

长三角交通运输电子证照共享互认推进会要求快速实现好用实用继续扩大适用范围

(上接1版)

会议期间,与会代表赴嘉善县行政审批服务中心和交通综合执法队姚庄分队观摩了交通电子证照的申领过程;上海青浦、浙江嘉善交通综合行政执法人员联合展示了客货运输车辆道路运输从业人员资格证、内河货船船舶营运证电子证照的亮证、核验工作。

由长三角三省一市交通运输及政务服务主管部门联合印发的《关于长三角地区交通运输电子证照互认事宜通知》明确,9月1日起,道路运输从业人员从业资格证(道路客、货运)、道路运输经营许可证(道路客、货运)、道路运输证(道路客、货运)、内河普通货物运输国内水路经营许可证、船舶营业运输证、内河船舶证书信息簿等6本证照纳入长三角地区交通运输电子证照互认首期范围。

电子证照互信互认是长三角地区政务服务“一网通办”工作的重要内容,对优化交通运输业营商环境建设、提升区域政务服务一体化水平起

到重要作用。比如,电子证照应用前,每艘货船平时要携带7类运输船舶法定证书,现在一码可以畅行长三角,极大方便港航企业和船户的同时,优化了证书管理,降低了办事成本,提高了现场监管效能。

会议要求,要高效推进首批交通运输电子证照落地。提高电子证照“可亮率”,力争达到100%;推动电子证照标准化,实现亮证格式、版式文件规范等方面的统一;加大电子证照宣传推广力度,让企业和从业人员家喻户晓,并加强一线执法人员的学习和培训。

同时,加快推进交通运输电子证照全覆盖。要增加电子证照种类,继续研究将更多交通运输类证照数据纳入长三角地区共享互认范畴;要拓展电子证照应用场景,将电子证照更方便地提供给交通运输部门以及其他部门在政务服务、社会治理等多个场景中高效调用、互通共享、同步更新,实现线上共享、线下亮证和社会化便利应用。

□王欣 屠伟平

金台铁路正式接入国铁运营线路500多建设者持续三晚苦战攻关

导报讯 9月25日凌晨5点,由浙江交通集团投资建设的金台铁路永康南站改大封锁施工任务圆满完成,标志着金台铁路正式接入国铁运营线路。

500多名建设者艰苦奋斗攻难关,持续三晚通宵作战,终于完成了金台铁路全线唯一一次最高等级的封锁施工,这也是今年重点工程难度最大的一次施工。

金台铁路站改工程是指在既有铁路站场内进行升级改造,在满足既有铁路功能下,达到铁路接入国铁实现互联互通的目的。永康南站是既有营运铁路线金温铁路的客运车站,白天要运营,改造施工只能选在晚上,也就是铁路行话说的“天窗点”,一般为凌晨0点至凌晨5点。在“天窗点”时段,列车运行图中不铺画列车运行线或调整、抽减列车运行。

“23日和24日的‘天窗点’施工是营业线Ⅱ级封锁施工,接触网停电配合作业。”金台铁路公司副总工程师严伟民介绍,这个施工有两大难度,一是审批难,一是管控难。

“在既有铁路运营的站场内施工,相当于在‘别人家里’装修自己的空间,不仅要征求‘房主’的同意,还要不影响人家的正常作息,难度可想而知。”严伟民说,每一次作业、每一道管理都要和上海路局、铁路各工务站以及铁路公安等多家单位协商,每家单位又至少涉及4个部门,“单这次的施工方案我们就修改了30余次,各专业大大小小的协调会就召开了三四十次。”

由于施工参建主体多,又涉及轨道、信号、接触网、电力等多个专业,也给管控带来了挑战。“每晚可施工的时间就只有四五个小时,短时间内三家单位多个专业同步作业,既增加了施工协调难度,也对施工安全管理提出了更高的要求。”严伟民说,为把准备工作做足,施工之前,金台铁路公司联合杭州地方铁路开发有限公司,组织各施工单位积极对接上海路局及各站段、金温铁道公司、铁路公安等有关单位,不断优化施工方案,加大施工组织力度,并多次组织施工准备协调会和人员培训,对施工安全、技术方面再三交底。

经过三个“天窗点”施工,拆除永康南站营业线既有道岔2组,插铺道岔4组,拨接合拢口4处,全站信号设备一次性倒替完成。

□通讯员 沈寅 王跃国 记者 沈颖惺

数字港航“五个一”工程2.0版来了数字港航“十四五”专项子规划编制工作座谈会在舟山举行

导报讯 近日,浙江省港航管理中心在舟山召开数字港航“十四五”专项子规划编制大纲研讨会,围绕冲刺“十三五”、谋划“十四五”主题,交流“十三五”期间港航信息化建设工作,谋划数字港航“十四五”重点思路。

省港航管理中心发展处负责人介绍了数字港航“十四五”专项子规划编制背景、总体定位和有关要求。技术支撑单位省交科院相关人员介绍了数字港航“十四五”专项子规划初步框架。各市港航信息化部门负责人交流了“十三五”期间信息化建设主要成果和工作亮点,并结合工作中存在的难题展开讨论,对“十四五”期间港航数字化建设的方向和重点内容提出建议。

会议指出,“十三五”期间港航信息化按照顶层设计规划,以“一张智能感知网、一张电子航道

图、一个数据中心、一大综合管理和服务平台及一套信息化标准体系”建设为重点的“五个一”工程,取得了标志性成果。数字港航有力支撑港航政务服务和智能监管。“十四五”数字港航建设要一张蓝图绘到底,按照数字浙江、数字交通总要求,全面谋划“五个一”工程2.0版,着力打造“智能感知一张网、海河融合一张图、港航大脑云一中心、智慧港航一大平台、先进规范的一套体系”,用“数字赋能”引领智慧政务、智能监管、智能航运、智慧港口、智慧物流等方面实现新突破,引领港航高质量发展。

杭州、宁波、嘉兴、湖州和舟山市港航机构信息化部门负责人,省交科院相关研究人员参加会议。

□记者 王君 通讯员 任长兴

■打造全国高速公路改扩建“示范工程”系列报道

让造桥像“搭积木”一样杭金衢改扩建二期钢桁梁桥梁施工新工艺引领装配化施工新风向

导报讯 “先在后方规模化、标准化预制桥梁部件,再运送到工地拼装桥梁。我们常山港大桥施工就像是搭积木一样。”看着常山港大桥极具线条美的钢桁梁结构,浙江交通集团杭金衢改扩建二期指挥部工程处王礼洪自豪地说。

在交通强省建设三年大会战的当下,前方“搭积木”、后方“造积木”的装配化施工正引领着新风貌。杭金衢改扩建二期项目共有3座钢桁梁桥梁,其中常山港特大桥全长1262米,将把五跨老桥拆除重建为两跨70米钢桁架,主桁架采用华伦式桁架、螺栓群节点,主桁中心间距21.5米,桁高11米,节间长8.55米,上下弦各8个节间。

其实,钢桁梁结构桥梁应用较广泛的是在铁路建设中,高速公路上比较少见。随着装配化施工理念的深入人心,杭金衢改扩建二期项目也成为率先“吃螃蟹的人”。

“改扩建工程最大的特点和难点,是边通车边施工,安全风险高、施工组织难。”王礼洪说,“而钢桁梁结构桥梁只需要现场拼装的施工流程,减少了相关施工工序、人员投

人和现场作业的时间,最大程度提升了安全性、提高了工效。”

又因为钢材具有强度高、材质均匀、塑性及韧性良好和可焊性好等诸多优点,因此,钢桁梁桥跨度大、适合工业化制造、便于运输,建成后的养护和维修也更加方便。

以打造全国高速公路改扩建“示范工程”“品质工程”为目标,杭金衢改扩建二期指挥部携手施工单位,积极发扬“坚定执着追理想、实事求是闯新路、艰苦奋斗攻难关、依靠群众求胜利”的井冈山精神,积极克服钢桁梁运输安全风险高、运输线路长、施工技术复杂等诸多难题,并多次进行安全技术交底、优化施工组织方案,确保钢桁梁架设的安全性和精准性。

针对钢桁梁热胀冷缩的安装特性,中交三公局杭金衢改扩建二期TJ02标段白天进行结构拼接,晚上进行螺栓旋紧工作,从而控制钢桁梁拼接精度,保证工程品质。9月5日,常山港大桥左幅钢桁梁结构全部安装完成,为大桥全面完工打下重要基础。

在衢州市品质工程“质量月”互看互学活



杭金衢改扩建二期常山港大桥正在进行钢桁梁吊装施工

动暨钢结构桥梁质量控制现场会上,杭金衢改扩建二期的《钢桁架制作与安装操作手册》饱受好评,为钢结构桥梁建设在科技化、智能化、精细化、标准化建设等方面积累了许多可

复制、可推广的经验和做法,在打造品质工程的同时起到了很好的示范引领作用。

□见习记者 李晓玉 记者 沈颖惺 通讯员 刘峥