

2020年伊始,浙江省高水平交通强省实施意见发布,“十大千亿”和“百大百亿”等重大工程被列入中长期规划,交通强省“三年行动”随即发布,全省掀起综合交通建设高潮。2020年,浙江全省综合交通建设投资超3300亿元……

交通旺,百事兴;一声响,万声喝。

在我省东阳市,综合交通大会战被列入了全市“五大会战”之首,全年交通大会战项目38个,投资约55亿元,开创了多个历史之最,综合大交通建设蓝图正在这片近1750平方公里的土地上徐徐铺开……

关键词一

9亿元

农村公路

全年投资9亿元,实施农村公路大中修近465公里、县道提升近60公里……在2020年东阳市委市政府组织实施的经济社会发展“五大会战”行动中,“四好农村路”省级示范县创建工作被列入了五大会战之一的“综合交通大会战”的重要位置。“大手笔”资金投入的背后,是东阳市委市政府和交通部门“补短板”的决心。

自新中国成立以来,东阳全市交通主要以公路为主,在2460公里的公路总里程中,农村公路里程占据了2165公里,占全市公路管养总里程近90%,线路多、里程长、比重大、覆盖广,且由于历史原因,水泥公路比重大,由此造成的资金难、管养难等问题,始终制约着东阳农村地区交通基础面貌的改善。



“四好农村路”建设和浙江高水平交通强省建设,犹如春雨般沁润了东阳这片热土。2020年4月,东阳市市长楼琅坚向全市人民庄严承诺,突破要素制约、强化责任担当、用大会战的实绩实效,确保农村公路养护工程“三年计划一年完成”,提早让东阳广大农村地区百姓受益。

这份“专项计划”中,包括了实施4条重要县道、57.415公里的改造提升;188条农村公路、近465公里“白改黑”(大中修),及创建省级“四好农村路”示范市(县),总计完成农村公路提升项目建设年度投资达9.39亿元。

“东阳农村公路全境管辖范围内每百平方公里公里数达到140.79公里,这意味着按照省里每年5%的比例,所有公路需隔20多年才能大中修一次。”东阳市交通运输局局长赵锋坦言,农村公路改善提升的关键,在于如何解决好“钱袋子”。

今年,东阳市在地方财政有限的情况下,尝试多元融资、投资机制,提出把农村公路养护工程统一为一个项目进行调研、立项,而后统一投融资、统一设计、分期实施的方案,对项目打包捆绑向银行融资,同时开拓发展交通关联产业,建立互利共赢共同体,此举有效地破解了农村公路因“没钱”而等、靠、要的症结。

“通过综合治理能力全面加强、道路防护设施全面提升、道路交通秩序全面改善、基层基础全面推进、交通安全宣传全面展开等五个方面26项工作任务清单开展全面治理,全力压降道路交通事故起数和死亡人数,确保退出道路交通事故死亡人数百人县(市)。”2020年,“道路交通安全综合治理”成为东阳“交通大会战”中的一项重要内容。

前几年,东阳市道路交通安全形势严峻,曾是全省道路交通事故百人县市之一。

为改善这一问题,《东阳市2020年度“关爱生命、远离车祸”道路交通安全综合治理大会战实施方案》中,明确了隐患治理攻坚战、路面秩序严管战、重点车辆整治战、基层治理巩固战、文明交通提升战“五大战役”26项任务清单,并排查确定1个省级事故黑点、5处金华市级事故黑点、22处市级事故黑点。同时,投入1430万元用于市级第一批316处道路隐患治理,截至目前已完成30%。值得一提的是,该市的公路人行横道提标优化工程样板图优化方案获金华市肯定并在全市推广。

数据显示,截至8月31日,东阳市交通事故接警量达33922起,同比下降15.1%;死亡46人,同比下降39.47%。这意味着,东阳市今年有望实现“确保退出道路交通事故死亡人数百人县(市)”这一综合交通大会战年度目标。

# 解 读 东 阳 『 交 通 强 省 』 怎 么 干 !

## 五个关键数字,

□本版图片由东阳市交通运输局提供  
□本版文字 郑宗祥 王晓刘宁

关键词二

12亿元

干线公路

东阳,“七山二水一分田”。交通,对东阳来说是生命线、致富线、发展线。

2020年4月12日,东阳市“五大会战誓师动员大会”在东阳市义东高速西岬预制梁场举行。伴随着这场仪式的举行,东阳市境内的351国道、217省道、315省道、义东高速等一批重大公路工程项目全面掀起建设高潮,计划年度投资总额达11.684亿元。

“十三五”以来,东阳市围绕“辐射浙中城市群,主动融入杭温南北向主通道和浙中城市群东向经济大通道,打造‘一小时经济圈’,实现30分钟市内到达、60分钟通联金华都市圈、90分钟可达杭州”的区域交通发展定位,不断谋划和完善干线公路网络建设。

而“交通大会战”的实施,无疑将这一定位拉上了“快车道”。

东阳市交通运输局党委书记、局长赵锋坦言,东阳交通运输事业迎来了“窗口期”,投资力度、建设广度都是前所未有的,这既是东阳交通补短板、强根基的机遇,更是迎头赶上、换挡爬坡的重大挑战。

今年,S217(39省道)东阳十里头至官清段改建工程和G351兴平路平改立工程两个项目有望于年底前建成通车。

纵观“十三五”期间,东阳境内217省道等3条国省道干线路网100%实现了“白改黑”,路况水平从全省末尾升至前列。随着重大工程项目的逐步实施,“十四五”期间,东阳干线公路网络将迎来“结果期”,不仅217省道、351国道等将实现“旧貌换新颜”,诸永、甬金、东永、义东4条高速公路的“连线成环”,将彻底框定东阳干线公路的主脉络,交通利好将带动木雕产业、影视产业、建筑产业和教育产业的进一步提质增效。



关键词三

311

三铁一机一高

能在家门口坐上火车,这曾是东阳几代人的梦想。

再过不久,东阳市南市街道槐堂村即将迎来杭温高铁的站点。东阳市人大代表、槐堂村村委会副主任厉冠军介绍,他们村已经做好准备,希望可以借高铁站点建设的东风,推进农村旧房改造,改善村容村貌等,让槐堂来个彻彻底底的“改头换面”。

家乡有一条铁路、一个火车站,这是许多东阳人期待已久的一个梦想。从2017年开始,这个做了多年的铁路梦随着甬金铁路、杭温高铁、金义东轻轨项目的逐步落地、推进而进入“梦圆时分”,东阳的高铁新城建设也真正成为现实。

“十三五”期间,东阳就提出了“311”(三铁一机一高)发展思路,即:建设甬金铁路、杭温高铁、金义东轻轨3条铁路,建成1座横店机场,建成义东高速公路项目。

2020年,东阳市“综合交通大会战”行动中,3条铁路项目投资额超过了30亿元,超过全年交通总投资的一半以上。按照计划,2020年,金义东市域轨道交通将全面建成通车;2022年前,金甬铁路将建成通车;2022年前,杭温高铁将全线通车。

与指日可待的“铁路梦”相比,“机场梦”的脚步已然临近。

今年,东阳将完成横店机场改扩建项目征地拆迁工作,启动项目建设并提升项目飞行区等级为4C,完成工程量的20%,年度投资4亿元。未来三五年,东阳百姓还可以在家门口坐上飞机。



关键词四

15.1%

交通治理

2020年东阳市安排综合交通大会战项目38个,任务十分繁重,加之疫情影响,完成年度目标任务压力空前。

为加速推进综合交通项目建设,东阳市专门成立了综合交通大会战指挥部,由分管副市长主抓推进。成立后,指挥部抽调各相关部门“精兵强将”,集中办公。同时,建立健全了周一例会部署工作,周五汇总破解难题,每周平衡进度、每月开展督查、每季进行通报、年底考核评定的工作机制。

面对面督导,点对点破难,使东阳市综合交通项目建设进入全面提速阶段。今年1到5月,东阳交通投资额增速达140.4%,列金华第一。

“我们建立了工作专班,通过组织专业人员前往项目一线开展服务,让问题在第一时间、第一现场得到解决。”赵锋介绍,在指挥部总指挥吕良勇副市长的统筹协调下,相关镇乡街道和部门紧密配合下,该市不少交通项目对照年初的任务书,已经超前完成。

如六石街道率先完成金甬铁路东阳段康厦村(12户)房屋拆迁工作,计划比原12月31日前完成提前7个月;6月20日南市街道顺利完成了杭温高铁项目58户农户拆迁签约,成为该市首个完成杭温高铁项目拆迁签约的镇街,创下了半个月就完成目标任务的“南市速度”。

截至8月底,东阳全市完成交通总投资37.91亿元(其中铁路20.71亿元,公路13.71亿元,机场3.49亿元),占年度计划投资的68.47%。

关键词五

68.5%

挂图作战