

# 期待叫好又叫座的公共交通

□特约评论员 李金明

微观点

相信未来会有更多的措施跟上去,也相信只要用心去服务,人民的公共交通出行一定会更方便、更快捷,实现经济效益和社会效益的双丰收。

近日,绍兴当地媒体报道,去年9月30日试运营的网红公交——阳明号古城旅游公交环线,如今基本上天天空跑。而于7月1日新开通的杭绍城际线,也因客流量不多引发了社会上“叫好不叫座”的慨叹,甚至出现了浪费公共资源的质疑,让公交公司和轨道公司有些委屈和无奈。

古城旅游公交环线的开通,前期是做了大量的论证工作的。开行的公交也不可谓不先进,车内配备了5G信号、蓝牙等高科技;线路设计不可谓不精心,线路串联市区鲁迅故里和秋瑾故里等景点;服务不可谓不周到,车厢里有滚动播放的古城旅游宣传片,还配置了VR眼镜和人工智能查询功能,座位上配备USB接口,方便充电;营销不可谓不到位:仿古的铛铛车融合了绍兴元素,一经推出,便成了网红公交,有不少市民和游客专程打卡。但运行近一年来,却不尽如人意。而利用萧甬铁路开行客

车,政府和相关部门更是开展了大量的研究后再决策,并与铁路部门、杭州和宁波相关部门做了大量的工作,才得以开行。

慨叹和质疑是某种意义上的关心与支持,而叫好不叫座的现状,则说明提供更好的公共交通出行服务还需要更多的努力。

首先要有信心,认识到这只是发展过程中前期的阶段性现象。从全国情况来看,新开通的旅游公交线和城际线,在开通初期,出现客流稀少甚至空跑,是普遍现象,如海南2011年推出的旅游公交等,刚开通时也遇到了类似问题,几年后情况有了很大好转。

其次要有耐心,要做好宣传工作,取得更多市民和游客的支持。古城旅游公交环线是打造古城全域旅游的一种尝试,是提高出行便利,吸引更多游客来绍的一种措施,对此有一种包容和期待;而开行杭绍城际线,利用萧甬老铁路线开行城际旅客列车,从全国来看,是

一种创举,一个方向,不是浪费资源,而是节约了大笔的建设资金,又提高了现有铁路线的利用效率,现在全省乃至全国已经有多条老铁路线开行客运线了。

最后更要用心,吸引客流和提升服务。现在暂时的困难和不理解,需要我们付出更大的努力吸引更多客流和提升公共交通服务。今年受疫情影响,公交客流量下降,旅客人数减少,也有线路知晓度低和票价贵的原因,如何对症下药,在宣传和票价上做工作,是相关部门工作的重点。譬如加强环线公交和旅游公司、旅游网站及旅游APP的大力推广和合作;杭绍城际线做好更多的地铁和公交接驳,同时争取延伸城际线从杭州南站(原萧山站)进入杭州城站的杭州中心城区等许多工作,任重而道远。

相信未来公共交通出行一定会更方便、更快捷,实现经济效益和社会效益的双丰收。



□特约评论员 张雪雪

微观点

亲爱的市民们,请多选择公共交通出行吧。为城市,为自己,也为我们的下一代,大家一起来做绿色出行的倡导者和实践者。

## 做绿色出行的倡导者和实践者

近日,交通运输部和发展改革委印发关于《绿色出行创建行动方案》(简称《方案》)的通知,明确通过开展绿色出行创建行动,倡导简约适度、绿色低碳的生活方式,引导公众优先选择公共交通、步行和自行车等绿色出行方式,降低小汽车通行量,整体提升我国绿色出行水平。

公交车的运输能力是普通小客车的20-30倍。同样运送100名乘客,使用公交所占道路长度约为使用小轿车的1/10,公交油耗约为小轿车的1/6,前者排放的有害气体更可低至后者的1/16——乘公交和开小车,能耗相差20倍左右。近几年,政府及相关部门为了保护生态、治理雾霾、改善大气质量,做了大量民生实事,如大力发展公交优先:城市“公交专用道”的设置、500米站点覆盖率达标;零排放、噪声小、空间大,集诸多优点于一身的新能源公交车已然成“都市宠儿”;共享单车的规范化、城市绿道等基础建设的及时跟进等等,国内很多城市慢行系统、绿色出行系统渐趋发达……在政府的大力宣传与政策支持下,越来越多的市民已经积极参与到绿色出行的行列,在生活和工作中,做到尽量选择步行、骑行和公交车等绿色出行方式。

当然,在倡导全民选择绿色出行的生活方式上,有很多交通基础设施建设与居民需求仍有差距。科学规划道路,完善公共交通,建设自行车道,是一个长期的系统工程,在短期内不可能立马实现。所以,保护生态环境,“绿色出行”,关键是要减少路面上的汽车,这只能依赖市民自觉、自主地转变生活方式和出行方式,减少开车出行。不管是家长送孩子上下学,还是工薪族上下班,只要外出路程不是很远,完全可以选择步行或者骑自行车,不必开私家车出门。这不但能减少临时占道造成的交通拥堵,还能锻炼身体。对于上下班或外出路途较远的市民,不妨多选择乘坐公交车和地铁出行,体验不一样的出行生活。倘若我们的领导干部、公职人员、行业管理者们及公众人物能起到带头表率作用,身体力行或督促家人减少私家车使用,骑一骑自行车,挤一挤公交和地铁,自觉做一名保护环境的践行者,必定能吸引更多的市民参与进来。久而久之,绿色出行理念及简约适度、绿色低碳的生活方式一定深入人心。

约定文明,方能共享美好!亲爱的市民们,请多选择公共交通出行吧。为城市,为自己,也为我们的下一代,大家一起来做绿色出行的倡导者和实践者。

□特约评论员 胡月梅

微观点

眼下,全省各地都在推进农村公路提升改造工程建设,各地应扎根基层,听取民声需求,在新农村建设中,高度重视通组达户道路的建设。

## 通组道路急需做好会车道建设

最近参加了所在地某镇的一个小型座谈会,与会的镇一级干部普遍反映,现在通组达户道路太窄,导致车辆无法交会,已经成为制约乡村道路网络畅通的一大问题,急需破解。

笔者想到,如今,全国上下将交通扶贫作为重点工作在开展,然而常听沿海地区的人士感叹,像江浙沪地区经济发达,不光交通主干道四通八达,有的地方连通组达户都已全覆盖,交通扶贫已没有地方可扶了。在笔者看来,这种观点未免过于粗放和简单,乡村振兴,离不开一个“路”字,仔细检查貌似日渐完善的交通网络,其实仍有许多细节亟待完善,而像通组达户道路无法顺利会车的状况,正是发达地区精准扶贫的细节所在。

在现代农村,几乎家家户户都有私家车,许多农民工作在城镇,居住在农村,私家车已成为通组达户道路上频繁使用的交通出行工具。但是,许多地方在通组达户道路建设中,只求硬化,而没有强调道路的宽度。再则,农村地区由于基本农田保护的需要,许多道路也无法建设到可以完全交会车辆的宽度,这一现状给当前农村造成极大出行瓶颈,而农村老人又习惯三轮车出行,更加剧了这种瓶颈态势。

通组达户道路是乡村路网的毛细血管,不必求宽,但求通畅。眼下,全省各地都在推进农村公路提升改造工程建设,各地应扎根基层,听取民声需求,在新农村建设中,高度重视通组达户道路的建设。对于实在无法拓宽的道路,宜在关键地段设置会车道,这样既节省了土地,也满足了农村道路会车的需要,满足道路畅通的功能。以往,通组达户道路一般都是通过村民集资或村民自治组织投资建设。笔者以为,考虑到通组达户道路在现代农村经济社会发展中地位的上升,各地可以通过多级财政补助的方式,将通组道路建设列入提升改造范畴,重点解决道路会车问题,确保交通道路网络毛细血管功能得到更好的发挥。

减资公告

杭州嘉珏文化传媒有限公司减资公告:经本公司股东会决定,本公司认缴注册资本从500万元减至100万元,请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视为其没有提出要求。

减资公告

经本公司股东(出资人)决定:本公司注册资本从伍佰万元人民币减至贰佰万元人民币,请债权人自接到本公司书面通知书之日起30日内,未接到通知书的自本公告之日起45日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视为其没有提出要求。诸暨市聚佳贸易有限公司

遗失声明

杭州古华智能科技有限公司,税号:91330103074327217P,遗失增值税专用发票25份,发票代码:3300154130,号码:00013403-00013427,声明遗失。

减资公告

嘉兴本色陶艺有限责任公司(统一社会信用代码:91340200MA2NB5F35U)经股东会决议,拟向公司登记机关申请减少注册资本,注册资本由1000万元减至100万元,请相应债权人自公告之日起45日内向本公司提出清偿要求或提供相应的担保,特此公告。

杭州泓振贸易有限公司减资公告:经本公司股东会决定,本公司认缴注册资本从500万元减至50万元,请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视为其没有提出要求。

杭州任远能源科技有限公司减资公告:经本公司股东会决定,本公司认缴注册资本从100万元减至10万元,请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视为其没有提出要求。