



资讯
浏览



扫码阅读更精彩

创新推出“见车见人建档”排查方式,推行承诺制…… 温州多措并举强化“两外”车辆管理



检查现场。杨紫洁/摄

导报讯 人车资质是危货安全运输的核心要素,“两外”车辆是主体责任和监管责任落实最薄弱的盲区。为真正做到摸清家底、隐患见底,温州交通部门根据省交通运输厅部署,以最坚决的态度和最有力的措施,全力推进“两外”车辆整治。

截至9月15日,温州市交通执法队排查在温“两外”(外省籍危货车长期在温州驻点经营、温州籍危货车长期在外地驻点经营)车辆74辆,并针对性进行严管。同时,温州在外营运车辆已经全部回温。

摸排见底是“两外”车辆整治工作的前提和基础。温州交通执法队创新推出“见车见人建档”排查方式,连续开展多轮排查,彻底掌握“两外”车辆的经营情况、车主情况和从业人员情况等,打开管理突破口。

开展属地现场排查。温州交通执法队根据省整治领导小组“两外”车辆排查清单,千方百计找到清单上231辆车辆的所属外省籍企业,逐个对接,掌握车辆GPS定位轨迹,逐辆开展轨迹

比对,经辖区交通部门现场初步核查,准确确定在温“两外”车辆清单。

掌握车辆数据后,温州交通执法队对涉及在温州市异地经营的外省车辆进行面对面约谈,要求所有企业限期完成异地经营备案,或返回注册地经营。实施精准数据执法,将排查出来的长期在温外省籍车辆录入监管平台,利用交警“全球眼”监控,通过卡口数据分析,查寻车辆每天的运行轨迹,判断出车辆的经营活动区域后,进行精准稽查。

同时,推行承诺制。温州交通执法队对“两外”车辆要求驾驶员签署承诺书,承诺办理备案。如不符合备案条件,将立刻返回原籍;若未履行承诺的,将依法承担法律责任。

此外,加强企业监管,梳理排查充装企业。属于交通运输部门管辖范围的,予以约谈,要求不予充装服务;不属于交通运输部门管辖范围的,函告应急部门与市场监管等部门,加强行业监管,从源头上压缩其经营空间。

□记者沙凯迪 通讯员杨紫洁

松阳“四好农村路”改造提升工程稳步推进

导报讯 “这几年我们村陆续浇了水泥路,现在政府又帮我们拓宽水泥路,真是太好了。”近日,在松阳县三都乡上田村,农村路面改造提升工程正在进行。看着眼前这一幕,该村村委会主任吴建伟高兴地说道。

为进一步把农村公路建设好、管理好、养护好、运营好,今年5月以来,该县正式开始实施“四好农村路”改造提升工程,为广大农民脱贫致富奔小康提供有力保障。

在施工现场,施工人员正在对狭窄路面进行拓宽,通过改善局部弯道、增设错车道、完善排水设施等举措,为村民铺就与美丽乡村建设融合发展的幸福路。而在大东坝镇石汶线、港排线等路段,施工人员正分区、有序地对

路面进行开挖、整平、立模、浇筑、养生等步骤。

据了解,今年松阳县“四好农村路”改造提升工程包括改扩建通乡镇、景区等公路10.98公里,联网工程8.8公里,农村公路提升改造61.4公里,农村公路大中修86公里等30余个项目。截至目前,已完成召寨线至陈家铺提升改造工程、石汶线至蔡宅提升改造工程等6个项目,其余项目正按预定计划稳步推进,预计年底前可全面完工。

“四好农村路”工程实施完成以后,将提升农村公路的整体路况,路肩硬化和水沟修复以后,也将极大地便利农村的排水。”松阳县公路管理局相关负责人表示。

□朱国金 徐超颖 许士发

天台掀起新一轮绿色出行热潮

导报讯 近日,天台县治堵办联合县交通集团继续开展“绿行换碳币,碳币兑礼品”活动,鼓励广大市民尽可能采取乘坐公交车、骑自行车或步行等低碳绿色的出行方式,掀起新一轮全民绿色出行热潮。本次活动时间即日起至11月30日止。

天台绿色出行换碳币有奖活动已持续3年,活动对象为所有参与公共自行车、公交车出行的市民。该活动碳币分为“骑行币”与“公交币”两种,碳币可以兑换礼品,碳币集得越多,奖品

越丰厚。碳币兑换礼品有明确规定,兑换一件礼品所需的碳币只能出自一个账号,同一礼品一个账号每月最多兑换两件。每月10日更新碳币数据和奖品,参与者可自行进入治堵办公众号查看,碳币兑换时间为每月最后两天。

近几年,天台县积极倡导低碳绿色出行,着力破解交通拥堵问题。城区公交线路借势借力,不断优化;建成公共自行车站点152个,桩位3330个,配备公共自行车4100辆,极大地方便了市民出行换乘。 □通讯员齐优涛



新闻短波

兰溪横山大桥老桥正式拆除

导报讯 9月14日上午,一艘150吨级的大型浮吊船,将兰溪横山大桥老桥边跨现浇段的第一节段梁缓缓起吊拆除。兰溪横山大桥老桥的拆除,标志着影响钱塘江中上游衢江航道建设的瓶颈将彻底被打通。

横山大桥老桥于1992年建成通车,主跨为52米加80米加52米的连续箱梁桥,桥梁全长391米。随着兰溪经济社会的不断发展,该桥两车道机非混行道路已不能适应发展的需要,同时,老桥主跨单孔80米航道,不能满足衢江航道四级航道的通航要求。为此,一座全长472米、宽32米的新横山大桥于2015年8月建成通车。 □郑宗祥 项早伟

嘉兴开展公路水运工程黄砂质量检查

导报讯 近日,嘉兴市交通质安中心对钱江通道及接线项目北接线段工程PPP项目及沪杭高速公路许村段改建工程等13个公路水运工程项目共19个施工合同段进行了黄砂质量专项检查。

此次检查采取不提前通知、突击抽检的方式进行。针对本次检查发现的问题,嘉兴市交通质安中心要求各有关参建单位认真组织整改,加强原材料质量管控,严格落实原材料进场验收管理制度,做好原材料进场检验,严格黄砂原材料质量管控,将黄砂原材料纳入常态化检测机制,同时加强对商品混凝土黄砂原材料抽检力度及质量控制,严禁将不符合规范要求的砂用于交通建设工程。 □通讯员黄颜艳 沈月烽 记者郑薇

德清304省道开启路面水稳基层施工

导报讯 连日来,德清304省道PPP项目施工现场呈现出一派热火朝天的景象。“现在正在全面开展路面水稳基层施工,接下来我们将增加人员、机械设备等生产要素的投入,全速全力推进施工作业,力争在9月底全部完工。”浙江交通集团下属子公司浙江交工宏途公司德清304省道PPP项目部现场负责人说。

据悉,在水稳铺设过程中,项目部对人员进行了明确分工:试验员现场验收混凝土水稳层铺设质量;工程技术人员及时测量、记录、修正路面铺设数据;安全质量部门人员监督现场安全生产,确保路段水稳层底基层顺利铺设,严格把好安全、质量“两关”。 □记者袁梦南 通讯员陈林笑 李宏斌

海宁袁花码头通过交工验收

导报讯 近日,海宁市袁花码头工程项目顺利通过交工验收。验收组听取了建设单位的工程汇报、设计施工总结,还实地对码头的整体情况进行查验。经认真讨论和综合评议,验收组一致认为该项目已按设计完成工程建设,工程质量合格,交工验收工作顺利完成。

海宁袁花码头是海宁市粮食收储中心(袁花)工程的配套项目,共新建1个300吨级泊位,主要装卸货种为粮食(散装),设计年通过能力为18万吨,能够满足码头正常生产运营。

□通讯员刘清清 应新强 记者郑薇

货车突然爆胎 诸永高速收费员化身消防员紧急灭火

导报讯 9月9日21:58,一辆大货车在经过浙江交通集团诸永高速马宅收费站入口时,突然爆胎,现场明火蔓延,收费岗亭因巨大震动受损。

当班收费员杨永明处变不惊,赶紧跑出岗亭查看情况,并和同事郑晓玲快速疏导后方车辆,用警示桩设立临时隔离区。现场浓烟四起,收费站相关工作人员迅速处置灭火,4分钟后火势得到控制,现场已无明火。 □通讯员陈可 吴志伟 羊帆

龙游石角至全旺公路工程竣工验收

导报讯 近日,龙游县石角至全旺公路工程完成竣(交)工验收。据介绍,该工程起点位于龙游县溪口镇石角村附近,终点位于衢江、龙游交接处。该工程于今年1月完成建设工作,8月完成竣(交)工质量评定工作,9月初完成竣(交)工验收工作。该工程的实施将有效消除交通安全隐患,改善道路容貌,美化县城环境,提升居民出行的安全性、舒适性和便捷性,对“美丽大花园”建设起到积极促进作用。 □记者陈保罗 通讯员黄倩 刘新