

嘉兴市交通综合执法队组织开展全市交通执法比武活动

为深入推进法治政府部门建设,提升执法能力,建设一支能战善战的交通执法队伍,9月21和22日,嘉兴市交通综合执法队组织开展全市交通执法比武活动。活动邀请嘉兴市司法局调研员杨建强、南湖区人民法院副院长郑欣娟法官、嘉兴学院文法学院副教授童建华担任评委,嘉兴市交通运输局局长顾国强、副局长董学军,市交通综合执法队领导班子成员到场观摩。



此次执法比武包括线上执法考试、处罚案卷现场制作、“以案释法”微课堂三门科目。其中,线上执法考试主要对交通运输综合执法规范相关的法律法规规章、制度的理解水平、应用能力的考核;在处罚案卷现场制作科目比武中,各参赛组现场从预备案例中选取对应案例,通过“浙江省交通运输综合行政执法管理与服务平台”中的“行政处罚综合管理系统”按一般程序现场模拟制作行政处罚案卷,重点考查熟练运用信息化系统办理一般程序行政处罚案件的能力;“以案释法”微课堂科目比武则要求各参赛队员围绕案件事实、证据收集、法律适用、疑难问题等角度进行深入剖析、解读,宣传法律及业务知识,展示普法成果,多形式以案释法,通过以案释法、以案说理、以案促学,体现参赛人员对交通运输行政执法

法典型案件的案例分析能力、语言表达能力、综合表现能力。经过为期两天的激烈角逐,高速直属队获得团体一等奖,经开直属队、水上直属队获团体二等奖,秀洲直属队、嘉善执法队和桐乡执法队获团体三等奖;其他线上执法考试、处罚案卷现场制作和“以案释法”微课堂三个科目也分别颁发了奖项。

在全市开展交通运输综合执法比武活动,旨在引导和激励交通运输执法人员认真钻研业务、努力学习法律知识,进一步突出重点抓基础,聚焦应会务实功,提高案卷制作水平,提升案例评析能力,推动全市交通运输行政执法能力建设迈上新台阶;也是为即将在10月份召开的全省交通运输综合执法比武选拔优秀的参赛队伍,力争在全省执法比武中获得优异成绩。

□丁瑶 屠云连

快读

嘉兴积极推进物流园区“司机之家”建设

近日,嘉兴市快速推进打造物流公共服务中心“司机之家”工作,预计在今年11月底前初步建成具有典型示范意义和带动作用的“司机之家”,为广大驾乘人员解决在路上的“民生问题”。

多年来,传统物流园区的建设规划,往往将时间、精力和财力都倾向于园区的经营设施和信息化等硬、软件上。而货车司机普遍都长途运输,休息难、洗漱难、吃饭难、安全难等问题一直困扰着司机。在这种条件之下,有个能让货车司机休息好的地方也就成了大家的期盼。因此,为切实改善货车司机朋友们在运输过程中的饮食、住宿条件,嘉兴市公路与运输服务中心积极对接物流公共服务中心,从今年

6月份开始,在现有基础上,对园区内的服务设施进行改造升级,进一步提升服务水平,以崭新的面貌、完善的功能、智慧的体验全面提升服务质量,从细微处着手,根据以人为本的理念,积极打造“司机之家”。

目前该项目处于快速推进阶段,项目重点建设考虑货车司机的使用需求,将原有的硬件软件进行提升,切实为货车司机提供停车休息、洗衣淋浴、免费WiFi、手机充电、餐饮服务、24小时开水供应、书报阅读等服务,把司机之家打造成为园区内的一个亮点。

□顾立波 张屹

京杭运河二通道海宁段东西大道桥保通便道顺利转换

9月18日上午,京杭运河二通道海宁段(许村镇前进村段)东西大道桥保通便道一阶段节点工程完成交通转换,标志着又一具有里程碑意义的京杭运河二通道建设重大工程节点顺利完成。即日起,东西大道原有的社会车辆通行需转换到现有的保通道路。

为保障施工方在该标段开挖的1.622公里长的航道通航净空,该段国道进行了路改桥抬升设计,将建成一座全新的东西大道公路桥,即东西大道桥。该桥全长628米,为波形钢腹板连续箱梁特大桥,双向六车道,预计投资1.35亿元,并在2022年

杭州亚运会前通车通航。由于东西大道桥施工难度大、工期紧张,保通便道的转换,为施工工期和通行提供了有力保障。

京杭运河二通道海宁段共有7标、8标两个标段,东西大道桥是8标段的主要项目,东西大道桥的开通,是推动京杭运河二通道海宁段项目完成的关键节点。保通便道完成交通转换后,将对该段的東西大道(国道)进行全断面封闭,在原有的东西大道上进行新桥的桩基施工,自此也开启了京杭运河二通道海宁段8标段桥梁施工的新篇章。

□刘清清 李锋 洪思恩

读图



近日,嘉兴学院越秀校区、万家花园附近的两座公交候车亭全新亮相。“升级换代”后的候车亭功能先进齐全,外观独具匠心,自带“美颜”效果,颇具嘉兴地方特色,为禾城增添了一道亮丽的风景。

□刘翔 张屹

嘉兴交通工程检测技术能手“巅峰对决”

9月24日至25日,2020年嘉兴市职业技能竞赛暨百万职工技能大比武活动——混凝土强度检测技能竞赛在嘉善举办,来自全市27家检验检测机构的54名检测人员,围绕混凝土强度检测展开了一次高水平技能比武。

本次比武以混凝土强度检测为主题,设置了理论考试和现场操作两个环节,分别占综合成绩的30%和70%。其中,理论考试主要考查公路水运工程试验检测、混凝土强度、混凝土中钢筋位置检测、超声法检测混凝土缺陷、法律法规和规范性文件等专业知识;现场操作则要求检测人员采用回弹法,检测指定构件的混凝土强度并进行数据处理、出具试验检测报告,现场裁判按照统一评分标准,对检测用时、操作规范性和熟练程度、试验结果准确性等作出综合评判。

混凝土强度是评价工程质量的关键指标,在工程验收环节具有一票否决权。本次技能比武采用的回弹法是一种无损检测,具有简便灵活、测试精度高、能够较全面反映混凝土实际质量等优点,目前在嘉兴市公路水运工程试验检测中应用广泛。“本次竞赛聚焦关键指标、重要方法,对全市试验检测从业人员的技能水平进行了集中检阅。”嘉兴市交通质安中心相关负责人告诉笔者。

笔者在竞赛现场看到,主要检测人员和辅助人员两两配合,先使用钢砧对回弹仪进行率定,然后进行测区的选择及布置;随后,用回弹仪进行弹击,读取回弹值,每个测区记取16个回弹值;回弹值测量完毕后,检测人员转移至数据处理区,根据现场采集的数据,对混凝土强度做出“诊断”,编制试验检测报告。现场操作环节,规范、熟练的现场检测和精准的数据分析缺一不可。比武过程中,各参赛选手充分发扬工匠精神,表现出了扎实的技术功底、高超的技术水平和解决实际问题的能力,形成了你追我赶的竞赛场面,向全社会展示了交通试验检测行业的风采和从业人员良好的精神风貌。经过两天的激烈角逐,嘉兴市卓越交通建设检测有限公司摘得竞赛桂冠。

当前,交通工程建设管理理念逐步从追求“优良、优质”发展到追求“品质”,建设“优质耐久、安全舒适、经济环保、社会认可”的品质工程对交通试验检测行业提出了更高的要求,通过广泛深入的开展岗位练兵、技能比武等职工竞赛活动,对标先进、提升技术能力,挖掘了一批知识型、技能型、创新型的试验检测队伍,为今后更好地服务于“枢纽嘉兴”建设夯实了基础。

□黄颜艳



国庆、中秋双节假期临近,为进一步加强道路客运安全管理,保障假期旅客安全出行,打击道路客运领域违法行为,嘉兴市交通综合执法队结合嘉兴市交通运输“南湖亮剑”1号行动方案,于9月21日起开展为期10天的道路客运专项执法行动。

□李明辉