄望浙江努力成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口。舟山作为我国对外开放的重要海上门户，立足国家战略，正努力建设浙江“重要窗口”的海岛风景线，让世界通过浙江这个“重要窗口”，看到舟山，看到美丽中国。

作为新时代交通质监人，舟山市交通工程质量监督局（以下简称“舟山交通质监局”），以平安百年品质工程建设为抓手，以“最多跑一次”改革为引领，从质量保障、安全管理、工程造价、试验检测等各方面，强化全过程、全方位的监督管理，推进全市交通工程建设质量不断提升，展现全省建设“重要窗口”的质监担当，为全面展示“重要窗口”海岛风景线汇聚质监力量。

□本版文字 袁梦南 陈昱彤  
□本版图片由舟山市交通工程质量监督局提供

# 争做「三大员」，彰显「质监担当」

——舟山交通质监倾力打造「重要窗口」海岛风景线



## 争做品质工程的“**监督员**” “互联网+监管”，管理效率提升

2月13日，在疫情相对严峻之时，宁波舟山港主通道项目五个标段全面复工。这顺利复工的背后，是舟山交通质监局坚持疫情防控和工程质量安全两手抓的结果。自2月初开始，舟山交通质监局集中时间、力量、人员，成立交通质监局服务小分队，采取现场办公+网络监管模式，认真核查项目复工安全生产条件和疫情防控工作情况，为项目及时复工复产做好扎实的铺垫工作。

工程建设，品质为本。舟山交通质监局在抓好现场监管的前提下，创新安全监管方式，打破信息壁垒，在工程项目上线质监“利器”。依托“交通质监机构业务管理系统”，启用“浙政钉·掌上执法”，通过数据检测平台实现监督抽检和检测数据的实时生成，保证了数据真实、可靠、公正、及时，实现交通监管“五化”，即清单化、痕迹化、协同化、流程化和阳光化，切实提高监督责任，压实项目各方主体责任，为舟山交通建设拧紧“品质阀”。

同时，为提升监管效率，优化监管服务，舟山交通质监局积极推广“智慧监理”APP，用“互联网+监管”工作模式助推工作落地落实。以前监理方下达纸质版监理指令后，由于信息的单一传输性和地理空间的阻隔，交通质监局无法第一时间获知，给施工单位留下了拖延的空间。如今监理人员通过随身携带的手机等设备，将项目管理

现场工作中的各类问题情况进行数据化、图像化、规范化的采集或整理，实现监理各项工作痕迹管理模式，达到信息互联互通，杜绝了整改不及时、打折扣等问题。

“不谋全局者，不足以谋一域；不谋万世者，不足以谋一时”。为实现舟山交通工程由产品向品牌转变，舟山市交通质监局编制并发布了《舟山市公路水运“品质工程”建设指导手册》，深化品质工程建设成果和经验，并倡导提升靠前监督、有效监督、精准监督的监管方式。从交通工程项目的设计文件审查开始，将工程全生命周期的理念贯彻在施工的每一个环节。在项目实施阶段，舟山交通质监局结合日常监督检查、安全隐患专项排查整治、执法大检查及“坚守交通建设工程质量安全红线”、“落后工艺淘汰”等各类专项行动，深入工程一线及时制止和纠正违法违规现象。今年以来，发现并督促整改质量安全问题120余项，实施行政处罚2起，共处罚金约13.59万元，有效规范了各市场主体从业行为。在项目竣（交）工质量评定备案阶段，更是谋定而后动，主动、及时前往建设工地核查项目实体质量，帮助建设单位准备需要提交的竣（交）工质量评定的相关材料，确保工程竣（交）工的顺利完成，为交通工程品质建设锁上了一把“安心锁”。

## 争做安全生产的“**排查员**” 推广机器人，安全落地开花

舟山海岛山岭众多，所以涉海桥梁和隧道等结构比例较高，施工存在诸多的难点与隐患。为此，舟山交通质监局不断创新，从标准化建设、机械化建设、安全意识建设三大方面着手，通过推行桥梁预制拼桩、小构建预制工厂化；助推建设单位投入“二机一桥六台车”隧道机械化施工成套设备；倡导由“要我安全”向“我要安全”转变的安全理念，全力打响舟山交通建设特色品牌，积极打造平安工地。

在G526国道岱山段改造工程现场，多臂凿岩机实现全方位精准打孔将锚杆打设角度合格率达到100%，作业人数由18人锐减至3人；湿喷机械手较传统作业粉尘含量降低了80%；多功能防水台车可使防水卷材单次铺设门幅宽度从2m提升到6m，相比人工铺设效率提高了20%……通过“机器人”该项目不仅大大提高了施工效

率，也保障了施工的安全。

同时舟山交通质监局全力推行桥梁预制场、钢筋加工场、混凝土拌和场“三集中”生产，扭转小型构建低小散生产方式，保证钢筋零部件标准化生产，减少一线作业人员，全程推进品质施工标准化管理。

平安工地建设关键在人，建设者必须树立由“要我安全”向“我要安全”转变的安全理念。今年舟山交通质监局围绕“消除事故隐患，筑牢安全防线”活动主题，举办了全市交通建设工程安全管理知识培训，组织各项目参建单位观看安全生产警示片和主题宣传片；举行交通事故应急救援演练等各类活动，让“平安工地”建设经验和成果不断在建设者心中落地生根，为工程的平安建设安装了一扇“保险门”。

## 争做打造服务窗口的“**快递员**” 线下转线上，最多零次跑

如何为工程建设提供更为专业、及时的服务，是今年舟山交通质监局一直思考的问题。不仅要实现项目审批“最多跑零次”，更要倡导工作方式转型升级，及时、适时地帮助建设单位解决工程建设中出现的难题和困点，保障工程建设有序推进。

“这也太快了吧，我才申请没多久呢。现在直接走网上审批真是省时又省力。”日前，浙江交工集团股份有限公司测试中心宁波舟山港主通道项目第DSSG01标段项目部工地试验室通过浙江省交通试验检测动态管理系统上传注销表格提交注销申请。10分钟左右，该试验室负责人就收到消息，注销申请通过。这项让建设单位工程试验室连连称赞的举措便是舟山市交通质监局在省交通工程管理中心推出的交通试验检测动态管理系统基础上进一步优化的成果，它简化了纸质版备案审核流程全部转为网上审查备案，同时办事人员不用来回跑，网上就能办理，实现了零次跑，审批时间也至少节约了一到两天。

对于交通工程建设来说，材料价格的浮动直接影响整个工程的工程投入和隐形质量，尤其在今年受疫情影响的形势之下，材料价格更是起伏不定。为有效服务工程项目的需求，最大程度为建设单位提供便利，舟山交通质监局积极调整交通建设工程材料调查与信息发布通知，信息发布频率由原来的每季度一次调整为每月一次，并在国道、高速公路增设调查复合点，覆盖各个县区，实现市场材料价格的及时化。

“品行立身，品质监督”，未来，舟山质监人依旧撸起袖子加油干，用激情和态度做好自己的本职工作，用一座座品质桥梁，一条条品质公路为建设海岛风景线建设添砖加瓦。

