

10月8日下午,当最后一车滚烫的沥青摊铺结束,浙江省交通集团杭州绕城西复线湖州段正式迎来主线沥青路面双幅贯通的重大节点,意味着全长149公里的杭州绕城西复线项目主线路面工程全部完工。青山绿水之间,延绵向前,雄姿凛然,蓄势勃发,在万众期盼中等待年底建成通车的那天!

今年是全面建成小康社会和“十三五”规划收官之年,是浙江高水平交通强省建设三年大会战和“迎亚运、建窗口”综合交通大会战的关键起步之年,在大抓交通、抓大交通的当下,作为杭州第19届亚运会重点配套工程,肩负着今年年底建成通车目标的杭州绕城西复线湖州段项目正逢其时。

不负青春、不负韶华、不负时代,以浙江省交通集团努力成为高水平交通强省建设“硬核”力量为指示精神,杭州绕城西复线湖州段指挥部和所有参建单位积极发扬“坚定执着追理想、实事求是闯新路、艰苦奋斗攻难关、依靠群众求胜利”的新时代的新要求,让井冈山精神放射出新的时代光芒;以“当好交通建设主力军,勇当改革发展排头兵”为己任,以打造品质工程新高地为目标,迸发澎湃动力,激发硬核力量,全力冲刺收官!

□本版文字 沈颖惺 吴潇萍

□本版图片由浙江省交通集团
杭州绕城西复线湖州段指挥部提供

顶层设计支撑有力 服务下沉,高质量赶追进度

“目前有降雨回波生成发展移动,预计下午1时会有小雨到中雨,请注意。”微信群里,针对杭州绕城西复线湖州段联络线段1标草塘里村施工点位的天气,“德清气象台”发来精准预报。

这是指挥部针对雨季施工的不可控性,主动联合德清县气象局推出气象信息预报服务平台。通过该平台,路面施工可在下雨前一小时内停止施工,雨季中大大延长了沥青摊铺有效时间。

对于目前的杭州绕城西复线湖州段来说,每一分有效施工时间都十分可贵。与即将同步建成通车的杭州绕城西复线杭绍段相比,杭州绕城西复线湖州段开工时间晚,再加上软基处理必须要求的半年沉降期,留给项目施工的有效施工时间已十分紧张。而在疫情和雨季的双重考验下,建成通车之年愈加艰难。

因此,为高质量完成目标任务,高标准加快剩余工程建设,指挥部立足专业化建设板块的担当与作为,围绕大局大势,开展“强服务、提品质”专项活动。

围绕大局,统筹谋划施工计划。通过前期蹲点调研工作,专项活动小组下沉一线,摸底排查各家参建单位的施工需求,精打细算每一个环节,有效衔接每一步施工,有节奏地推进路面和附属工程施工,尽可能减少同一个工作面、同一片工作区域交叉施工,提前谋划验收工作。并倒排计划到周、日,最大程度上提前协调交叉施工等问题;引进第三方服务,让施工计划更加合理科学。

围绕大势,就是牢牢把握“又好又快”这个根本要求。“好”字在前,指挥部通过参与路面班组班前会、SMA13技术交底会、安全EIT小组会议、监理办周例会以及开展现场巡查、步检等形式,深入了解项目进展、施工计划、质量管控、安全管理等情况,保障“最后一公里”品质落地。

硬核出击 直指目标 品质兑现 圆梦在即

杭州绕城西复线湖州段打响冲刺收官战



红色堡垒“硬核”出击 党员领办项目,累计解决“疑难杂症”20余个



9月8日,省总工会发布《关于授予2018-2019年建设“两美”浙江立功竞赛先进浙江省五一劳动奖状、奖章和浙江省工人先锋号的决定》,杭州绕城西复线湖州段指挥部获得浙江省五一劳动奖状荣誉称号,项目联络线段1标、扩容段2标施工班组分别荣获浙江省工人先锋号。

砥砺奋进、逐梦前行,各项荣誉的背后是一抹鲜艳的红色底色。

“不能‘等靠要’,而要‘加油干’”。作为牢固的红色堡垒,指挥部党支部始终为项目建设提供源源不断的精神动能,引领着党员干部不

断向前冲。针对质量通病软基处理,党员干部激扬创新精神,引入“物联网”技术完善搅拌桩软基加固施工全过程质量管控系统并应用于实际,取得良好效果;应对突如其来的疫情,党员干部冲锋在前,筹措物资、巡查一线,牢牢构筑起防疫线……

这一次,红色堡垒“硬核”出击。针对路面、绿化、机电、房建等附属工程上阵的复杂施工状态,党员带头一对一领办任务、疏堵点、破难点,为项目建设疏通路径。

杭州绕城西复线湖州段指挥部工程处处长徐承明便是其中一员。他说:“一对一领办制的最终目的就是问题得到有效解决。”紧迫感是他最深切的感受,“我负责这个项目,就需要对它负责到底。所以,每一次下工地,都是把办法带下去,把问题带回来的过程。”

今年以来,党员突击硕果累累,比如创新施工现场小区化管理模式,切断外来车辆带来的安全隐患;深化路面施工信息化应用,包括通过调整沥青拌合预警阈值精准控制每盘沥青混合料配合比,通过在沥青摊铺机上安装施工监控随时掌握沥青施工现场状况,以及一对一解决房建工程进度滞后,有效发挥监理作用,建成高品质沥青路面等“疑难杂症”20余个。

品质初心一以贯之 推敲细节,用脚步丈量每一份热爱

“十三五”开局之年,交通运输部提出并推广“品质工程”新理念;一以贯之“品质工程”建设理念,在“十三五”收官之年,杭州绕城西复线湖州段有了更具象、更生动的实践。

在“内实外美”的品质涌现下,今年的路面工程更“接地气”。“耐久性、抗滑性、舒适性,这是百姓出行最切实际的需求。”指挥部副指挥方锐表示,因此,指挥部对项目提出了“品质工程看得见”要求,也是项目打造品质工程新高地的核心举措之一。

“推敲细节则是诀窍所在。”徐承明表示,紧攥品质钥匙,指挥部严格执行横向到边、纵向到底的全过程管理,把控沥青施工的每一步骤、每一细节。“细节做好了,整体品质自然上去了。”

针对沥青路面品质,杭州绕城西复线湖州段项目在全省首次将沥青面层厚度提升至20厘米,从设计上提高路面耐久性,延长了路面的使用寿命。为了确保沥青面层厚度到位,在规定的检测步骤上,指挥部充分发挥第三方专业力量,对全线水稳基层增加一次弯

沉检测;在沥青路面中面层完成后,增加一次厚度检测。

同时,指挥部联合监理办、第三方专业团队通过“步检”综合检查活动,对全线路面工程现场施工质量进行检查、记录,实现每一步、每一米都有专人进行严格把关,针对检查过程中发现的问题,以“当日事当日毕”的原则进行立整立改,形成闭环管理。

在日复一日不断重复的“步检”中,杭州绕城西复线湖州段的建设者们坚持初心,较真细节,不断打磨路面品质。目前,路面施工通病明显减少,路面质量达到平稳可控。

截至目前,杭州绕城西复线湖州段项目累计完成投资121.67亿元,占批复概算123.09亿元的98.84%,累计完成总体形象进度98.12%。项目建成后,杭州绕城西复线将承担起杭州过境车流的重任,而对于优化长三角路网结构,推进长三角区域经济一体化,无疑是一条“黄金通道”。

