

走在前列

树立起品质工程新标杆

2017年2月28日,全国公路水运“品质工程”现场推进会在乐清湾项目顺利召开。项目毫米级精度控制、BIM技术应用、T梁智能化建造、创新工艺和班组标准化建设等获得交通运输部、省领导和行业专家的一致高度评价,树立起了交通行业“品质工程”全国标杆。

可以说,乐清湾项目正是杭绍甬公司品质工程创建的缩影。

以认真、较真、顶真的“三真”理念,争创一流、永不满足的进取精神,刻苦钻研、精益求精的工匠精神,和一丝不苟、无私奉献的敬业精神,杭绍甬公司着力发挥浙江交通集团在交通基础设施建设上的管理优势,在乐清湾大桥及接线工程、鱼山大桥、台金高速公路东延段二期工程等项目建设上,从顶层设计、工艺创新、标准化施工、产业工人培育等各方面不断深化品质做法,有力促进工程建设由“多、散、乱”的粗放型管理模式向精细化、专业化、规范化的管理模式转变,探索出一批可复制、可推广的品质做法,并建成一批品质示范项目。

●乐清湾大桥及接线工程:品质工程“浙江范本”

浙江省乐清湾大桥及接线工程是浙江沿海高速甬台温复线的重要组成部分,路线全长38.2公里,按双向六车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,项目概算约120.1亿元,于2014年7月29日开工,2018年9月28日建成通车。

项目以建设百年品质工程为目标,率先确立行业“品质工程”标杆,通过实施精准化设计、专业化管理、工厂化生产、精细化施工,全面推进“品质工程”建设,做到五个“率先”。

按照交通建筑业工厂化思路,在浙江省率先提出划分大标段、推行“三集中”管理,推动项目管理方式由粗放型向精细化、装备化和规范化转变;在全省率先实践并首推“班组作业标准化”管理活动,推动农民工向产业工人转变,成为我省工程建设管理理念的重要转折点,树立起品质工程“浙江范本”;加强科技创新和“四新”技术应用,开展“微创新”,在国内首次实现预制误差±1毫米以内,合龙误差不得超过15毫米的精度控制,成功缔造了乐清湾“神话”;率先开发“项目动态管理系统”信息平台、探索BIM技术应用,探索出工程管理的新方向,打造“智慧工地”新样板;率先提出“党建+项目建设”特色品牌概念,通过党建深入融合工程建设,借助基层党建“红色力量”助力乐清湾跑出品质“加速度”。



●鱼山大桥:新型桥梁工业化先行项目

鱼山大桥是宁波舟山港主通道的支线工程,于2016年9月开工建设,2018年12月31日建成,全长8.2公里,设计行车速度80公里/小时,主桥通航净宽220米、净高30.5米,通航等级为2000吨级。

针对工期紧的特殊需求,项目采用基于新一代桥梁工业化理念的快速施工技术,在建设管理上提出“减少海上作业工序、减少海上作业时间、减少海上作业人员”的“三减少”理念,推行设计标准化、构件工厂化、施工装配化及管理信息化的新型桥梁工业化建造理念,为如期完成建设任务创造了先决条件。在工程设计上综合考虑结构耐久性,施工易操作性、经济性及美学性,采用单桩独柱式结构,替代常规的群桩基础,大幅减少下部结构海上作业工程量,与常规群桩基础比较工程造价节约20%,工期节省40%。同时,桥梁上部按100%预制装配设计,采用节段预制拼装箱梁桥结构,实现上下部结构平行施工。在施工方案上推行全栈桥施工模式,变海洋为陆地,最大限度提高海上作业工效,为实现工期目标争取了时间。

在保证质量安全的前提下,仅用27个月就完成了建设任务,相比常规技术工期缩短23个月,创造了同等规模跨海大桥快速施工的新纪录。



●台金高速公路东延段二期工程:全省首条新建高速EPC项目

台金高速公路东延段二期工程路线全长5.962公里,采用双向四车道高速公路标准建设,设计速度100公里/小时,批复概算11.92亿元,2016年3月18日下达开工令,2019年1月16日正式通车,是浙江省首条新建高速公路设计施工总承包建设模式试点项目。

项目积极探索实践,充分发挥EPC管理模式优势,高效推进老路改造、打通断头路和各专项验收工作,一年内基本完成原本需2至3年才能完成的竣工验收工作,为浙江省公路建设模式的转型发展作出应有贡献。



“硬核”力量

乘风破浪再前行

# 杭绍甬公司三大项目斩获钱江杯

「硬核」力量铸品质 乘风破浪正当时

近日,浙江省住房和城乡建设厅正式发文公布2020年度浙江省建设工程钱江杯奖(优质工程)获奖名单(浙建建[2020]60号),共153项工程上榜。浙江交通集团杭绍甬公司负责建设的浙江省乐清湾大桥及接线工程、鱼山大桥、台金高速公路东延段二期工程三个项目上榜,获得交通工程类优质工程殊荣,再一次展现了杭绍甬公司作为专业的交通工程建设管理公司的“硬核”力量。

以浙江交通集团“打造世界一流企业”为导向,聚焦一流交通建设管理公司的发展目标,杭绍甬公司积极发扬“坚定执着追理想、实事求是闯新路、艰苦奋斗攻难关、依靠群众求胜利”的井冈山精神,以当好交通建设主力军,勇当改革发展排头兵为己任,全力打造品质工程示范项目,为“十三五”建设作出应有贡献。

□本版文字 沈颖惺 陈英 姚弘

□本版图片由浙江交通集团杭绍甬公司提供

争做一流

交出“十三五”完美答卷

“十三五”是我国交通运输基础设施发展、服务水平提高和转型发展的黄金时期。开局之年,交通运输部提出并推广“品质工程”的新理念,建设行业管理水平再树新要求,再创新高。同时,交通也是浙江“两个高水平”建设的战略性、基础性、先导性工程。

作为省级交通基础设施投融资主平台、综合交通体系建设主力军,浙江交通集团先行一步、做好示范,贯彻落实“创新、协调、绿色、开放、共享”的五大发展理念,全面对接全省“四大”建设行动计划、省市综合交通发展规划,在加强交通建设上争做一流,补齐全省交通短板,着力打造现代综合交通体系浙江“金名片”。

紧跟步伐,作为省交通集团专业化高速公路建设管理板块,杭绍甬公司走在前列,抢抓机遇,率先实践,立下品质初心。什么是品质工程呢?对于这批专注于工程建设的工程人来说,建成建好便是最为朴素的理解,也是杭绍甬公司这五年矢志不渝的追求和使命。

从对品质工程只有大而泛的概念到品质深入最后一公里,再精确到毫米级,这几年的摸索中,杭绍甬公司用一颗最赤诚的心不断解读品质,践行品质,又好又快交出“十三五”完美答卷。2018年9月28日,乐清湾大桥及接线工程率先在浙江沿海高速中通车,彻底结束了玉环“无国道、无高速、无铁路”的历史,圆了玉环人民几十年的“高速梦”,为“十三五”实现全省陆域“县县通高速”迈出了坚实的一步;2018年12月31日,宁波舟山港主通道的支线工程鱼山大桥建成,对完善地区综合交通网络、支撑国家产业布局规划、推进长三角一体化发展具有重要意义;2019年1月16日,台金高速公路东延段二期工程正式通车,不仅打通了台金高速“断头路”,而且搭建起了甬台温高速和甬台温复线沿海高速的“联姻”线,为地方经济发展注入新活力。2019年9月28日,富翅门大桥通车,将为长三角大量人流、车流、物流、信息流进出舟山开辟了快速通道,加速舟山接轨大上海,融入长三角。北向大通道的最后一环——舟岱大桥也有望于年底实现全桥贯通。

“钱江杯”优质工程奖是浙江省工程建设领域的最高奖项,代表着浙江省建筑行业工程质量的最高水平。如今,三大项目齐获钱江杯荣誉,不但肯定了杭绍甬公司打造品质工程的“硬核”力量,更是坚定了杭绍甬公司打造一流交通建设管理公司的信心和信念。

4月17日,浙江省委、省政府召开了全面推进高水平交通强省建设动员大会,明确提出要持之以恒抓交通、抓大交通,加快建设高水平交通强省,更好发挥先行官作用,为我省努力成为新时代全面展示中国特色社会主义制度优越性的重要窗口提供有力支撑。

征战号角已经吹响,乘风破浪正当其时!作为全省交通建设主力军,杭绍甬公司勇立潮头,走在前列,积极承担“重要窗口”建设先行官的光荣使命,努力成为我省高水平交通强省建设“硬核”力量,将按照《浙江省推进高水平交通强省基础设施建设三年行动计划(2020—2022年)》和集团《当好交通建设主力军勇当改革发展排头兵争做世界一流企业行动纲要》部署,继续围绕打造一流交通建设管理公司,巩固公司在品质工程创建、桥梁建造工艺、PPP项目建设管理等领域的既有优势的同时,紧跟行业导向,积极探索智慧高速发展方向,不断深化产业化、工业化、装配化施工工艺的品质做法,为全省交通工程建设打造新样板、树立新标杆!