



进度播报

安吉余村大道工程一期完成建设

导报讯 近日,安吉余村大道工程一期完成建设。据了解,余村大道工程以205省道天荒坪镇红绿灯处为起点,跨洛溪,与老13省道(县道白潘线)相交,经规划集散中心,越横路溪,直达余村景区。主线长2.23千米,可一览村庄全貌,兼具交通和观光功能。

建设余村大道,是现实要求。随着村庄产业发展,游客逐年增多,原由天荒坪镇直入余村的人车量不断增加,虽经拓宽,但山石线仍有压力。为改善村庄交通条件,同时充分带动周围村庄发展,余村大道改建工程被提上案头。

这个工程,被称为“两高”,存在“两难”。据安吉县天荒坪镇相关负责人介绍,余村大道是余村“两山”示范区建设的重要组成部分,社会关注度高、建设起点高,但同时征迁协调难、施工难度大。为确保工程顺利推进,镇村全力做好前期,并由安吉县交投集团担起建设重任,迅速组建专班入场。

施工正值雨季,安吉县交投集团充分调配力量、细分工序,组建了圆管涵、挡墙、小桥、路基、路面以及喷播植草等多个班组,并调剂了充足的机械物力,多面开花、多点推进,见缝插针开展施工,最终按时、保质完成一期建设任务。

余村大道改建,除了更好地展示余村乡村风貌、为游客提供更加优质的出行体验外,还肩负着发展的重任。“余村‘1+1+4’规划已进入正式实施阶段,山石线联动性、带动性还显不足。”天荒坪镇相关负责人介绍,一期的完成,为进入余村打开了全新通道。待二期完工后,将连接起余村、横路、山河、银坑四个村,真正实现“1+1+4”串联,为余村、天荒坪集镇以及四个村庄的抱团发展打下坚实基础。

目前,余村大道工程二期正在加快推进中,今后将与余村“两山”示范区其他路网联通,勾勒出“泛余村”发展的“动脉”。

□记者 袁梦南 通讯员 江旭伟 吴静



桥面施工现场。余超/摄

G235 景宁溪口至澄照段 改建工程主体全线贯通

导报讯 近日,G235景宁溪口至澄照段改建工程的难树岭1号桥梁板架设完成,标志着该项目主体工程全线贯通。接下来将进行桥面系和路面剩余工程的施工。该工程的施工已进入最后阶段,预计在10月份通车。

G235景宁溪口至澄照段改建工程起点位于溪口,路线折向西南方向至大赤水车站附近后往南,于滩树岭脚电站附近跨至溪谷南侧往东南方延伸,经过石灰炉于澄

照乡三石村接上现有52省道,路线全长9.56公里。其中长隧道两座,大桥一座,概算投资4.2亿元。

该工程是景宁县省重点建设项目之一,是完善景宁城市功能、缓解交通难题、方便群众出行的重大基础设施项目。通车后将进一步有效缓解“新海线”马岭头隧道至叶府前路段的交通压力,减少该路段的事故风险,营造安全、便利的出行条件。

□通讯员 余超 陈梦沁

余杭望梅高架路二期 首件桩基钻孔施工启动



桩基钻孔施工现场。陈书恒/摄

导报讯 9月10日早上9点,工地上的打桩机轰鸣作响,随着桩锤起落,望梅高架路二期(S304余杭小林至塘栖段改扩建工程)首件桩基钻孔施工正式开启。这也意味着高架主体工程全面进入施工阶段。

该项目的起点位于S304省道与五洲路的交叉口,顺接望梅高架路,终点位于S304省道与运溪路交叉口南侧,联结塘栖镇、余杭经济技术开发区以及临平新城,并将与规划中的杭州中环相连,全长约5.88公

里。高架建成后将缓解周边路段的交通压力,进一步构建余杭区内联外通的交通格局,助力东部崛起。

“桩基施工开始后,后续高架的承台、立柱等部分建设工作也将流水推进。”余杭区交通集团下属交建公司的该项目负责人黄成龙告诉记者,在不出现特殊情况的前提下,预计今年将完成项目80%的桩基建设、40%的承台建设和20%的立柱建设,并于12月底或春节前后开启现浇箱梁满堂支架的施工。

此外,为进一步做好文明施工,保障施工区域周边居民的正常生活与出行,施工现场专门针对桩基施工过程中产生的渣土设置了渣土存放区,不仅工程渣土得以有序存放、运输,还减少扬尘。同时,工程现场还成立了工地清洁小分队,对各工区开展常态化的清洁作业,进一步降低施工期间对周边环境所产生的影响。

□通讯员 陈书恒 王岚 记者 崔义刚

G351 国道开化段 马后隧道实现双向贯通

导报讯 9月6日,随着一声炮响,总长1088米的省重点项目G351国道开化段马后隧道,经过547天的施工实现了双向贯通。

据了解,G351国道开化段共有隧道5座,马后隧道是开化段贯通的第二座隧道。预计今年11月初,马后隧道将完成隧道部分的中间检测交验工作,之后将进行隧道路面的装饰装修、机电、交安等设施的施工安装。

截至目前,G351国道开化段已累计开挖隧道8435米、完成隧道总体形象进度的81%。路基完成了64%,桥梁完成了61%。“G351国道开化段总投资15.86亿元,目前已完成投资约10.5亿元。按目前的进度,估计在明年10月份可以具备交工验收条件。”G351国道开化段项目负责人表示。

□记者 陈保罗 通讯员 汪佳

义乌江赤公路 大坑山隧道右洞 顺利贯通

导报讯 “通啦!通啦!”9月11日上午,规划省道S214、S215义乌江东至赤岸段公路工程第2标段项目(以下简称“义乌江赤2标”)大坑山隧道右洞顺利贯通,成为本项目首条贯通的隧道。现场,浙江交工集团股份有限公司的参建者们一片欢呼雀跃。

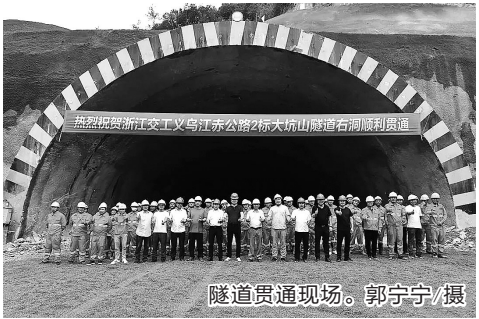
大坑山隧道是义乌江赤2标的重点控制工程节点之一,位于义乌市佛堂镇,为双洞分离式隧道,单洞设计三行车道,隧道设计速度80公里/小时。

“本次贯通为隧道右洞,全长952米。隧道左洞将于一个月后贯通。”项目负责人介绍,届时,项目可通过双向贯通隧道进行多个施工点间的机械周转,进一步提高施工效率,加快项目建设进程。

大坑山隧道内部地质复杂,岩层多变,自项目开工以来,项目建设方多次组织召开安全、质量、技术专题研讨会,仔细研究隧道施工的相关工艺和工序,明确工艺流程与质量控制要点,以“短进尺、弱爆破、及支护、早成环”为施工准则,采取“隧道监控量测”“隧道超前地质预报”等科技管理手段相结合的方式,确保了各项施工安全有序推进。同时,在施工过程中,项目建设方派专职安全员全过程旁站,确保施工人员严格按照规范要求标准化施工,保障项目安全快速推进。

规划省道S214、S215义乌江东至赤岸段公路工程作为义乌市重点工程,是《浙江省义乌市公路水路交通建设规划》(2004~2020)中“两高(速)、三通(道)、六连、十射”的“二通(公路外环)”,起点位于义乌市江东街道青岩刘村附近,终点位于赤岸镇后山村东北接义乌至武义公路,路线全长17.588公里,项目概算投资35.13亿元,计划工期36个月。项目建成后将全面打通江东至赤岸交通大动脉,强化城郊周边区域衔接,缓解城市交通拥堵,同时对增强项目沿线现代物流区域协调发展、打造特色文化旅游等具有重要意义。

□郑宗祥 郭宁宁



隧道贯通现场。郭宁宁/摄



项目传真

龙泉3个交通项目 列入省重点建设项目调整名单

导报讯 近日,《省发展改革委 省自然资源厅关于印发2020年省重点建设项目调整名单的通知》文件印发,龙泉市G25长深高速(丽龙段)龙泉东互通改建工程、仙居至庆元公路龙泉下庄儿至兰头段工程列入2020年省重点交通、邮电项目,322国道龙泉安仁段改建工程列入2020年省重点建设预安排项目。

G25长深高速(丽龙段)龙泉东互通改建工程主要为龙泉东互通的改造,增设往返庆元(福建)方向的匝道,与现有匝道形成完整T型互通;同时包括互通被交路雨浦线(石达石入城段)扩容改造,工程估算总投资2.29亿元,计划工期2年。

仙居至庆元公路龙泉下庄儿至兰头段工程起点位于龙泉市道太多大白岸村下庄儿自然村,与县道村沈线相接,途经沙埠头、山石坑、沙潭电站、溪下,终点位于石达石街道上坞村兰头自然村,近期与兰头村改路相接,远期与仙居至庆元公路龙泉石达石至龙南段兰头

大桥相接,总投资10.97亿元。主线全长15.36千米,另设小白岸连接线与道太多连接线,项目路线全长16.047千米。项目采用双车道二级公路技术标准建设,设计车速60公里/小时,路基宽度10~12米。

322国道龙泉安仁段改建工程起点位于龙泉市与云和县交界处,接G322云和段,沿老路布线至严山,途经严山岭、安仁镇区、安福,终点位于张畈,接在建G322安仁至西街段,路线全长17.61公里(包括安仁过境利用改造段4公里),按二级公路标准建设,路基标准宽度10米,设计速度60公里/小时,总投资约7.58亿元。

龙泉市交通运输局相关负责人表示,3个交通项目的建成对完善城市及市域路网框架,优化交通布局,增强区位优势,进一步推动产业培育和发展,促进群众增收致富等都具有十分积极的作用。

□朱国金 叶晓丽

湖杭铁路建设有序推进 安仁/安和超高压电力线开始停电迁改

导报讯 9月11日,由浙江交通集团控股建设的湖杭铁路项目政策处理工作再传捷报,安仁/安和超高压电力线完成停电施工和施工许可,正式拉开为期七天的停电迁改工作。

要确保项目能够顺利进场施工,政策处理工作的顺利完成是前置条件,房屋拆迁、管线迁改等都是重要环节。为确保项目具备无障碍施工条件,项目建开以来,湖杭铁路公司始终发扬艰苦奋斗攻坚克难的精神,破难点、疏堵点,啃下一块又一块“硬骨头”。

据了解,湖杭铁路项目涉及电力、通信、燃气及给排水管线共计1600余处,其中500kV超高压电力迁改6处,位于余杭区仁和镇的安仁/安和超高压电力线便是一块“硬骨头”。

安仁/安和超高压电力线是推进站前三标项目建设的关键点,9月底前完成迁改工作是既定目标。为确保此次电力迁改顺利开展,相关单位不断优化组塔架线,跨越既有铁路施工等高风险作业安全和质量管控要求,先后经过7次组织施工方案审查。同时,加快推进迁改工作前期准备工作。安仁/安和超高压电力线从5月20日进场施工,新建铁塔17座,均为同

塔双回架设,7月4日完成全部塔基施工,进入基础保养及停电准备阶段。

“牵扯面广、制约因素多、协调工作量大是政策处理工作的共性,但安仁/安和超高压电力线迁改工作还面临施工时间与国网公司特高压年度检修时间冲突、夏季用电高峰等限制条件。”省交通集团湖杭铁路公司杨国平表示,为避开国网公司特高压年度检修期(9.19~9.30),停电窗口从原计划的11天压缩至7天,浙江省送变电工程公司已投入700余人进行24小时不间断施工。施工单位全力以赴抢抓工期,保证不影响到湖杭铁路整个建设工期。按照计划,安仁/安和超高压电力线将于9月17日完成迁改并恢复供电。

湖杭铁路是杭州亚运会的配套项目,是长三角城际铁路网的组成部分和全面实现浙江省1小时交通圈的关键性工程。项目全长137.8公里,双线高速铁路,设计速度350公里/小时。截至目前,影响湖杭铁路站前施工的房屋已经全部完成拆迁工作,剩余部分不影响站前施工的三电及管线迁改正在按计划有序推进。

□记者 沈颖惺 通讯员 章莉莉

玉环抓紧修复破损省道路面



路面修复现场。郑焰升/摄

导报讯 连日来,S226玉环泽坎线海边至白岩段整治提升工程正加紧施工中,10余名养护人员和机械设备轮番上阵,力争在国庆节恢复正常通行。

□通讯员 郑焰升 记者 张诗雨



会务动态

台州举行誓师大会 推进市域铁路建设

导报讯 9月8日,台州市域铁路S1线一期PPP项目首条盾构隧道贯通仪式暨项目推进誓师大会,在S1线土建工程十三工区施工现场举行,旨在振奋精神、提高士气,助推下半年施工高潮,确保S1线一期工程圆满实现竣工交验等目标。当天,温岭市政府市长王宗明,台州市交投集团总经理金宝敏,中国中车股份有限公司副总裁马云双等领导出席誓师大会。

当天早上,在S1线一期工程土建十三工区,随着盾构机刀盘冲破最后一层屏障,台州市域铁路S1线迎来动工以来重大节点——首条盾构隧道贯通,为温岭体育场站—城南站盾构区间右线,全长861米。这是台州市首次采用盾构技术进行隧道施工,实现了台州市境内零突破的纪录,首条贯通为后续盾构掘进提供了可靠的施工经验和

技术数据,确保后续盾构施工圆满完成。会议对台州市域铁路S1线一期PPP项目首条盾构隧道贯通表示热烈祝贺。会议指出,此次首条盾构隧道贯通不仅仅是该项目的重要节点,更是一个新的起点,施工人员要坚持“高标准、高质量、高效率”原则,进一步凝心聚力、振奋精神,再接再厉、攻坚克难,全力以赴推动项目建设,力争把该工程打造成精品工程、样板工程,为台州市高水平交通强市建设贡献最大的力量。

□通讯员 项诗斯 李秉荫 记者 沈颖惺

524 国道秀洲王店 至海宁海昌段工程 初步设计通过审查

导报讯 近日,524国道嘉兴秀洲王店至海宁海昌段工程初步设计通过专家组审查。

据介绍,524国道秀洲王店至海宁海昌段工程主线起点接已建524国道秀洲新塍至王店段终点,并与规划嘉海公路复线及嘉绍高速公路王店互通连接线形成十字交叉,路线由北向南,跨越大横港及杭平申线,终点顺接已建524国道海宁海昌至尖山段(原08省道),并设置菱形互通连接湖盐线。它将使524国道在嘉兴境内实现全面贯通。该工程是国家规划国道,列入《浙江省综合交通运输发展“十三五”规划》,是解决国道断头路的建设项目,已纳入嘉兴市“百年百项”项目,也是海盐“1163”项目中六大公路之一。

524国道秀洲王店至海宁海昌段工程串联了秀洲、海盐和海宁三地,主线采用双向四车道一级公路标准,设计速度80公里/小时。主线路线全长6.936公里,其中海盐段全长4.153公里,位于百步经济开发区。它的建设能让秀洲、海盐和海宁三地经济社会发展更加紧密,同时通过四通八达的国道网与长三角其他城市实现更好的互联互通。同时,该项目沿线企业众多,民营经济发达,它的建设能让周边印刷、集成家居、装备制造等众多产业加速发展,带头走上致富之路。

□通讯员 朱燕芳 记者 郑薇

宁波舟山港梅山港区 集装箱码头工程 通过竣工质量核定

导报讯 9月9日上午,根据交通运输部《公路水运工程质量管理规定》和《浙江省水运工程建设项目质量鉴定实施细则》的相关要求,在前期收到建设单位的竣工质量核定申请书条件下,宁波市交通工程管理中心在北仑区组织开展了宁波舟山港梅山港区6号至10号集装箱码头工程一阶段工程的竣工质量核定会议。

该项目参建各方和宁波市交通工程管理中心代表组成竣工核定小组,听取了各方参建总结报告,实地核查了现场,对交工后运行期发现的问题作了交流,并核对了项目内业质保资料,核查了码头前沿水深和沉降位移等数据,分析研判了码头及堆场当前使用状况并提出下一步整改方案。最终,竣工核定小组成员一致同意该项目一阶段工程通过竣工质量核定,并要求使用单位加强养护。

据介绍,该项目一阶段工程范围包括6#、7#泊位及其前沿港区疏浚,两座接岸引桥、6#、7#集装箱堆场及其地基处理工程和房建工程等内容,工程竣工验收通过后,将进一步提升宁波舟山港梅山港区集装箱吞吐能力。

□通讯员 沈健



更多内容
请扫二维码