



资讯教读



扫码阅读更精彩

74亿元

金华多个重大涉铁项目专项债资金获批

导报讯 近日，金华铁路建设频传捷报，该市多个重大涉铁项目3批74.345亿元政府专项债资金获批，占该市专项债资金的42%。这是今年国务院提出要进一步增加地方政府专项债规模、扩大有效投资补短板、助推重大项目建设以来，金华市枢纽办抢抓政策“窗口期”，积极跟进铁路专项债资金报批工作所取得的重大突破。

据统计，此次获批的74.345亿元政府专项债资金由3批铁路(轨道)政府专项债(第一批22.8亿元，第二批26.5亿元，第三批22.81亿元)和2.235亿元抗疫特别国债组成。在资金流向方面，金义东市域轨道交通项目共获得资本金53.17亿元，其余资金则由金台铁路、金甬铁路、杭温高铁等项目获得。

“今年年初的疫情对金华各地的财政收支都造成了一定影响，也使得各地的资本金缴纳存在不同程度的困难。”金华市枢纽办副主任戴已平说，“国家出台资本金专项债政策便是为了解决各地资本金问题，保障重点工程资金需要。政策出台以来，我们融资组的同志多次赴浦江、东阳、义乌等县市进行申报辅导，从而最大程度保证金华市铁路资本金专项债的申报要求。”

据介绍，金华市铁路项目建设周期长、投资回报率低。相比其他融资方式，铁路专项债融资成本较低且效率高，提前下发额度有助于推动重大铁路项目落地。目前，金华市铁路专项债主要难点在于要确保项目未来能依靠收益偿还专项债本息。对此，金华市枢纽办在推进铁路专项债报批工作中，以“三服务”活动为载体，与项目沿线县(市、区)政府及财政部门做好对接，充分考虑国有土地使用权出让收入、铁路运营收入、周边土地综合开发收益等，编制收支平衡报告等，积极促进项目获批。

□实习生 葛铭锐 通讯员 杨晨微



10公里/小时

湖州市吴兴区治堵有成效，早晚高峰通行速度大幅提高

导报讯 日前，记者从湖州吴兴交通局获悉，截至8月底，吴兴区早高峰通行平均速度为40公里/小时、晚高峰平均通行速度为30公里/小时，与去年同期相比，早晚高峰通行速度提高10公里/小时，拥堵情况得到有效缓解。

“针对吴兴区部分路段拥堵难题，今年实施改造，全力打通断头路，确保行得通、更行得快。”吴兴区相关负责人介绍，目前，该区蜀山路、毗山南路等多条断头路已打通，新增城市道路里程8.38公里。“目前，湖织大道(织里段)提升改造正在稳步推进，该路段的改造提升完成后将有效缓解织里方向的通行压力。”

这是该区治堵成效的显现。

据悉，为缓解吴兴城区停车难，今年吴兴区将新增停车位1500个，同时积极盘活现有场地设施资源，将暂时无法投入使用的经七路与湖织大道交叉口已建成约2700平方米的公交停车场免费向社会开放，并为新能源私家车辆提供便捷充电服务。

倡导绿色出行是治堵举措的重要一环，为此吴兴区积极破解群众“最后一公里”出行难题，新增4条公交线路、新增优化调整21条城市和公交线路、新增100个(100个是计划数，目前已完成75个)港湾式停靠站，实现公交站点500米半径覆盖率达到97%以上。

□记者 袁梦南 通讯员 黄钰雅

150辆

温州市再添新能源出租车

导报讯 9月19日上午，温州举行公营出租车交车仪式，此次交车的150辆出租车全部为新能源汽车，标志着温州出租车向新能源时代又迈进了一步。

今年6月，温州市交通运输部门对市区350辆公营出租车进行第三轮配置，全部更换成新能源出租车。此次交车的150辆正是其中一批。

据悉，燃油车每公里的油费为0.5元左右，而新能源车每公里是0.1元左右。新能源出租车因节约运营成本且适合在市区道路运营。因此，温州市出租车驾驶员群体对新能源出租车接受度颇高。

□伍斌斌

清零

温州提前完成全市危货运输挂靠车辆清理

导报讯 9月17日，温州市危货运输挂靠车辆实现全部清零，较原定时间提前1个多月。

整治行动期间，温州市公运管理中心对照“五统一”原则细化指标和佐证材料，提高挂靠认定的规范性和可操作性，同时选取具有行业代表性的企业召开座谈会，并深入一线掌握企业总体情况，先后对重点企业进行两轮排查，做到“一个不少，一辆不漏”。

经过前期地毯式排摸，温州市公运管理中心共排查出挂靠企业36家，挂靠车辆1300辆，涉嫌挂靠车辆数为全省最多。从整体挂靠情况来看，温州每类挂靠企业清理难点和重点不同，情况纷繁复杂，为挂靠工作推进带来了重重阻力。

对此，温州市公运管理中心根据经营方式和特点，将该市危货运输挂靠企业分为传统运输运作、生产运输兼容、市场运输配套等三种类型，按照“一企一策”原则，分别采取企业出资回购、资产入股、注销清退和规范关系等方式，为相应问题制定了逐个解决方案。

在挂靠车辆和企业量多类杂的情况下，整治进度势必受到影响。因此，温州市公运管理中心建立“日商日督日报”清零作战制度，对工作中涉及的疑难问题则邀请法律顾问、财务专家、业务骨干等共同商讨解决。针对每个挂靠企业，温州市公运管理中心同时配有监管责任和主体责任网格长、网格员2名，全程跟进企业挂靠进度，并组建由专业人员组成的验收审核小组，逐企、逐车、逐人现场验收审核，落实清零闭环管理。

在全面完成整治后，温州市公运管理中心另建立了长效管控机制，以杜绝新增挂靠现象，夯实专项整治行动成果。

对于如何进行后续监管，温州市公运管理中心从引导企业自律、实施联动监管、强化社会监督三方面入手，建立了长效管控机制。其中，完成挂靠清理的企业由双网格长签字确认，企业出具无挂靠车辆承诺书；而无挂靠的则承诺落实情况，纳入对企业信用评价，并与企业资质、运力新增、企业检查频次等挂钩。

在联动监管中，温州市将实现监管信息跨部门、跨层级动态共享，畅通交通、公安、应急、税务等部门检查执法信息，将“五统一”标准纳入日常监督检查，同时发挥社会公众监督力量，畅通投诉举报渠道，防止挂靠现象反弹。

□记者 沙凯迪 通讯员 伍斌斌 王剑灿

1000米

龙丽温双坑隧道出口段双幅进尺有突破

导报讯 9月20日，浙江交通集团景文项目双坑隧道双洞单向掘进均突破1000米，顺利完成阶段性目标。

双坑隧道左线全长2107米、右线全长2075米，截至记者发稿，右洞单头进尺1100米，左洞也突破千米大关，目前单月最大进尺可达到235米。为克服洞口仰坡稳定性差，项目参建人员及时做好洞口支护工作，洞身施工时加强隧道的超前地质预报工作，在施工过程中及时开挖，及时支护，严格遵循“管超前、严注浆、短开挖、强支护、早封闭、勤量测”的隧道施工方针以保证施工安全、质量和进度齐头并进。

据了解，景文5标项目部积极响应景文指挥部组织开展的劳动立功竞赛活动号召，多次组织召开隧道施工自查自纠活动，扫清施工障碍。与此同时，项目部统筹规划，精心组织，加大资源投入，确保隧道施工在保证质量和安全的前提下，大干快上，攻坚克难，最终顺利完成节点目标。

□通讯员 张阿龙 记者 金凌云

