

助力开学季 嘉兴市本级首条微公交线路正式开通

“新开的这条公交线路特别方便。以前坐公交上学都需要转两站路,不仅多花了车费,还浪费了很多时间在路上。现在这条公交线能直接在小区门口上车,不到20分钟就可以直接到达学校,比较方便,家长也放心很多。”9月4日,嘉兴市本级首条微公交线路768路(幸福家园公交首末站—蓝翔实验学校)正式开通,为更好地服务社区、服务学校及周边居民的出行提供了方便。



幸福家园小区位于丰华路与成功路口附近。小区学生上学大部分在运河实验学校和蓝翔实验学校。目前小区门口有公交线路10路,但该线路不经过两个学校,上下学通行不方便。为了解决该小区反映的问题,今年以来嘉兴市公路与运输部门会同公交企业多方联系,与属地、街道社区、学校多次进行对接,根据出行需求的特殊性,计划通过开通微公交的方式满足小区学生上下学公交出行需求。

据悉,微公交是城市公交体系中的一个新概念,是常规公交的延伸和补充,适合短距离内出行,具有线路短、效率高、间距

小、班次密,灵活、便捷、广覆盖和可达性强等特点,能满足微观层面乘客短途乘坐需求的公共交通形式。此次开通的768路微公交线路,较常规线路有着站点少、速度快、客流集中、量身定制班次时间的优势,通过短距离、运营灵活的模式,既满足了小区学生前往运河实验学校、蓝翔实验学校上下学公交出行需求,又完善了嘉兴市城西南学校集中区域公交线网,助力缓解校园周边交通拥堵。

下一步,嘉兴公交将根据小区分布、发展规模、市民实际出行需求等,陆续开通更多微公交线路,方便市民百姓出行。

□褚一伟 张屹

嘉兴市港航管理中心走上“窗口+年检”管理创新之路

近日,芦花荡港航管理服务站在运转临近,嘉兴市港航管理中心精准把握自身业务现状、管理对象实际,特别是在涉及到内河船舶有关办证管理方式上不断总结摸索,走“窗口+年检”的管理新路子。

年检“零距离”。作为市港航中心设置的三个站点窗口之一,芦花荡港航管理服务站点位于北郊河主干航道与京杭运河交汇处附近,可能是普通民众眼里的“犄角旮旯”,却是管理对象眼中的“黄金地段”,所面临的京杭运河内河船舶来船往,设置有专门的年检码头,船户空船路过之余,就近靠泊上岸直接联系年检工作,可以极大方便市本级相当一部分船户。

申请“零排队”。港航站作为集成涉及到内河船舶证书(文书)核发(换发)的窗口职责定位,特别是内河船舶水路运输许可证年审、船舶检验证书年度检验签署方面,其联动性较强。根

据不同证书业务,在申请方式上,宜现场申请的现场申请、宜电话预约申请的电话申请、宜其他方式的其他方式,真正实现一个港航窗口对外、多个业务联动,既是“窗口+年检”,也是“办证+实船核查”,待设置的三个港航站全部运转完成以后,基本可以实现申请特别是年检工作“零排队”。

领证“零等待”。内河船舶流动性比较大,经常船随货走,个体户也比较多,船舶本身需持有的法定文书也有一定数量,国籍证书、检验证书、水路运输许可证各自还有不同的时间节点及业务材料的个性要求。通过港航站的“窗口”作用,有些证书能当场办理的当场办理,不能当场办理的,船户可以在下个航次路过之余,到港航站“串门”,基本能够办好,直接来领证书即可,不需再等待。

□杨少波

快读

嘉兴提前完成内河货船生活污水防污染改造三年目标任务

近日,随着浙嘉槽218《内河船舶防止生活污水污染证书》的签发,2020年度嘉兴辖区183艘100—400总吨内河货船生活污水改造目标任务提前完成。至此,嘉兴内河货船生活污水防污染改造三年行动计划提前收官,三年来全市共计完成1563艘内河货船生活污水存储装置的改造安装和检验发证工作,占全省改造总数的26%。

为深入贯彻落实省委省政府“五水共治”决策部署和水污染防治行动计划工作要求,不断推进内河船舶水污染防治工作,共同营造清洁环保的水运环境,三年来,嘉兴市、县两级港航部门充分认识到船舶污染防治工作的紧迫性、成立工作专班,明确了海事、船检、运管相关部门的工作职责,落实具体措施,通过事先仔细排查摸底,科学分析制定年度改造计划,编制符合改造要求的船舶清单,定期召开工作推进会,及时解决工作中

碰到的困难,使改造工作有序推进。

通过水运通信平台、发放宣传资料、报刊公告、电话通知等多种形式,宣传相关政策信息,结合船舶安检、海事巡航、船舶年度检验等方式,告知船户改造工作的重大意义,在改造过程中,运管负责申请受理并协调发放补贴,船检负责生活污水改造检验、海事负责统筹协调和船舶航行现场监管,三个部门各尽其职,齐抓共管,形成工作合力,严把申请受理、检验发证、补贴发放关。同时克服工作人员少、工作量大等困难,为方便船户,船检部门为在异地的船户主动提供上门服务,力保改造计划顺利完成。

下一步,嘉兴港航将结合即将颁布实施的交通运输部《400总吨以下内河船舶水污染防治管理办法》,持续推进船舶水污染防治工作,不断改善水域环境,推动水运事业绿色、低碳、循环发展。

□洪思思

嘉兴交通执法多举措综合治超

“确实不罚款吧?我没听错吧!”这两天,嘉兴市交通执法队港区直属队反映每天都有一批生面孔出现,一直到下午很晚才离开。原来,9月1日起《浙江省公路条例》(以下简称《条例》)正式实施。《条例》规定:车货总质量未超过最高限值20%的,给予批评教育,可以不予处罚。此番热热闹闹皆是来接受学习教育的货车司机。

《条例》的实施,掀开了公路超限运输治理的新篇章,放宽处罚并不是放任不管,嘉兴市交通执法队积极应对变化,多措并举“堵”为“疏”。

对检查发现的可以不予处罚的超限违法行为,建立“一车一人一档”管理档案。“档案”中不

仅有车辆和人员信息,还有超限次数、超载吨位等记录,所有的情况都包含其中,一目了然。制定明确的方案,补齐措施的短板。按《条例》最新规定,车辆超限运输不足20%的以批评教育为主,嘉兴市交通运输执法队按照驾驶员首次、二次、三次、多次超限运输被查进行分类管理,要求驾驶员前往指定地点接受学习教育,违法程度严重的,依法查处。

8月份全市共查处超限超载运输车辆287起,其中与公安交警开展联合执法查处135起,对违法行为人扣除驾驶证795分。下一步,嘉兴市交通执法队将常抓不懈源头治理,强化监管严防回潮。

□张凌 张小锋

读图



近日,嘉兴市交通工程质量安全管理服务中心党支部(嘉兴市卓越交通建设检测有限公司党支部)与国道G524新塍至王店段工程开展“双领双创”党建领航项目活动。

为持续推进“党建+推项目”“党建+民生”工作模式,嘉兴市秀宏建设投资有限公司党委确定国道G524新塍至王店段为“双领双创”党建领航重点项目之一,并明确牵头领导与责任党员,通过干部领项目创先、党员领任务创优,及时掌握项目进度,疏通堵点,破解难点,推动G524新塍至王店段完成年度任务目标。

□黄颜艳



近日,嘉兴市公路与运输部门全面开展路况提质、路网保通、安全提效三大攻坚战,推动工程加速、品质提升,确保以良好的路况路貌、规范的管理秩序、高效的服务品质来迎接今年10月的“十三五”全国干线公路养护管理评价。截至目前,普通国省道大中修、普通国道公路服务站建设均处于收尾阶段,为年度目标的91%、80%。

□汪慧