

兰溪

忆峥嵘不忘初心
绘新篇砥砺前行

峥嵘“十三五”，决胜小康年。

逶迤的建金高速穿行青山绿水，荡起碧波的货轮驶经姚家枢纽，村路上游客尽情尝鲜瓜果，高铁新城旁幸福规划拔地而起……

在驰骋的高速公路、蜿蜒的“四好农村路”、烟波浩渺的兰江之上，交通，不仅担负着兰溪经济社会发展的重任，更努力擎起未来的希望。

依水而兴，
一江碧水富两岸

兰溪，因水得名，依水而兴。

2019年1月2日，随着钱塘江中上游航道全线通航仪式的举行，位于兰溪的姚家枢纽船闸也宣告正式投入使用。

站在姚家枢纽大坝之上，脚下的衢江水奔腾而下，33孔泄洪闸已在启闭机的控制下，排成一列，一声令下，缓缓截住一江碧流。

兰溪的发展离不开水，这也是兰溪综合交通发展得天独厚的一项优势。今日的兰江上，货船再现，一江之水也迸发出新的活力，许多船老大纷纷摩拳擦掌，重操旧业。

“十三五”期间，随着姚家枢纽、兰江航道、码头等一系列水上项目的相继实施建成，兰溪内河水运“逆势回涨”。

在兰溪港女埠作业区（一期）码头上，相关负责人对兰溪未来“水运经济”的发展十分看好。“目前的4个临时泊位，年吞吐量在100万吨左右。”兰江上，货船排起了长龙。作业区码头上两台现代化的大型龙门吊一台已经安装完成正在调试，另外一台正在安装架设。相关负责人告诉记者，兰溪港安装上现代化港口标配的龙门吊，将为兰溪港进入集装箱运输打下坚实的基础。

姚家枢纽是我省钱塘江中上游航运复兴工程的重要组成部分，也是进入衢江航道的第一个枢纽工程，工程规模和投资均居衢江航道6个梯级枢纽的首位。船闸结构及水深同时满足1000吨级船舶通航需要。2018年底，姚家枢纽第一台发电机组成功并网发电，以每小时12800千瓦的电流向国家电网输送。按满负荷发电计算，该船闸一天24小时共发电约30万度，按均价0.5元/度计算（电价未定），一天产生发电效益约15万元。

未来，依托于水运的水上旅游、物流仓储、产业集群等，将极大地激发兰溪“一江两岸”拥江发展活力。

五年接续，一批重大工程建成

兰溪市龙门村原本是个偏远幽闭的小山村，村内多以留守者为主。这两年，因为建金高速（兰溪段）的建设，村路从3米变成了7米，引入90多亿元投资的越龙门国际旅游度假区项目快速落地，不少年轻人打起了回乡开办农家乐的主意。

“今年就通车了！大家都盼着呢！”龙门村村书记陈根山开心地说。

交通给兰溪百姓带来的利好远不止此。义兰公路开通后，兰溪横溪镇周边的交通区位优势越发凸显，不少义乌、金华的投资商纷纷将厂房搬到了兰溪落户。

今年39岁的付云2017年得知义兰公路即将通车，把原本在金华鞋塘的塑料配件厂搬迁至兰溪横溪。“原本一个半小时的路，节省了半小时，还特好开。”付云说，现在义乌市场饱和度有限，很多企业都选择搬往周边。

随着建金高速公路、义兰公路、杭金衢改扩建二期、金兰中线快速化改造（45省道）等一批重大交通工程相继建成，兰溪的交通优势正在逐步加强，“虹吸效应”也在产生。

五年来，兰溪交通运输局以“补短板”的姿态，“大

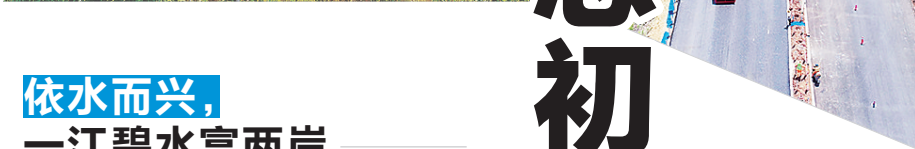
干交通，干大交通”，一批重大民生工程相继落地建成。除了351国道、横山大桥改建工程、330国道等一批干线公路项目上马开建之外，农村公路也取得了长足发展，一批如董将线、义兰公路、马墩线、横山大桥等县乡道公路从根本上改善了兰溪广大农村“公路底子差”的面貌，兰溪综合交通发展也逐步走上了“储备一批、开工一批、建成一批”的良性循环态势。

兰溪市水亭畚族乡是兰溪市唯一一个还没有通上高等级公路的乡镇，农业农村发展的步子一直“迈不大”。今年，随着水亭连接线（330国道二期工程）的即将建成，兰溪全市16个乡镇100%实现了高等级公路的通达。

“有了路，路还要好，人家才愿意来！”水亭乡党委委员、人武部长郑郁均直言不讳。

目前，投资8亿元、占地约1万亩的“柚乡畚风”农业园快速落地。投资人刘夏明介绍，目前他们已经获批浙江省一二三产业融合发展示范园。

数字显示，“十三五”以来，兰溪交通事业建设累计投入资金达100亿元，实施重大干线项目10个，县乡道项目100个以上，基本扭转了兰溪市干线公路、农村公路底子差的旧状。



“四好农村路”，村路三年大变样

在兰溪市永昌街道通往凌家村的村道上，一座写着凌家村村名的建筑小品，犹如一张漂亮的名片，立于公路旁。公路两旁，绿树成荫，鲜花盛开。

凌家村委会主任凌永财说：“以前的路有点破、有点窄，两边路肩还种着农作物。现在，两边绿化种起来，老百姓也感觉非常舒服和漂亮。村里乡村影院、停车位也划起来了，村容村貌也大大变样，环境也变好了。”

兰溪市永昌街道是金华市“四好农村路”示范乡镇，也是依托交通蝶变奔小康的生动案例。近些年，依托村路的变迁、游客的涌入，村民们不再只靠种田收成了。

百凤林村党支部书记何永清说：“以前我们这些穷地方路都是很差很差的，甚至出租车也不来的。村路建成以后，我们的美丽乡村、美丽经济、民宿也搞起来了，山区越野道路，上海人过来住在这里，另外，建立了中草药基地……”

兰溪市自2018年开展“四好农村路”三年行动，计划投资近7亿元，用于260条农村公路的综合建设改善，力争至2020年底，全市农村公路优良中等路率达92%。

一时间，兰溪全市范围内掀起“四好农村路”建设高潮。

三年来，兰溪市交通部门通过景区公路优先、人员密集交通量大的优先等“七优先”原则，并通过EPC模式，完成了一批农村公路的“改头换面”，如完成通自然村公路、断头路、低等级公路提升改造、通乡镇、景区等合计90公里以上。同时，实施农村公路安保工程（包括自发光项目）300公里、路面维修267.92公里，让农村和城市一样“畅通安全”。

数据显示，按照“建、管、养、运”要求，兰溪在提升农村公路路况水平的同时，配套公路设施建设，累计建成普通公路服务站12个，港湾式停靠站145个，村级农村物流服务点150个，更新农村客车50辆，创建“四好农村路”示范乡镇4个。

三年来，“四好农村路”建设也使得兰溪广大农村“致富奔小康”涌现出许许多多的典型。

据统计，2019年兰溪市农村居民人均纯收入较上年增长9.9%，农村常住居民可支配收入突破2万元；旅游总收入达到约266亿元，较上年增长23.68%；农家乐营业收入约1.9亿元，同比增长17.6%，“四好农村路”已然成为兰溪市经济发展的助推器。

一条高铁，
拉宽了兰城框架

“十三五”，对于兰溪人民而言的另一件交通利好，便是高铁规划和落地。

“老百姓盼兰溪开通高铁期盼了很久，现在终于要开建了，我们肯定要全力支持。”9月15日，在兰溪市灵洞乡方下店村，村民黄盛军对项目征迁人员说。

黄盛军家有700多平方米土地被列入征迁范围，他表示“肯定会全力支持高铁建设”。

灵洞乡副乡长徐彦斌介绍，整个土地征收过程非常顺利，从召开动员会到签约清零，短短九天时间，涉及征收土地的348户农户就已全部签约。

征迁的顺利，彰显了兰溪人民对于高铁的期盼。为了早日圆“高铁梦”，根据兰溪市交通运输发展的“十四五”规划（草案），2021至2025年，兰溪综合交通将投资248亿元，而铁路几乎占据了一半份额。

这条高铁便是金建高铁，它从金华站出发，一路经过婺城区、兰溪市到达建德市，与建德站的杭黄铁路相连，成为浙江时速250公里的新型高速铁路。金建高铁全长64.81公里，总投资约82亿元，是浙江重点建设的道路项目，预计2022年建成通车。

金建铁路建成通车后，将把兰溪市带入高铁时代，金建高铁通车后，从兰溪到建德仅需15分钟，从兰溪到黄山不足1小时，大大扩张了兰溪综合交通的覆盖范围，从而加速“大交通”对兰溪经济发展的牵引。

在兰溪市规划的高铁站旁，“高铁小镇”已经声名远播，小镇周边正快速集聚起新的发展活力。一条高铁，不仅将拉开兰溪城市发展的框架，更把兰溪带入了长三角一体化发展的快车道上。

