

资讯
东
风
报

扫码阅读更精彩

迎“国检”+省重点项目通车在即 他们争做幕后“铺路石”

导报讯“潘经理,我这边石料缺口大,明天能不能多供应一点?”“这趟石料,路上都运了6个小时了,怎么还没到?”……这几天,浙江交通集团下属资源公司丽新矿业销售部负责人潘秋平忙坏了,每天都要接到五六十个来自各大交通建设项目负责人的电话。不到半天,潘秋平手机刚充满的电又用完了。

为迎“国检”,加上建金高速、杭州二绕西复线等多个省重点交通项目通车在即,作为沥青原材料之一的玄武岩矿料十分紧张。丽新矿业是浙江交通集团玄武岩供应主力。连日来,丽新矿业公司加班加点,让玄武岩日产量达到1.32万吨,日出货量达到1.2万多吨,相比年初日出货量3000吨已翻了2番。“按每辆车装30吨算,丽新的

玄武岩矿山上,每天要发车400余趟。”该公司相关负责人表示。

1.32万吨,是全体丽新矿业人日夜奋战的结果。该公司以“两山红石”作党建引领,推进“红色攻坚”行动,包括:党员干部牵头成立“红色攻坚队”,带头24小时领班,加大开采力度;不断优化调整设备参数,使单线生产能力从350吨/时提升至380吨/时;定时高质进行设备维护检修,使设备运行负荷从常规的60%提升至75%;同时把日生产时间由12小时调整至18小时,最终实现了日产量突破。

生产技术部负责人苏晓明对于个中辛苦别有体会。“销售部催货电话不断,每个生产工人都紧绷着一根弦。前段时间是高温天气,车间温度

高达40℃,燥热与机器轰鸣声交加,夜里也汗流浹背。野外矿山上,蚊虫叮咬更是家常便饭。十几个小时干下来,手臂上被咬得全是疙瘩。一下班,常常累得倒头就睡。”

生产任务虽紧,质量却不能放松。他们从源头加强开采时剥离工艺的管理,实行过程验收制度,确保原矿的纯净度;在生产加工过程中,自动在线质量监测与实验室取样监测相结合,一旦发现问题及时反馈给中控部门,进行质量调节;出货前的粗集料全部进行水洗,成品料在仓库密闭存储;出货时由自动化系统装车,以确保产品质量。

目前,丽新矿业开启了“大干六十天”攻坚战,力争在10月底完成150万吨的年度目标任务。
□黄俊 何洋帆

舟山公交智能机器人全新上岗 司机能否上班 先要过它这关

导报讯 今年初上岗的舟山首个公交智能机器人“佳佳”,经过升级于近日全新上岗。现在它集人脸识别、体温检测、酒精测试、情绪签到等功能于一身,为驾驶员安全上岗的把关水平更高了。

早上6:30,在舟山新城公交总站新城车队门口,101路公交驾驶员虞文锡走到这个身高约180厘米、体重50公斤的黑色机器人面前,对准摄像头进行人脸识别,机器人同时启动体温检测功能。

“虞文锡您好,请选择心情状态。”机器人向他发出语音提示。只见屏幕上显示“心情舒畅、心情一般、心情差”三种情绪。虞师傅用手指轻触屏幕,选择“心情舒畅”。接着,机器人再次发出语音提示:“请匀速吹气”。虞师傅根据提示按下屏幕左下方的酒精检测仪仓门,并对准酒精检测仪吹了一

口,屏幕上马上显示“签到成功”,自动显示虞师傅的人脸识别和酒精检测抓拍照片,并伴随出现姓名、体温、心情状态、酒精检测值等数据。“检测完成,签到成功!”随着机器人发出的最后语音提示,虞师傅用时15秒钟,完成了驾驶员岗前的刷脸、吹气、上岗“三步走”。

据舟山公交科技信息部经理屠斌介绍,机器人检测到的所有数据统一保存在服务器里,会通过短信形式将司机的个人情绪及时反馈到所辖车队管理人员的手机里,车管人员也可以通过查询软件实时接收、查询;如有异常情况,平台将跳出警告信息,驾驶员就会被要求暂缓上岗。

此次舟山公交公司新购了10台该设备,不久将分别投放到10个公交场站。

□记者 袁梦南 通讯员 韩培臻 劳月梅

浙东南(瑞安)公路 应急保障基地项目结顶

导报讯 9月10日上午,浙东南(瑞安)公路应急保障基地项目举行结顶仪式。瑞安市交通运输局和项目施工单位等参加仪式,各方共同为工程浇筑最后一槽混凝土。

该基地项目位于104国道西过境旁瑞安市陶山镇碧山组团,投资预估2462.3万元,总用地约合30亩,总建筑面积约6284.92平方米,项目于2019年12月25日开工,历经9个月建设成功结顶。

浙东南省级公路应急保障基地是省5个省级基地之一,与浙东基地(台州)、浙西南基地(丽水)互为犄角,主要应对浙东沿海地区重大台风洪涝灾害。基地拟建设大型设备、小型设备仓库及管理用房和维修车间。第一期计划储备350型加长臂挖掘机、60型装载机、30米高空作业车、3000型排水车、破冰机、除雪车、平板运输车等大型专业应急设备。

下一步,项目主体工程二次结构施工将全面展开,计划2021年2月完工。该基地建成后,将成为全省应急保障系统的一个重要组成部分和一支重要保障力量,有效辐射温州全境、丽水部分地区与闽北一带,将为基地辐射地区应对台风自然灾害、公路突发事件及防灾减灾中提供有力保障。
□通讯员 钱乐乐

这些交通人,助人路上又助人



椒江

导报讯 近日,台州椒江区交通运输局妇委会认领了章安街道困难妇女李承英的“微心愿”。就在帮助李承英“圆梦”的路上,交通女职工们还做了一件助人的暖心事。

那是9月10日上午,该局妇委会主任王亚维、机关工会主席郑香云等驱车前往章安街道东西村李承英家慰问。李承英身患尿毒症多年,需要长期透析。丈夫与她分居多年,没有回过家。没什么经济来源的李承英全靠低保过日子。

李承英有个“微心愿”,就是想要一个新电饭煲。原来家里的电饭煲坏了,老是把饭烧焦。那个电饭煲是她花几十元钱买来的,如去修理也要几十元钱,所以李承英一直没舍得去修。

得知此事的王亚维主动认领了李承英的“微心愿”,去商场选购了一款功能齐全的电饭煲。9月10日这天,交通女职工们去慰问李承英。途中,在一条机耕路上,她们碰到一位骑着电动三轮车的老伯正在倒车。因为路面狭窄,老伯倒车困难,一不小心,连人带车栽入了一米多深的稻田中。女职工们赶紧下车帮忙拖车,一些路过的村民也纷纷伸出援手。

电动三轮车太重,大家各自找好使力点,有人拉车头,有人拉车身,有人推车尾,众人一边喊着“一二三”,一边使出浑身力气。车子最终成功被拖回到路上,大家这才松了一口气。

车身满是泥泞,老伯的身上也到处是泥渍。女职工们关切地询问老伯是否受伤,在确定老伯无碍后,她们才放心启程。

到了李承英家,大家送上崭新的电饭煲。王亚维仔细给李承英讲解电饭煲的各项功能。李承英戴上老花镜学得可认真了。告辞前,大家要李承英保重身体,鼓励她乐观面对生活,以积极的心态战胜病魔。李承英也向亲人们连连道谢。

□记者 张诗雨 通讯员 茅琼之



缙云

导报讯 9月8日下午,丽水缙云县交通运输发展中心工作人员胡森土、应敬东、沈国勇、李建峰前往大源镇扶贫。行驶到平黄线双边溪口乡周扎村附近时,见一辆小货车翻在田里,车身严重变形,他们立即下车施救。

小货车已经变形,并有人被困:司机因系了安全带并无大碍,但坐在副驾驶的小孩被卡在车里动弹不得。他们立即拨打了救援电话。

经了解,出事的小货车在两辆车交会时,由于车速过快紧急避让导致车身重心偏移翻车,困在副驾驶座位上的是司机3岁的儿子。

不一会儿,消防、交警纷纷赶到了现场。大家互相配合,顺利将车内小孩安全救出,并送往医院。

□朱国金 厉顺尊 吕丽娅

“我们村突发山火, 需要援助!”

导报讯 9月6日下午,杭州市临安区凌口桥村的山谷里,一场突如其来的山火正在蔓延。火势逼人,村支书孙春华一边报了火警,一边向驻扎在村口的临建高速隧道施工班组发出援助请求:“我们村突发山火,需要你们的援助!”



接电话的是技术员李梦国。情况被快速上报至项目部,经相关负责人审批后应急救援预案紧急启动。同一时间,调用洒水车的通知下发至凌口桥村驻地,40多名工人携带灭火器等安全用品,迅速奔赴救援现场。

救援路上浓烟滚滚,加上山路陡峭,崎岖难行,洒水车无法行驶到起火点,救援工作只能依靠灭火器人工进行,灭火难度大大提升。“现场火势比想象的大,条件也比预想的差。”参与救援的工人回忆。

因为熟悉周围环境,工人们通过山间小路迅速到达火灾现场。他们以包围的方式用灭火器逐渐扑灭明火,随后用铁锹翻土隔绝空气防止复燃。

两个多小时后,明火被完全扑灭。顾不上休息的工人们又在消防员的带领下,对失火地区展开了近1小时的拉网式排查,确定无暗火存在。

“我们现在驻扎在村里,和当地村民是‘邻居’,能够帮助他们,辛苦点也没关系。”消灭了火患,工人们终于松了口气。在他们的脸上、手臂、衣服上,满是黑乎乎的烟熏痕迹。

临建高速相关负责人介绍,平日里项目上会开展安全应急救援培训,这也确保了此次救援行动的顺利开展。

□通讯员 陈静文 陶思源 见习记者 李晓玉