

打好『十三五』收官战 发力平安百年品质工程

温州市交通工程管理中心高质量护航『公水铁』工程建设

2020年是温州综合交通工程建设极为重要的一年。站在“十三五”收官的赛道上，温州“公水铁”项目建设全面进入攻坚加速期，温州综合交通工程持续掀起“大干交通、干大交通”热潮。

在东海之滨，乐清湾铁路顺利通车运营，开启温州“海铁联运”新篇章；在“浙之巅”，龙丽温高速文泰项目正锚定年底通车目标冲刺；在市域铁路S2线，所有土建标段已进场施工，全线开启全面施工阶段，越江隧道盾构推进顺利，首个车站实现封顶；在瓯江口大桥，这座世界首座三塔四跨双层钢桁梁悬索桥主塔顺利合龙，首个主索鞍顺利吊装完成，大桥全面进入上部结构施工阶段；在金丽温东延线，首件承台系梁顺利浇筑完成；在乐清湾港区C区项目，首桩顺利施工。“十三五”收官之战，温州“公水铁”项目热火正酣。

“十三五”期间，温州市综合交通投资预计完成达2000亿元。温州市交通工程管理中心紧紧围绕全国性综合交通枢纽建设要求，全力护航保障项目建设。2016年以来，温州全市已顺利建成大门大桥，绕城高速西南线，绕北二期，甬台温复线南塘黄华段、灵昆阁巷段、平苍段，龙丽温高速文泰段，状元港二期，市域铁路S1线等一批重大“公水铁”项目。

作为护航工程质量安全的主力军，温州市交通工程管理中心担负着越来越重要的任务和使命。

精准服务 护航工程复工复产

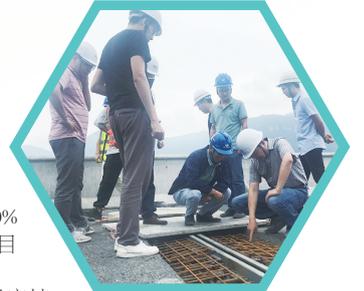
回溯到今年一月份，一场突如其来的疫情打乱了全市交通项目建设的节奏。在复工复产的关键阶段，中心发挥专业技术优势，将服务工程复工复产专项工作列入年度监督计划，按照“两手都要硬，两战都要赢”的原则，从严从细做好疫情防控工作，全力推动各在建交通项目复工复产，保障工程建设质量安全。中心出台《关于推进交通建设工程复工相关工作的通知》，部署各项目根据驻地疫情情况、人员返岗情况、安全生产条件情况实行有序复工。同时，组织人员编制并发布《温州市交通在建工程新冠肺炎疫情疫情防控工作指南》《温州市交通在建工程新冠肺炎疫情疫情期间安全生产工作指南》。针对落实

参建企业主体责任、复工安全生产条件、员工安全教育培训、安全检查和隐患排查、危大工程防控等内容明确要求，精准服务指导各项目安全复工。

为服务项目建设，他们当起复工复产的联络员和服务员。针对各个交通建设项目，中心成立交通建设工程复工复产协调指挥工作专班，分设行业管理、公路、水运、轨道4个专班，由中心领导班子牵头对交通项目进行核查，采取“专班+助企联络员”的形式对口帮扶，全面指导“公水铁”项目复工复产。在此期间，中心各专班奔赴各项目建设现场，为项目复工建设提供全方位技术服务，及时发现和了解各交通建设项目在当前疫情防控阶段复工情况及全面复工存在难点和问题并予以协调解决，部分项目原材料供应紧张、泥浆消纳难等问题在专班服

务下得到有效缓解。到二月底，全市各受监工程全部实现了100%复工复产目标。

为巩固疫情常态化防控中的安全生产管理，中心还结合“坚守交通建设工程质量安全红线”等专项行动，开展了护航复工复产质量安全攻坚行动，加大对重点项目、重大风险点的检查和服务力度。目前，温州各项目质量总体处于受控状态，安全生产形势平稳。



精心推广 引领工程品质升级

近年来，温州市交通工程管理中心持续推动品质工程建设，锚定平安百年品质工程目标，高标准引领品质升级。2019年，全省地方铁路与城际轨道品质工程建设观摩会、全省农村公路品质工程现场会等省级现场会相继在温州召开。以此为契机，中心加大力度组织提炼总结、推广先进技术和经验，纵深向普通国省道工程、农村公路工程、大中型水运工程、市域铁路工程推广品质工程创建成果。目前，温州“公水铁”项目施工标准化覆盖率达到100%，数控钢筋加工

设备、智能预应力张拉压浆设备配备率达到100%，工程耐久性得到持续提高。瓯越大桥项目、大门大桥项目分别获得“鲁班奖”“李春奖”。

在中心指导下，温州市域铁路S2线一期项目针对工程施工进入新阶段，出台阶段性品质工程创建方案，总结形成66项涵盖标准化建设、工艺技术创新、安全管理、智慧工地、生态环保等方面的好经验、好做法予以全线推广。施工现场扬尘智能检测、梁体养护自动喷淋系统、小型预制构件厂、盾构成型隧道安全巡检机器人、模板移动小车技术、墩身模板一体化施工平台、端头一体式防护作业平台等新工艺、新方法不断涌现，市域铁路品质工程建设在参建单位形成深入共识和行动自觉。

在公路工程领域，中心大力推广在高速公路工程上已常态应用的“三场一站”标准化建设、设计施工标准化、“机械换人”等品质工程建设做法。普通国省道、大型农村公路工程，施工标准化、精细化水平逐步提升。228国道乐清乐成至黄华段工程

PPP项目研发路基沉降自动监测设备、水泥搅拌桩可视化施工监控设备，创新钢筋加工集成化、一体化设备，提升了施工质量与效率。为从源头抓好品质工程建设，中心推动项目在招投标阶段就纳入相关要求，如农村公路工程苍南桥莒公路项目将多臂凿岩台车等设备纳入招标文件。目前，湿喷设备正全面普及大中型公路隧道工程。为抓好原材料管控，中心还在各工地试验室广泛推广配备氯离子快速测定仪，杜绝海砂原料流入工程项目。

在为建设项目提供专业技术服务的同时，中心实施精准监督，抓住薄弱环节，重点管控隐蔽工程隐患点，加强通病治理力度，提高工程整体质量管理水平。如针对省道、农村公路项目，中心重点在路基填筑质量、预制梁板质量、桥梁预应力施工管理、隧道开挖、沥青路面质量控制、现场安全管理等方面予以引导管理。2020年上半年度全市省道、农村公路质量安全督查及公路大中修工程质量专项督查结果显示，各项目桥梁、隧道工程的主要检测指标合格率继续保持较高水平。



精细管理 助推监管手段创新

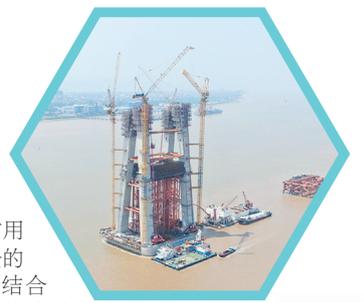
“零距离”服务、面对面指导、高效化管理，是中心为促进交通工程行业高质量发展，优化管理方式的重要途径。当前，温州市交通工程管理中心正高标准开展“清廉交通·模范机关”创建，寓服务于管理，高水平打造“初心助匠心，品行铸品质”服务品牌，通过监管手段创新高质量服务交通工程建设。

为适应工程质量安全管理的新特点、新形势，中心积极探索“现场监管+非现场监管”的智慧监管模式。今年中心积极推进工程管理“监管云”智慧监管系统建设，拟对全市交通建设工程各个环节业务和管理要素进行数据采集、分析和集成整合，从而对各受监项目进行建设周期全过程跟踪管理和全要素实时监测，实现精

细化动态管控。

2020年度，中心全年开展综合大检查、专项检查、日常检查、监督检测等各类检查管理工作。通过全方位的检查、督查、管理，不断压实企业主体责任。为健全完善安全管理体系，中心优化项目安全生产“网格化”管理制度，完善全员安全生产管理责任制，落实从业单位安全生产“一岗双责”和全员安全生产管理责任。中心全面梳理掌握开工项目中三级及以上风险并实施危大工程动态化管理，累计排摸统计181项危险性较大分部分项工程作为下阶段督查管控的重点难点。同时，建立质量安全检查问题清单制度，对检查中发现的问题建立问题清单，通知建设单位督促施工、监理等单位落实整改，对问题已落实整改的进行销号处理。对不能按时落实整改的要求建设单位说明理由，并明确落实整改时间。

针对“公水铁”融合监管中地方铁路与轨道交通工程信用评价不健全的短板，中心结合“信用交通”建设工作，在上级主管部门指导下，在市一级层面先行先试逐步完善综合交通工程信用评价管理体系。通过逐步归集日常监管信息作为信用评价数据储备，争取在信用信息覆盖、共享、应用等方面实现多部门联动，共同激励地方铁路与轨道交通工程等项目参建企业提升行业自律水平和诚信水平，进一步保障工程质量安全。



瓯江口大桥