

台州市政府与浙江交通集团签署战略合作协议 探索创新交通建设投融资机制

导报讯 日前,位于杭州钱江新城的浙江交通集团大楼内热闹非凡,台州市政府与浙江交通集团在此共同签署了包括轨道交通项目、高速公路项目和交通产业投资、金融投资等一揽子战略合作协议。这是今年4月浙江颁布《建设高水平交通强省实施意见》以来,省级综合交通投融资主平台和地市政府探索创新交通建设投融资机制走出的一条综合交通建设可持续发展新路子。

2020年到2022年是建设高水平交通强省关键起步期,浙江交通集团计划完成交通基础设施投资2700亿元以上(占全省高速公路和铁路项目计划投资额的60%以上),建成高速公路741公里,建成铁路及轨道交通969公里。但大交通的大投入大建设大发展,也亟需增强省属国企主平台的投融资能力。对此,《建设高水平交通强省的实施意见》提出,推行政府和社会资本合作(PPP)、资源综合开发、建设运营一体化、存量资产盘活等方式,完善可持续发展机制。

一直以来,为增强投融资能力,发挥综合交通投资建设主平台主力军作用,浙江交通集团以“三个地”使命担当,坚持实事求是闯新路、艰苦奋斗攻难关,千方百计、想方设法拓宽融资渠道、降低融资成本,优化交通关联产业布局、增强反哺交通基础设施建设能力,创新交通投融资模式、放大国有资本杠杆,开展资本运营、盘活存量资产,推动综合交通投融资体制改革等,有效落实了投资建设任务。

此次战略合作协议签署,意味着台州市和浙江交通集团在交通基础设施建设与运营、物流基地投资、智慧城市、未来社区、养护产业、矿产开发、金融投资等方面,建立长期、全面、深度的战略合作关系,着力打造省属企业与地方合作典范。

在这次合作中,浙江交通集团计划深入参与台州市的开发建设,通过加快投资布局,深度融合地方发展,助力台州高水平开发、高质量发展。在交通基础设施方面,浙江交通集团主要拟以市场化方式参与台州市域铁路S1线、S2线和头门港支线铁路二期,以及甬台温高速公路台州段改扩建工程、甬台温三门联络线等项目的投资建设或运营。

值得一提的是,作为上三高速公路东延段的甬台温三门联络线主要是打通甬台温高速和沿海高速之间路网,线路全长28.9公里,总投资69.2亿元,拟采用“高速公路特许经营权+采矿权”市场化联合开发模式,实现甬台温三门联络线项目投资人与三门县其头山矿区资源联合招标。此外,台州市域铁路S2线一期工程、头门港铁路二期目前正在项目前期研究,投资估算分别为262亿元、38亿元。

与此同时,台州市将为浙江交通集团在台州南铁路物流基地项目、交通信息工程领域项目,以及矿产开发、金融投资等,在产业准入、项目审批等方面创造有利条件,在项目土地资源配套、市场培育、项目报批及建设等方面给予政策支持。

□通讯员 苏志敏

“群众事情无小事,再忙再累也要办” 浦江交通部门连续一个多月 为1162名村民送水



→ 村民取水现场。郑宗祥/摄

导报讯 “水来了!”9月15日上午7时,浦江县大畈乡清溪村,这辆满载自来水的交通洒水车像这三十多天一样准时来到村口。村民们奔走相告,纷纷拿着水桶、脸盆等前来接水,脸上露出灿烂的笑容。

清溪村地处浦江西北部山区,因浦江县大畈乡郭村源水库除险加固工程施工,导致无法输送水源,该村下辖的上马坞、方家、竹园、大岭口等4个自然村共计1162名群众的生活饮水出现困难。

无奈之下,清溪村村委会向浦江县交通运输局发来了求助,寻求解决办法。“群众事情无小事,再忙再累也要办。”浦江县公路与运输事业发展中心支部书记蒋正坚说,“接到求助后,该中心对现有洒水车班次进行再调整,特意抽调一辆蓄水量8吨的洒水车,每天早上为清溪村村民送水,到现在已经连续送水33天了。”

负责此次送水的吴壮林师傅,每天早上5点半前往杭坪镇壶源口茶壶里饮用水加水点装水,7点左右到达大畈乡清溪村,9点左右装满15个接水点,来回一趟需要整整3.5个小时。虽然十分辛苦,但他表示非常高兴能为村民做这样有意义的事。

浦江县公路与运输事业发展中心支部书记蒋正坚表示,他们将继续为清溪村村民送水,直至浦江县大畈乡郭村源水库除险加固工程完工并蓄水,确保村民生产生活正常进行。

□郑宗祥 黄棋林

嘉兴“信用治超”实现“三降三升”



← 执法人员检查现场。嘉兴市交通运输综合行政执法队供图

导报讯 今年以来,嘉兴市交通运输执法部门积极加强源头管控,推进交通综合执法,开展联合整治行动,全面实施“信用治超”,基本实现交通运输成本、货车超限率和事故发生率三降,公路畅通率、路网好路率和运输企业减税降费“三升”。

截至8月底,嘉兴全市共出动执法人员14615人次,执法车辆7307车次,共检测车辆25741辆,查处违法超限超载运输车辆1208辆,其中“百吨王”53辆(最重车辆160吨),卸载货物2.47万余吨,与交警部门联合执法,实施扣分2193分。

嘉兴市交通运输执法部门相关负责人表示,下一步,该市治超工作任务将围绕三项重点持续发力。首先是源头管理。“我们将紧盯一直以来存在的治超源头管理不到位的顽疾,针对该市已经公布的64家重点货源单位、运输企业和‘亮红灯’运输车辆,实施全方位的排查和登记,并实施提醒和约谈。针对源头管理严重不到位的,要充分运用相关规定,对源头企业实施处罚、监管。”嘉兴市交通执法队相关负责人介绍。

“除了要追溯源头,倒逼企业落实主体责任,执法部门也要提升科技含量,推动非现场执法。”该负责人表示。根据《浙江省推进交通运输结构调整三年行动(2018-2020年)》要求“到2020年底,高速公路货车平均超限超载率不超过0.5%”的目标任务以及嘉兴市出台的全市普通公路治超非现场执法建设“三年规划”任务,并按照省交通部门的要求,全面铺开公路超限非现场执法车道建设。紧抓时间节点,按照年度安排,倒排时间表,实现条件成熟一处完成一处,全面攻克年度任务,力争完成高速公路与普通公路治理超限超载上下“一张网”格局。

另外,联合整治、实施交通综合执法“全链条”治超,也是下一步工作的重点。凭借交通综合改革的东风,推动货运车“路政”+“运政”的综合执法,建立交通运输部门和公安交警部门联动机制,坚决打击严重超限超载、恶意闯站、暴力抗法、干扰治超等违法行为,形成“货运源头治理、高速入口劝返、出口非现场执法、路面联合现场执法、一超四罚”的全链条治超模式。

□通讯员 张瑞洁

宁波舟山港马岙港区 公共航道完成优化投用

导报讯 近日,笔者从舟山市港航和口岸管理局了解到,经过2年建设优化,宁波舟山港马岙港区公共航道经舟山海事局公布正式投入使用。该航道的启用,对提升马岙港区水路集疏运能力和通航效率意义重大。

马岙港区公共航道是进出舟山中部港域的重要深水航道,由口外航道、灌门航道和龟山航门航道三段组成,总长84.2公里。其中,灌门航道可满足10万吨级船舶通航,龟山航门航道可满足5万吨级船舶通航。

近年来,随着宁波舟山港的快速发展,马岙港区修造船企业接修的船型规模、订单数持续上升,在相邻的白泉港区、岱山港区鱼山作业区,大型油品、化工品项目相继落户投产,马岙港区公共航道通航船舶数量不断增加。

“为保障到港船舶安全通航,并妥善解决舟岱大桥建成后港区大型修造船船进出的实际问题,我局实施了马岙10万吨级以上大型空载船舶航道工程。”舟山市港航和口岸管理局相关负责人说,经建设优化后,口外段航道至灌门航道可满足30万吨级空载油轮、40万吨级空载散货船、20万吨级空载集装箱船及大型钻井平台(拖带)通航。

□通讯员 刘一乐 沈达博