



国内统一刊号:CN33-0027
邮发代号:31-3

本报地址:杭州市解放路7号
E-mail:jtyl@vip.163.com

2020年9月
星期六

26

农历庚子年八月初十
第3132期

本报
传真 87805776

浙江省交通运输厅就国庆中秋假期 交通运输、安全和疫情防控工作提出明确要求 保通 保畅 保安全

今年受“国庆”“中秋”双节重合、新冠肺炎疫情和气候因素等多重影响,我省交通运输部门面临运输保障、安全生产和疫情防控等多方面的严峻考验。全省交通运输部门将积极“保通”“保畅”“保安全”,确保节假日期间人民群众平安、便捷、舒适、有序、智慧出行。

导报讯 9月24日,浙江省交通运输厅召开2020年国庆中秋假期交通运输、安全和疫情防控工作电视电话会议。会议强调,今年受“国庆”“中秋”双节重合、新冠肺炎疫情和气候因素等多重影响,我省交通运输部门面临运输保障、安全生产和疫情防控等多方面的严峻考验。厅党组成员、副厅长夏炳荣,厅党组成员、副厅长洪秀敏和厅党组成员、副厅长蔡洪分别对“十一”黄金周期间水上运输与防控、综合交通运输安全和公路运输与防控工作部署,要求全省交通运输部门做到“保通”“保畅”“保安全”,确保节假日期间人民群众平安、便捷、舒适、有序、智慧出行。

夏炳荣充分肯定全省交通港航部门前阶段的工作落实,并对国庆期间做好水上运输与防控提出三

点要求:一要坚持以人为本,全力做好水上运输服务保障,做到深入研判,科学组织运力、突出重点,强化运输保障、创新发展,提升服务质量。二要坚持安全至上,全面确保水上安全稳定,严防水上客流拥堵滞留风险,突出重点领域和环节的检查督促,切实强化预案应急工作。三要坚持“精密智控”,从严抓实、抓细水上疫情防控,发扬连续作战到底精神,进一步落实、落细各项防控措施,确保各项工作机制有效运转。

洪秀敏强调,今年国庆中秋假期交通运输安全生产面临多重考验,要始终保持清醒头脑和高度警觉,将各项工作落细落实到位。他提出四点要求:一要高度重视安全生产工作,聚焦“提本质、遏重大、防较大、减总量、保安全”的目标,全面排查整改安全隐患,确保安全生产形势平稳可控。二要着力抓好在建工程安全生产,聚焦高空作业、桥梁隧道结构物施工等重点环节加强安全管控,同时加强假日期间从业人员安全教育。三要从细抓好维稳安保工作,加强出租车、网约车、货运等重点行业领域涉稳风险研判和化解,严格落实车站、码头等人员密集场所安全管控。四要落实好值班值守和信息报送工作,严格执行领导带班值守制度,与铁路、民航、邮政等相关部门加强沟通协作,实现综合交通运输信息互联互通。

蔡洪强调,今年“十一”黄金周整体呈现放假周

期长、防控战线长、保障压力大三个特点。他要求全省公路运输部门做到运输保障严密组织、运输服务严格要求、疫情防控严防死守,并提出三点意见:一是科学高效做好运输组织保障,高度关注堵点堵段,尤其是杭州绕城的保畅工作,下大力气破解高速公路收费站拥堵、ETC使用效率低等难点。二是全面提高安全及管理服务水平,突出抓好“两客一危”运行安全,规范和提升运输服务质量,强化与气象、公安交警、旅游等部门的信息交换机制,引导公众合理出行。三是慎终如始抓好疫情防控工作,保持架构、职能、人员、机制四个不变,毫不放松守好交通大门中门小门,抓好境外入浙人员转送隔离工作,做好疫情防控应急响应。

省公路与运输管理中心、省港航管理中心分别对“十一”期间道路运输和水路运输情况进行预测研判。省交通工程管理中心、省交通运输宣传与保障中心分管领导、职能处室负责人,厅运输处、安全处、公路处、港航处和机场处负责人,省邮政管理局、杭州铁路办事处、省交通集团和省机场集团负责人在分会场参加会议。各市交通运输局分管领导、职能处室负责人,义乌市交通运输局分管领导;舟山市港航和口岸管理局、台州市港航口岸和渔业管理局分管领导、职能处室负责人在分会场以视频形式参加会议。

□见习记者 邹妍

长三角交通运输电子证照共享互认推进会要求 快速实现好用实用 继续扩大适用范围

导报讯 9月24日,长三角交通运输电子证照共享互认推进会在嘉善召开。会议要求,要将首期6类证照从实现“可用”“能用”快速过渡到“好用”“实用”,并研究推出更多交通运输类电子证照,进一步扩大电子证照适用范围。推进会由省交通运输厅党组成员、副厅长孙晓明主持。长三角三省一市交通、政务主管部门负责人作交流发言。

(下转2版)

沪杭宁直达 最少6车道 杭宁高速“双节”保畅压力可望缓解

导报讯 9月24日,省交通集团杭宁高速改扩建工程全线贯通,比原定计划提早一周。至此,沪、杭、宁三大中心城市间直达的高速公路,全部拓展为6车道以上高速公路。

杭宁高速(浙江段)是浙江首个全线“四车道改六车道”项目,主线全长97.98公里,总投资22亿元。工程已具备通行条件,可望缓解中秋国庆“双节”出行保畅压力。

G25长深(杭宁)高速公路是连接浙江、江苏的黄金纽带,也是湖州市境内最早的一条高速公路。由于车流量大、货车多,而单向只有两个车道,运行10余年后,路况不佳、排队拥堵等情况开始增多。2018年3月28日,杭宁高速(浙江段)改扩建工程开工。

项目负责人介绍,该项目可借鉴经验不多、改扩建技术难度大、施工工序复杂、安全风险高,他们一直采取“边通车,边施工”方式进行建设。今年3月,浙江交通集团沪杭甬公司接管杭宁公司后,抽调精干力量,组成工作小组入驻。为有效提高杭宁改扩建路面工程质量,集团合理调配资源,抽调内部专业路面养护队伍参与工程建设,清退多支施工质量不合格队伍。8月以来,杭宁指挥部24小时不间断施工,成功抢回因疫情和超长梅雨季延误的工期。

□通讯员 王婧琦 王恺 见习记者 李晓玉



“交通好新闻”栏目

由宁波市交通建设工程试验检测中心有限公司冠名



图片新闻

9月23日,浙江交通集团下属浙江省经济建设投资有限公司举行“红色时空”特色党建行动启动仪式。通过这一行动,旨在进一步打造“产、租、研、维保”四位一体现代化交通产业基地。

□柴银赣



金台铁路正式接入国铁运营线路

经过500多名建设者持续三晚通宵作战,金台铁路全线唯一一次最高等级的封锁施工终于完成,标志着浙江交通集团投资建设的金台铁路正式接入国铁运营线路。这也是今年重点工程难度最大的一次施工。

□沈寅 王跃国

详见2版

嘉兴市交通运输局专题

嘉兴交通执法队伍开展大比武

沪杭高速嘉兴管理处“红船心”党建品牌专题

红船印初心 品质亮“嘉”音