

# 一场优秀货车驾驶员的“驾考”

## ——全省货运汽车驾驶员职业技能竞赛侧记

10月14-16日,在浙江交通技师学院举办的2020年“重汽豪沃杯”全省货运汽车驾驶员职业技能竞赛暨全国道路货运汽车驾驶员职业技能大赛浙江赛区选拔赛好像一场全省优秀货车驾驶员的“驾考”。竞赛在让人大开眼界的同时,诠释了什么是一个优秀货车驾驶员应该具备的素质和技术。



在15日下午的理论考试后,颇有看点的技能操作竞赛于16日拉开帷幕。尽管天气时而下雨、时而刮风,也并没有影响参赛选手的热情和竞赛的激烈氛围。技能操作竞赛共分为五个部分,分别是摘挂装挂、苫布遮盖、轮胎更换、货台停靠和倒车停车。

### 货车驾驶员的“专业技能”: 摘挂装挂和苫布遮盖

摘挂装挂指的是货车车头,即牵引车,和后面装货物的挂车的“合体”过程。这是大货车装货卸货过程中普遍使用到的操作。牵引车和挂车分离需要在保留一定间隙的基础上,经过摘除气管及电路以及拉松牵引锁销等一系列繁琐的操作才能顺利分开。同样,在将两者顺利连接起来时需要牵引车倒车,“分毫不差”地对准挂车接口,连接

上后还要检查电路是否正常,气路是否漏气。在一个响亮的鸣笛之后——“合体”完成,前后时间不超过6分钟。能够那么准确地对准接口,货车一定安装了倒车影像和倒车雷达吧?其实并没有,全凭驾驶员对周围标识的准确判断和丰富的操作经验,这着实让人感叹太不容易了!

苫布遮盖考验驾驶员对松散货物的固定捆扎技能和经验,15分钟内完成苫盖和折叠打包两个过程,需要的是“胆大心细”,对驾驶员的体力也是考验。胆大,货车头的铁质梯子只有一个脚掌宽,高近4米,普通人很难迅速爬上去。货车驾驶员熟练平稳地蹬着轮胎爬上梯子,在货物顶端扯着苫布来来回回跑,直让人替他们捏把汗;心细,就是要“照顾”好货物了,给货物盖上防火防雨苫布和遮盖网边边角角都不能落下,还要兼顾苫布两侧垂下长度一致、绳索栓结牢固等要求。

### 一个考验体力的项目: 更换轮胎

日常生活中,给轿车换轮胎都是个让人“头疼”的事,更别说货车近半人高的轮胎,将它拆下检查,安装备胎——一项项都是“力气活”。轮胎更换还考验驾驶员正确使用设备工具的能力,千斤顶、扳手……笨重的轮胎在货车驾驶员手里显得特别“听话”。裁判解释道,尽管现在大多数时候货车的轮胎由专门的修理工更换,但万一在行车途中遇到轮胎漏气爆胎等问题,驾驶员掌握迅速换胎的技能就显得尤为重要了。

比赛中,各参赛选手相互交流、切磋技艺,全程紧张激烈、精彩纷呈,展现了交通工匠的风采。经过一天的激烈角逐,比赛顺利闭幕。

最终,宁波代表队荣获团体一等奖,衢州代表队、金华代表队荣获团体二等奖,义乌代表队、杭州代表队、嘉兴代表队荣获团体三等奖,温州代表队、湖州代表队、绍兴代表队、丽水代表队、台州代表队、舟山代表队荣获优秀组织奖;宁波代表队王庆荣获个人一等奖,宁波代表队林元章、衢州代表队郑方华荣获个人二等奖,衢州代表队董金泉、金华代表队郑乐来、义乌代表队李学飞荣获个人三等奖;中国重汽集团济南卡车股份有限公司、浙江交通技师学院荣获大赛贡献奖。

□王欣 陈金德

## 全省首家! 金华义乌有了出租车专属服务驿站

导报讯 近日,全省首家出租车专属服务驿站在义乌投入使用。

在新开的“出租车驿站”里,6个标准洗车工位、68个配套充电车位、驿站餐厅干净整洁有序,服务人员热情迎客。只要持有义乌市出租车从业资格证的“的哥的姐”,在这里不仅能享受洗车免费、就餐优惠政策,还可以充电、停车休息、购物等。司机利用吃中饭的工夫,就可完成洗车、充电。

“义乌市出租车数量众多,在全省县级城市里排名靠前,管理质量和水平对行业来说是一个考验。”义乌市交通部门负责人介绍,车容车貌是出租车的“第一形象”,免费洗车,

无疑解决了司机们对于“车容车貌”的后顾之忧。为解决“费用怎么免”,义乌市创新发挥行业协会的自治性、公益性作用,由该市12家出租车企业缴纳相应比例会费,并坚持“取之于民,用之于民”,补贴给服务区运营。同时,鼓励有资质条件的餐厅、超市等,在确保服务质量的同时,对外营业增收,确保“运营得好、运营得下去”。

目前,义乌市有纯电出租车543辆,10月底前将完成第二批250辆纯电出租车更新,至2021年3月份,义乌市1379辆出租车将全部更新为清洁能源车辆,其中纯电车辆比例将达到90%以上。因此,新能源出租车

服务区的建设更好地解决了出租车充电频次高的需求,大大提升了该市出租车的运行效率和充电便捷性。

此外,服务驿站还新增设了“门检”(针对车况的常规检查)功能,按照每2月一轮、每1月一轮的频率,将包括灯光、轮毂、车内设施等26个子项目进行常规检查。“门检”功能的设置,可以减少巡游出租车企业平均1-2人的劳动,使其管理成本下降,也提升了巡游出租车的管理效能。

下一步,义乌交通部门还将建设3-5个出租车服务区,将其布局在全市各个区块,以此促进巡游出租车的提质增效。 □郑宗祥 沈俊

## 浙江4县! 全国深化农村公路管理养护体制改革试点名单出炉

导报讯 日前,交通运输部公布167个深化农村公路管理养护体制改革试点地区名单。其中省级10个、市级42个、县级115个。浙江的温岭、淳安、安吉、嵊州成功上榜,成为我省入围的四个试点县级地区。

近年来,温岭围绕农村公路管养体制改革开展试点,充分发挥大数据、“互联网+”技术在农村公路管养中的作用,并在全省率先建成农村公路智慧管养平台。

“打造交通综合管理平台是促进我市社会经济可持续发展的必然选择。”温岭市交通运输局“四好办”副主任孙建萍介绍,新平台将依托长效机制与信息化技术手段,以构建交通大数据资源体系为目标,通过多渠道采集、跨部门共享,实现对农村公路“建、管、养、运”的智能化运作和全过程监管。

不仅如此,为缓解城市交通压力,保障公路畅通有序,该平台还将涵盖道路运政、道路综合监管、公路

应急指挥等数据信息,助力交通主管部门科学决策,有效防范和处理突发事件、事故,进而提高交通运输系统的运行效率、机动性、安全性、可达性及经济性,实现该市“智慧交通”的数字化转型目标。

据悉,温岭市交通综合管理平台目前正处于调试阶段,预计今年年底投入使用。

□记者 张诗雨 通讯员 章柠檬

## 交通强省 浙江这么干

一图读懂浙江省交通强国建设试点任务要点(九)

□制图 冯幸妮

**交通强国建设 浙江省试点任务要点**

**九、推动综合交通改革创新**

**(一) 试点单位**

浙江省交通运输厅、省发展改革委,浙江交通技师学院、浙江交通职业技术学院、温州市交通运输局,嘉善县交通运输局

**(二) 试点内容及实施路径**

- 1. 加强交通重点领域改革**
  - 深化铁路、公路、航道管理体制改革,建立健全适应综合交通一体化发展的体制机制。
  - 完善公路运行管理机制,加快建立省、市、县建管养相协调、事权和支出责任相适应的管理体制。
  - 深化综合交通投融资改革,完善资金保障和运行管理机制,建立交通运输发展规划与资金保障协同机制。
- 2. 推进交通数字化转型**
  - 深入推进“政务流程+治理方式+信息技术应用”创新,打造交通数字化服务体系,建成“掌上办事部门”,实现全域覆盖、全方位感知、全过程控制、全透明管理。
- 3. 打造“浙里畅行”品牌**
  - 打造一站式服务“移动平台”,落实“一次性办结”制度,推动承诺事项“一次办”、个人事项“一证办”,推动全流程网上办理。
  - 推动交通运输电子证照跨地区、跨部门、跨层级共享互认,运营车辆、从业资格证电子证照、内河船舶“多证合一”,在长三角地区实现执法结果互认。
- 4. 构建基于“信用交通省”的新型市场监管机制**
  - 完善信用评价指标体系和激励机制,深化信用分级分类监管和奖惩应用。
  - 加快信用管理数字化建设,实现事前信用承诺、事中信用监管、事后信用奖惩的全链条信用治理。
- 5. 深入推进法治交通**
  - 推进严格执法、规范执法、智慧执法、文明执法,健全执法制度,规范执法程序,创新执法方式,提升执法效能,加强执法监督,提高队伍素质,加强交通运输综合行政执法能力建设。
- 6. 建设清廉交通**
  - 贯彻落实全面从严治党战略部署,深入开展“廉政建设无盲区”活动,全面推进责任落实、廉政教育、风险排查、制度建设、“四风”整治、监督执纪等全覆盖,提高行业廉政建设水平和廉洁自律水平。
- 7. 打造文明交通**
  - 加大行业精神文明建设力度,弘扬以“两路”精神为代表的交通精神,培育行业共同价值追求,推动价值观念教育宣传融入交通行业文化、最美行业创建、交通发展成就、交通文明礼仪。
- 8. 加强人才队伍建设**
  - 培育壮大交通科技人才队伍,设立交通人才发展基金,制定创新激励机制,推进高端智库建设。

**(三) 预期成果**

**通过1-2年时间**

全面建成“掌上办事部门”“掌上办公部门”,大数据与政府治理深度融合,交通部门数字化转型基本完成,群众、企业到交通部门办事基本实现“三个一”。

信用综合监管应用范围不断扩大,奖惩影响逐步增强,市场主体信用评价覆盖率达到100%,在加强信用体系建设、公共信用信息归集和使用、交通运输行业信用工作等方面出台实施意见、管理办法等。

**培养**

执法办案骨干300名以上  
执法数100名以上

出台省内交通运输法规框架、公路条例等。

**建立交通运输行政执法第三方评估机制**

市级执法机构评估覆盖率100% 县级执法机构覆盖率不低于30%

**“互联网+监管”全面推广,基本建成行政执法管理与服务平台。交通领域管党治党责任进一步压紧压实,廉政风险防控更加严密,制度规范体系更趋完善。**

**通过3-5年时间**

重点领域改革取得显著成效,体制机制不断健全完善。“浙里畅行”、智慧“指尖出行”成为浙江交通特色名片。实现全系统“一证通办、一网通办”,基本满足群众、企业对交通运输审批和公共服务领域需求。行政执法从事前审批向全过程监管转变,从经验式执法向标准化执法转变,从粗放式执法向精细化执法转变。清廉交通机制基本形成,重点领域、重点环节党风廉政建设问题基本解决。形成一支能力突出、结构合理的科技创新人才队伍。