



资讯
速览



扫码阅读更精彩

本版
合办
单位



台州市港航事业发展中心
武义县公路管理局
东阳市公路管理局

永康市公路管理局
浙江交工高等级公路养护有限公司
浙江交工高等级公路养护有限公司
浙江交工高等级公路养护有限公司
浙江交工高等级公路养护有限公司
浙江交工高等级公路养护有限公司
浙江交工高等级公路养护有限公司
浙江交工高等级公路养护有限公司
浙江交工高等级公路养护有限公司
浙江交工高等级公路养护有限公司

又一条“大动脉”渐行渐近

杭州绕城西复线湖州段主线沥青路面双幅贯通



导报讯 10月8日下午,浙江交通集团杭州绕城西复线湖州段联络线1标钟管互通沥青路面施工现场,随着最后一车滚烫的沥青摊铺结束,全长149公里的杭州绕城西复线项目主线路面工程全部完工,为项目今年建成通车奠定了坚实基础。

杭州绕城西复线项目是浙江省单体投资最大的高速公路项目,路线全长149公里,主线为双向六车道高速公路标准,设计速度100公里/小时。这也是全省首个将沥青面层厚度从18厘米提升至20厘米的项目,由浙江省交通集团牵头投资建设。

“从设计上提高沥青面层厚度,可以提高路面耐久度、延长路面使用寿命。”杭州绕城西复线湖州段指挥部副指挥方锐介绍,同时路面平整度也比国家标准要求高,使得高速公路更加平整,从而增强了司乘人员行车舒适度。

据了解,信息化在路面施工全过程中也扮演了“重要角色”。在杭州绕城西复线湖州段项目施工现场,沥青拌和采用“一楼、一仓、两池、两监控”模式,实时监控沥青生产和过程;在沥青摊铺过程中,利用传感设备实时采集摊铺机的摊铺速度、温度及压路机的碾压速度、温度等数据,通过物联网技术把施工质量管理从事后把关转向事前控制。

此外,项目还在沥青施工过程中新引进3D技术,通过利用全球卫星定位系统和高精度激光测量系统,控制道路摊铺的立体精度、高程精度及平面精度。该技术在保证摊铺质量的基础上,还能减少测量放样人员,最大程度降低项目施工风险。

值得一提的是,为切实加快推进项目建设步伐,保证“亚运”配套项目如期建成通车,湖州段指挥部紧盯重大节点施工目标,倒排施工工期,实施挂图作战,将投资计划、工程进展等进行分类动态管控。尤其在路面施工方面,指挥部推出气象信息预报发布平台,实现项目全线50.8公里施工范围内精细化气象信息播报,极大延长了沥青摊铺的有效时间;同时,各路面标段加大人员、设备等资源要素投入力度,并根据各工序需要随时调配劳动力和机械设备,做到停人不停机。

截至目前,杭州绕城西复线湖州段项目累计完成投资120.60亿元,占批复概算123.09亿元的97.97%;累计完成总体形象进度96.74%,其中路基、桥梁、隧道、路面工程均已完成,房建、机电、立交、绿化等附属工程都已进入冲刺阶段,确保今年年底圆满建成通车。

□通讯员 吴潇萍 冯超 记者 沈颖惺

交通执法老兵的“双节”

五龙潭风景名胜区位于宁波市海曙区龙观乡,是“宁波新十景”、国家4A级风景区。为了保障双节期间五龙潭景区的安全畅通,有一群人放弃与家人的团聚,默默坚守岗位为市民出行保驾护航。他们就是海曙区交通运输综合行政执法队的队员们,其中老党员虞鹏峰更是十年来从未缺席这份温暖的守候。

10月1日清晨6时许,天还蒙蒙亮,虞鹏峰已经完成了出发前的装备准备和车辆检查。6点一刻,他准时和搭档队员一起驱车前往五龙潭景区——他们要在景区开门迎接游客到达之前赶到景区门口,提前做好接纳游客、维持秩序的准备。

由于五龙潭景区的停车场车位有限,而根据往年黄金周的客流量预测,日均车辆可达1000多辆,所以游客需要把车临时停在山下的停车场,然后乘坐景区公交车前往景区。虞鹏峰的任务就是在景区门口引导游客有序乘坐公交车,保障公交车运输安全畅通,并且为游客提供力所能及的服务。

上午7点,虞鹏峰的执勤车抵达五龙潭景区。趁着大批游客还未抵达,他们先开始布置场地,用三角警示桩拦出一块公交车专用停车场,保证公交车往返掉头时的安全。然后用警示桩和隔离栏布置出一条乘客通道,并插上“接送车上课点”的指示牌。

7点半左右,第一批载满游客的公交车抵达,虞鹏峰上前引导公交车在指定位置停车,等待游客尽数下车。公交车开始掉头,虞鹏峰又赶紧引导游客尽量不要待在车辆掉头的区域内。由于场地狭小,车辆掉头不

方便,游客人数又多,虞鹏峰怕自己照顾不到每一个游客,只能大声喊话提醒,一上午下来嗓子就喊哑了。

下午2点多,返程的游客逐渐增多,新游客还在陆续抵达,景区门口的人流量达到高峰。为了尽快将游客送上返程公交车,虞鹏峰一面在上车点引导游客排队上车,同时观察着抵达车辆的轨迹,确保现场处在安全有序的状态下。

下午4点多,客流量逐渐回落,现场秩序井然。夕阳下,游客们尽兴而归,虞鹏峰的制服和反光背心已经全是汗水。据悉,10月1日五龙潭景区的游客数量有四五千人,这还未到黄金周的高峰期。“毛估估今天有将近50辆公交车吧,几乎没有停的时候,累肯定是累的,但这是我的职责所在。”虞鹏峰说道。

据悉,随着宁波周边自驾游的持续升温,自2011年“十一”黄金周开始,每年的“五一”“十一”假期,虞鹏峰有将近一半的时间在五龙潭景区度过。他见证了十年来五龙潭景区客流量的剧增,也见证了群众出行逐渐便利多样化。“看着别人家团聚当然会羡慕,但这是我的工作,我就要做好,尤其我是一名老党员,要随时随地起好带头作用。而且我也不是孤军奋斗,我们交通执法队员们此刻也都奋战在各自的岗位上。”

□卢红敏 吴宇熹



更多内容
请扫二维码



新闻短波

推出2条“守时公交”

桐乡

导报讯 日前,桐乡汽运公司推出首批2条“守时公交”线路,即:K342(屠甸至海星至屠甸)、K313(百富一大麻公交站)。

据悉,“守时公交”沿途各站点公交站牌上会公布到站预计时间。

□徐红平

龙桥码头美丽渡口
开始施工

瓯江

导报讯 经过两个多月的前期准备,温州瓯江龙桥码头美丽渡口创建项目日前正式进入施工建设阶段。工程建设计划于10月底完成,工期30天。

□张炳坚

申嘉湖高速完成
交通事故多发点位整治

湖州

导报讯 近日,S12申嘉湖高速K99+500—K100(安吉方向)省级挂牌治理道路交通事故多发点位改造工程项目全面落实整改任务,顺利通过工程验收。

□陆艳玲

开展“迎国庆”党建活动

湖州

导报讯 “十一”国庆前夕,湖州市104国道改建工程2标组织支部党员、项目班子成员、入党积极分子来到郎部抗日纪念馆开展了党建活动。

□潘冬雷

首创全国到港油轮
安全质量控制机制

舟山

导报讯 9月25日,全国最大石油储运企业——中化兴中石油转运(舟山)有限公司和舟山海事局全国首创并联合启动了岙山石油基地到港油轮安全质量控制机制,全国近90家油运企业参与了本次启动仪式。

该机制的实施,有望大幅提升到港作业油轮的安全质量。此项机制的责任主体是中化兴中公司,而属地海事机构主要开展的是到港油轮安全质量控制的指导和服务工作,通过对到港船舶进行客观、公正地进行安全质量赋分评级,根据奖优惩劣的原则,优化海事监管执法,从而进一步落实企业安全生产主体责任,不断提升到港船舶安全和防污染管理水平,达到海事监管的延伸效应。

□应红枫

绿色出行 从我做起

宁波

近日,宁波公交集团组织60余名骑行达人和公共自行车爱好者,开展了“践行绿色出行,建设美丽中国”主题骑行活动。此外,还联合轨道交通运营分公司站务一中心组织志愿者到镇海务实学校开展“绿色出行从我做起”为主题的系列活动。

□董美巧 蔡佳颖 邵建荣 曹华/摄影报道

