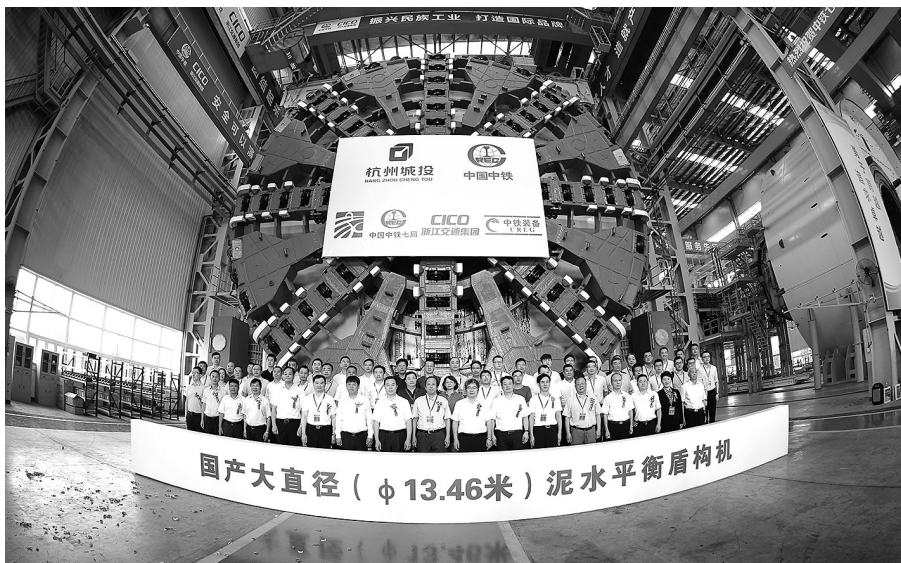


# 浙产大直径盾构机“破土而出”

导报讯 8月31日,应用于杭州天目山项目的国产大直径泥水平衡盾构机“秦龙二号”在浙江中铁工程装备有限公司(以下简称“浙江中铁”)杭州基地成功下线。这是浙江中铁为该项目量身定制的第四台大直径泥水平衡盾构机,为浙江本土制造的最大断面泥水平衡盾构机。至此,国产大直径泥水平衡盾构机将首次应用于道路提升改造工程。



大直径泥水平衡盾构机制造现场。王颖洁/摄

杭州天目山项目为杭州市环城北路——天目山路提升改造工程,是贯穿杭州市东西向的“天目-环北-良山”快速路最中心的一段。整个工程计划在2022年杭州亚运会前建成,届时从绕城西线的留下互通一直到大江东将近40公里的路程,将设有一个红绿灯。“秦龙二号”的顺利下线,标志着4台“孪生”盾构机即将全面开启项目掘进,杭州打造快速路网45分钟时空圈也将加快进程。

这4台“孪生”盾构机开挖直径13.46米,整机总长约133米,总重量约350吨,适用于凝灰岩、黏土、含砾粉砂岩等地质。项目施工需穿越11条破碎带、城市地表内河、地下管线和建筑密集区,复杂的地质对设备施工的沉降控制和地质适应性均提出较高要求。为此浙江中铁采用针对性设计,采用气垫式泥水平衡盾构机,可有效解决滞排以及长距离上软下硬掘进造成的轴承偏载问题。

“浙江中铁已经生产制造近20台直径10米以上的大直径泥水平衡盾构机。前不久我们自主设计制造的国内首台15米级超大直径泥水

平衡盾构机在汕头顺利贯通,标志着我国大直径泥水平衡盾构机已经达到世界领先水平。”浙江中铁党委书记、董事长卓普周告诉笔者。

据了解,为进一步加强浙江省交通基础设施建设,推动大交通建设发展,2018年,国内地下工程装备领军企业中铁工程装备集团和浙江省交通集团旗下产业投资平台浙江省经济建设投资有限公司共同出资建设浙江中铁工程装备有限公司。这是浙江省通过创新引领、战略合作引进的第一家具有自主知识产权的地下工程高端装备研发制造企业。

浙江中铁充分发挥合资双方在资源、技术、资金和人才方面的优势,着力打造“高端装备浙江制造”的品牌形象,具备年产盾构设备20台套以上的生产能力。截至目前已出厂盾构机10余台,先后应用于杭州至海宁城际项目、杭州千岛湖配水工程、杭州地铁7号线、杭州至富阳城际铁路等工程建设,为浙江乃至华东地区的地下空间开发建设作出了贡献。

□李冉 王颖洁 吴成洲

## 《浙江省公路条例》9月1日起正式实施 全国首创高速故障车辆免费拖曳

(上接1版)

省交通运输厅公路处相关负责人表示,这项规定体现了以人为本、生命至上的公共服务准则,条款设定拖车免费,是为了避免有偿拖车议价导致车辆长时间停留。规定中明确了高速公路经营管理者承担拖曳、牵引费用的事项,以及公安机关交通管理部门、交通运输主管部门以及高速公路经营管理者不得限定故障车辆、事故车辆当事人到其指定单位修理车辆的事项。

据了解,《条例》中的人性化举措还有“公路建设兼具城市道路功能”“鼓励农村公

路设置绿道”“避开高峰进行养护作业”等。比如,在高速公路等主要公路上养护,应当尽量避免交通高峰时段占道或封道作业,这意味着今后高速公路养护作业将越来越多地安排在非高峰时段进行。《条例》还提出,经政府批准后,公路桥梁桥下空间可用于群众休闲娱乐、体育健身、小型车辆停放等公益用途。该条款在确保桥梁安全的前提下,尽可能地服务于城乡居民的生活需求,既延伸了公路设施的使用价值,又节约了城市发展所需的土地资源。

□通讯员 云观

### ■相关新闻

## 《条例》实施后马上就有司机享受到福利

导报讯 9月1日凌晨0点08分许,浙江省交通集团S26诸永高速诸暨监控分中心接到报警,在S26诸永高速往温州方向51KM+800的位置有一辆江苏牌照的小车抛锚。监控中心马上告知驾驶员将车子靠边到硬路肩,同时立刻通知高速交警和S26诸永高速的施救力量前往处置。

原来这辆小车是准备去温州的,由于车辆电路故障不能继续行驶。施救车辆到达现场时高速交警已经在车辆后方做好预警,保

障现场的安全。经过20分钟左右的施救,现场处置施救完毕。事后,司机叶师傅在现场询问拖车费用的时候,惊喜地得知,浙江省9月1日开始免费拖曳了。

需要提醒司机注意,尽管在浙江境内高速公路主线上因故障、事故等情形需要拖曳、牵引救援服务的一律免费,但仍然要遵循高速公路行车“九字警句”的要求,车辆发生故障、事故要做到:车靠边、人撤离、即报警。

□通讯员 吴志伟 王艳程

## “我们开学了!”

### 浙江交通技师学院 2020级新生报到开学

导报讯 沉甸甸的行李、轻健的步伐、质朴的脸庞、好奇的眼神,你们年轻却不彷徨。新的面孔,新的期待,新的校园、新的生活……一个漫长的暑假已过去,迎来了新的一学期。8月29日,浙江交通技师学院2020级新生如期报到开学。新生们满怀憧憬与期待来到学院报到,而学院则以更高的热情来迎接他们的到来。

清晨,新生们迎着朝阳陆续来到校园报到,校园里到处是洋溢着笑容的面庞。新生们满怀朝气、充满活力,成为了校园中最靓丽的风景线。在每个班级报到的展位前,负责迎新工作的老师们为新生们办理入学手续,他们尽职尽责、耐心讲解,认真为新生服务。

其实,早在开学报到前,老师们就早早地开始了细致的工作,组建新生群,提前通知报到流程、开学注意事项等,让同学们的报到更便捷高效。身穿红色背心的高年级志愿者们来回穿梭于迎新现场,热情相待、细致引导、有问必答,时刻为新同学伸出援手,让新同学能够快速找到归属感。

据介绍,为了在疫情防控常态化的情形下做好新生报到的各项工作,该学院领导高度重视、提前部署、明确任务,学院各部门充分准备、协同配合,在校园环境、学生报到流程、食宿安排等各个方面精益求精,从细节上保证新生报到工作的顺利进行。新生入学后,学院将坚持常态化疫情防控管理,加强爱国主义教育、安全教育、卫生健康和心理健康教育,构建安全健康的校园学习环境。

□王欣 叶米微/摄影报道



更多内容  
请扫二维码



更多内容  
请扫二维码



### 浙江公路技师学院 1504位2020级新生分批报到

导报讯 8月29日-30日,浙江公路技师学院的校园特别热闹。两天内,1504位2020级新生分批入校报到。

新生报道前,学院做了大量工作。围绕全面构建校园防疫管控体系,院党委多次组织召开专题会议制定优化迎新方案,做实做细做深迎新各项准备工作。学院建立健全学生防疫工作五级网络体系,即学院、系部、班级、教师、家长(学生)。充分利用当今网络的发达性、便捷性,构建五级网络体系,保证迎新工作平稳、安全、有序。五级网络体系以班主任为总抓手和压舱石,切实做到上情下达、下情上传,确保新生入学工作心中有数、心中有底。

机电系、路桥系、管理系还分别召开全系教职工动员大会,对秋季开学工作计划安排作详细说明,有序安排报到当日工作,解说工作流程。同时,校园内教室、食堂、办公室、学生公寓等均进行了全面卫生清扫和消毒工作,对设施设备表面进行预防性消杀处理。学院各校区还举行了模拟学生报到演练,查漏补缺,确保教职工熟悉本部防控相关工作及工作流程,确保开学迎新工作顺利完成。

在充分的准备下,学院新生报到井然有序。亮码、测温,按照学院疫情防控相关措施,教师在校门口引导新生进入校园;二次测温、洗手消毒、换口罩,一个都不落,疫情防控一刻都不能松懈。两天内,三个校区共181名学生志愿者以饱满的精神状态投入迎新工作中。他们热忱带路指引,热心答疑解惑。此外,为帮助新生们更快更好地适应新环境,学院安排专职心理老师轮流值班,及时解答学生在开学后的心理困惑和心理冲突。

据悉,接下来,新生们将迎来近半个月的封闭式军训。

□王欣 通讯员 成云/摄影报道

