

合理控价 全面监管 技术赋能

浙江召开交通建设工程造价管理工作座谈会

(上接1版)

距离上一次召开我省交通建设工程造价管理工作座谈会已两年有余。经过多年的总结和探索,目前我省公路工程造价管理工作水平处于全国前列,并逐渐形成了“造价监管法制化,投资控制制度化,造价计价标准化,工艺定额体系化,造价分析常态化”的五大特色。在我省成为“交通强国”试点省份之后,交通建设工程造价管理工作又被赋予新的使命和责任。且这两年间,高速公路造价指标持续走高,多个投资控制、造价计价规范性文件相继出台,又适逢各地交通运输部门体制改革基本完成,此时召开会议确有必要、正逢其时。

会上,各市交通质监站(局、中心、执法队)和省交通工程管理中心造价管理工作负责人依次发言,交流交通建设工程施工合同履行监管和材料价格调查发布等方面的工作经验,探讨新形势下提升施工分包监管水平的新方法、落实材料价格信息调查发布新要求的新举措,总结“十三五”期间的成效和经验,分析现存问题,探讨“十四五”期间造价与合同管理工作向数字化、信息化方向专项升级的新思路。会议邀请三位专家,分别对公路隧道九合套设备施工工艺及定额指标、《高速公路工程变更结算操作指南》的应用、高速公路工程计量高效信息化探索等进行了深入浅出的讲解与分析。

省交通工程管理中心党委委员、纪委书记、副主任丁正祥对目前全省造价管理法制化、投资控制制度化、造价计价标准化、工艺定额体系

化、造价与合同监督检查长效化、造价分析常态化、造价专项工作突出化的7个工作亮点表示了充分的肯定。丁正祥同时指出,面临机构改革带来的不适、当好“重要窗口”先行官的压力、高水平建设“交通强省”的责任、治理能力现代化的目标和数字赋能的要求,要对照新形势、新要求,重新审视当下工作的不足,迎头赶上。重点对照当前的具体工作,有机衔接各阶段、各环节的管理工作,特别是头尾两个阶段薄弱环节,加强造价全过程的监管;进一步完善造价管理制度,让监管范围更全面、更细致。

省交通工程管理中心造价科科长颜韶辉要求,材料价格信息调查发布要更及时、更准确,价格控制的工作要更规范、更精细,合同管理要更务实、更透明。

下一步,省交通工程管理中心将以问题为导向,加强全过程造价控制,加强造价监督检查,以创新的手段方法强化造价管控,做好造价合理控制工作;加大违法转分包整治力度,细化完善分包相关细则,做好合同履行风险要素分析及防控对策研究,做好合同管理工作;厘清管理与服务的需求路径,加强信息化建设,扎实部署开展“数字质监”造价信息化建设和数字化专项工作,构建全省交通建设工程造价“1+1+N”信息平台(一个标准化交通建设工程造价信息平台系统+一个造价数据库+各业务模块);科学谋划“十四五”规划,扎实做好造价与合同管理工作。

□记者 王君 通讯员 颜韶辉 陈亮

南湖交通民生实事项目建设实现全速奔跑

导报讯 近日,嘉兴市南湖区交通运输局局长陶秀珍带队来到凤桥镇,实地查看 C213 村道大中修工程和 C218 村道(余篁线一章家村)大中修工程两项民生实事工程推进情况,协调解决相关问题,现场办公推进项目建设,确保项目如期完工。

今年,围绕省“新建和改造提升农村公路”和市“新建(提升)‘四好农村路’”两项民生实事工程目标任务,南湖区加快建立健全高水平建设“四好农村路”工作督查机制,全力以赴推进农村公路改造提升民生实事工程。目前,除两条正在快速建设中的农村公路外,列入计划的14条道路中9条已经顺利完工,包括余篁线大中修工程 X207、X202 南湖段公路养护大中修工程等,另外 C606 联合村-云东村大中修工程等3条道路即将于本月底竣工。

同时,今年以来,交通部门对区域内包括余步公路、余云公路、七沈公路等走廊进行了路面大中修、绿化提升等综合改造提升,全面提升了公路的综合通行能力、行驶舒适度、路域整洁度、道路美观度、安全保障度,呈现出交通便利、环境优美的城市风貌。

从服务群众、方便群众出行的角度出发,南湖区今年加快公交站智慧升级,进一步降低公共交通压力,提高公交车整体运行速度。升级完成后,乘客们在候车时就可以通过站台内显示屏了解车辆到站、车流实况、天气情况等信息,也可通过智能查询系统查询途经站点及所有线路的交通运行情况,以便选择最佳的乘车方案。同时,公交站的建设还增加了红色元素,传播红色文化,展示城市的红色魅力。

此外,全区普通公路服务站建设以及村级物流服务站建设两项民生实事项目也已提前完成建设任务。在物流服务站建设过程中,区交通运输局注重创新理念、因地制宜、打造特色,根据各镇村实际情况,与村邮站、菜鸟驿站、农村合作社等达成多元化合作,协调解决站点建设、运营等问题,建立起完善的农村电商物流网和物流渠道,畅通了农村物流的“最初一公里”和“最后一公里”。

□通讯员 刘佳莹 张屹

智慧高速示范项目又有新进展

省交通集团联合体中标杭绍甬高速杭绍段PPP项目

导报讯 近日,备受瞩目的智慧高速示范项目——杭绍甬高速杭绍段有了最新进展。

据浙江重大工程交易网公示,由浙江交通集团牵头的联合体在杭州至宁波国家高速公路(杭绍甬高速)杭州至绍兴段工程 PPP 项目社会资本合作人招标中成为第一中标候选人。联合体成员单位为:浙江交通集团股份有限公司、浙江高速信息工程技术有限公司、杭州萧山交通投资集团有限公司、杭州钱塘新区城市发展集团有限公司、绍兴市交通投资集团有限公司、绍兴市上虞区交通投资有限公司、绍兴滨海新城产业投资有限公司、绍兴市柯桥区交通投资建设集团有限公司。

据悉,杭州至宁波国家高速公路(杭绍甬高速)杭州至绍兴段项目总投资约314.53亿元,起于萧山南阳,接拟建的杭州中环和红十五线,采用隧道形式穿越拟建的萧山机场后,向东基本沿红十五线和展望大道设置高架,沿线经杭州市萧山区、钱塘新区、绍兴滨海新区、上虞区,终点位于上虞与余姚交界处,接拟建的杭绍甬高速宁波段二期工程。项目全长52.74公里,其

中杭州段长约23.44公里、绍兴段长约29.3公里,为双向6车道,设计速度120公里/小时。

自项目规划以来,项目经历了由政府还贷模式向PPP模式转变,融资模式的转变给本项目的推进提出了新的高度和难度。项目参与人员坚持实事求是闯新路、艰苦奋斗攻难关精神,细化工作目标,实行挂图作战和销号管理,从项目伊始就落实专人紧盯项目工可批复,扎实推进初步设计和施工图设计批复工作。2020年4月28日项目工可获批复,6月22日项目初步设计获批复,6月28日项目施工图设计获批复,为全面参与投标工作奠定基础;成立房屋征迁攻坚小组和先行用地报批和管线迁改攻坚小组,加大队伍建设力度,凝心聚力、攻坚克难,重点推进土地报批、高压线迁改和房屋拆迁工作取得实质性进展;分解施工计划、优化施工组织方案,推动曹娥江东、西侧栈桥等先行配套工程顺利实施;开启“5+2”“白+黑”模式,管理加码,形成了“人人心中有责任、手上有任务、肩上有使命”的新气象,推动项目全面快速推进。

□记者 林木 通讯员 苏志敏 曾凡敏

温州全力迎国检

拆除违法建筑1000余平方米

导报讯 10月7日下午,温州市交通运输综合行政执法队高速公路执法二队联合乐清市执法队、甬台温高速公路有限公司等单位,对乐清湾高架桥下水上运动中心违法建筑进行拆除,共计拆除1000余平方米违法建筑、腾空非法占用桥下空间5000平方米,及时消除了桥梁安全隐患,保障乐清湾高架桥的安全畅通。

下一步,高速公路执法二队将督促高速公路业主公司及时封闭该处的防护网、做好桥梁检测等工作,以优良状态迎国检。另外,此次行动为温州市交通执法队、乐清市交通部门、乐清市交通执法队共同参与,为温州今后市县交通执法队伍联动执法夯实了基础。

□通讯员 王胜 金小锋

云端筑梦 献礼国庆

景文高速控制性工程高岭头水库特大桥 Z2#主塔下横梁 K型梁桁架成功安装

导报讯 10月2日,浙江交通集团景文高速控制性工程高岭头水库特大桥 Z2#主塔下横梁 K型梁桁架成功安装,标志着主塔正式进入0#块施工阶段。

高岭头水库特大桥所使用的 K型梁桁架由运输的构件在主墩处拼装而成,单片桁架全重18.59吨,共分4幅,通过一台臂长35米与一台臂长40米的塔式起重机进行同步起吊、转动、下吊,当 K型梁桁架地面高于承重梁顶面50厘米时,采用倒链将桁架牵引至安装位置,进行安装作业。

K型梁桁架吊装前,景文4标项目部与指挥部积极沟通,组织施工方相关人员进行严密的技术交底,并请专业监理进行技术监督与指导,对设计图纸进行细致的研究,对安全施工进行

全面的检查,包括施工前设备的检查以及 K梁本身的结构、焊缝、吊点等情况的检查。考虑到因倒角弦杆呈 H型形状,钢丝绳在翼缘容易发生折损,施工中将壁厚为3.5毫米的钢管管壁切开一条宽2厘米的条形缝,沿着翼缘方向安装并焊接固定,防止钢丝绳磨损。为确保桁架顺利起吊安装,在起吊前进行了试吊工作,检查吊点、塔吊配合等一系列问题。在排除相关问题与技术难题后,起吊安装工作顺利完成。

国庆期间,景文高速建设者坚守岗位,抢抓施工进度,取得又一关键突破。高岭头水库特大桥 Z2#主塔 K型梁桁架的成功吊装,大涨士气的同时,也为后续施工积累了宝贵经验。

□通讯员 留晶晶 记者 金凌云



更多内容
请扫二维码

