



信息播报

“小”工程暖了“大民生” 文成珊溪坑李井坑管网改造工程为民生“加码”



管网改造工程施工现场。陈爱/摄

导报讯 “小工程，大民生”。日前，笔者从文成县交通部门了解到，该县珊溪坑李井坑管网改造工程的实施，切实让当地百姓感受到了满满的幸福感。

文成县珊溪坑李井坑住着1500多户人家，大多是老人和孩子。当地原来只有一条合流管，雨天混合大量雨水的污水进入污水管道，增加了污水管道、污水泵站及污水处理厂的压力，同时还会引发污水外冒，污染水体及周边环境，极端天气下还容易造成大面积积水，极大地影响了百姓生活出行。该管网改造工程首先就是要实现雨污分离，让雨水和污水各行其道，所有污水全部经过处理后再次排放。同时，该项目还将为每家每户接上自来水。

此外，为了实现文成县政府“雨污分离、零直排”“五水共治”目标，项目部还主动实施了“附加项”：为楼房家庭改造立管，把屋顶的雨水、楼上的污水也彻底分离；美

化村民房前屋后，为工程所经村庄修筑公共健身娱乐设施等。

据介绍，该工程由中交一公局二公司负责建设，与中交一公局集团众多大桥长隧相比，工程的难度在这里转化为细致绵密的交流。“这是屋顶的雨水、这是二楼的洗衣水、这是一楼的厨房水……”哪是污水哪是雨水要一家一户确认，有些房子久无人居，要找亲邻辗转打听，施工过程是一场漫长的沟通。该工程启动至今已经一年多，市容面貌正在快速提升中。在外工作多年的王阿姨告诉记者，她对改造工程第一印象就是家里二楼能用水了，以前老水管根本水抽不上去；她的邻居李大伯向记者一直称赞着新修的健身娱乐设施很实用……

据悉，该工程分新建、井市、环秀三个片区，主要内容为新建给水管、污水管、雨水管及路面修复等附属配套施工，合同额4219万元。

□陈爱 邓千元

长湖申线航道湖州段 绿道一期工程动工

导报讯 记者从湖州市港航管理中心获悉，长湖申线航道湖州段绿道一期建设工程已于日前动工。未来，一条全长23.2公里的沿河绿道将会连通湖州市主城区、东部新城、织里新城、旧馆集镇、南浔城区，成为湖州至南浔沿途城镇间的绿色水岸生态走廊。

据了解，长湖申线航道湖州段绿道建设工程位于素有“中国的小莱茵河”之称的长

湖申线航道北岸，与318国道相邻，西起吴兴区中石化湖东加油站，东至南浔区东迁公路驿站，项目建设绿道总长度约为23.2公里。项目分两期实施，其中一期绿道里程12.6公里，二期绿道里程10.6公里。

“一期工程将围绕‘构建水岸生态走廊，近距离体验水运文化’这一主题，打造贯通湖州至织里的水岸绿道网络。”湖州市港航管理中心相关负责人介绍介绍，绿道沿线将新建扬帆启航、鱼塘堤岸、升山驿馆、頔塘跃马、缤纷花海等5处景观文化节点，提供绿道沿途配套服务及休憩游赏空间，同时展示航道悠久的历史人文及航运发展新面貌。

据悉，一期工程总投资6300万元，工期12个月，待一期工程建成，二期工程也将稳步推进，全部建成后将横贯湖州至南浔，成为航道沿线城镇居民的又一个休闲好去处。

□记者 袁梦南 通讯员 梁爽

嘉兴机场快速路项目 获省发改委立项批复

导报讯 日前，嘉兴市军民合用机场快速路项目(320国道建陶市场至濮院港段改建工程)获省发改委立项批复。这一项目的批复，为2021年开工建设打下坚实基础。

该项目为嘉兴市目前正在施工的环线快速路连接嘉兴机场的快速集疏运通道，对落实国道提质、提速、提标，完善区域路网和综合交通运输体系，提升嘉兴市西南片区交通条件和产业集聚效应，促进嘉兴市经济社会发展均具有重要作用。

据了解，该项目起于秀洲区建陶市场附近，向西对现状320国道(桐乡大道)采用高架+地面道路形式进行改建，终于洪合镇濮院港，全长7.81公里。全线采用一级公路兼顾城市道路功能，双向六车道布设，设计时速80公里/小时，项目总投资约34.9亿元。

□记者 郑薇 通讯员 齐世凯 贺晓民



会议现场。刘亚玲/摄

杭金衢改扩建 一期工程 环保验收调查报告 通过专家预审

导报讯 10月10日，浙江交通集团负责建设的杭金衢改扩建一期工程环保验收调查报告预审会召开。

会上，与会专家通过审阅研究调查报告和相关资料，并经认真讨论和审议，一致认为调查报告内容全面、资料详实，调查方法得当，调查结论可信，可作为工程项目环境保护验收技术依据。

据悉，杭金衢高速公路改扩建一期工程是省政府确定的政府还贷项目，是省委、省政府扩大有效投资和下大力气缓解交通拥堵的重点项目。项目起自杭州红垦互通，沿杭金衢高速公路，止于金华互通，全长150.812公里。工程已于2018年9月全部建成通车。杭金衢拓宽建设指挥部高度重视环境设施的建设，严格落实改扩建一期工程环评批复、环保专项验收等要求。据不完全统计，工程实际环保投资较工程环评报告书阶段增加投资近1亿元。项目建成试运营期间，公路沿线生态环境恢复良好，污染防治与控制措施效果基本满足要求。

除了听取调查单位关于改扩建一期工程进展及验收调查的汇报之外，专家们还针对改扩建一期工程下一步工作计划、工作重点提出了建议和意见。

预审会的召开标志着该工程环保专项验收取得了阶段性成效。下一步，指挥部将尽快按照专家意见修改完善竣工环保验收调查报告，确保年内完成竣工环保验收。

□通讯员 刘亚玲 记者 沈颖程



进度动态

6条500千伏超高压电力线全部迁改完成 湖杭铁路进入全面加速建设阶段



超高压电力线迁改完成现场。章莉莉/摄

导报讯 10月16日，位于湖杭铁路余杭段沿线的超高压电力线——瓶王5431线顺利恢复通电，标志着湖杭铁路建设所涉及的最后一条500千伏超高压电力线迁改完成。至此，湖杭铁路建设沿线所涉及的6条500千伏超高压电力线全部迁改完成，意味着这条由浙江首次主导建设的高速铁路全面进入加速建设阶段。

湖杭铁路是2022年杭州亚运会的配套项目，项目全长137.8公里，双线高速铁路，设计速度350公里/小时，总投资374亿元，由浙江交通集团控股投资建设。线路自宁杭高铁湖州站引出后向南，经湖州市德清县和杭州市余杭区、富阳区至杭州市桐庐县，跨富春江新设桐庐东站后引入杭黄铁路桐庐站。项目沿线涉及的6处500千伏老电力线，与余杭特大桥、大圩里特大桥之间的24个桥墩严重冲突，成为影响项目推进的“拦路虎”。

超高压电力线迁改历来是三电迁改中难啃的硬骨头，湖杭铁路超高压电力线涉及杭州西部地区百万人口的用电，又要在8-10月用电高峰期完成6处超高压电力线迁改，更是难上加难。

自电力迁改工作开展以来，省发改委统筹协调，省交通集团湖杭铁路公司提前谋划，余杭区等属地政府通力配合，多次与国家电网华东分部协调迁改窗口，与省电力公司共商迁改方案30余次，将线路迁改影响降到最低。

7月15日，6处500千伏电力线迁改线完成所有塔基施工。8月5日，瓶杭5437线迁改线正式停电，拉开500千伏超高压电力线迁改序幕。3个月内，参与迁改的人员艰苦奋斗，枕戈待旦，充分发扬铁军精神。一方面，施工人员全力集中封闭施工，24小时轮班作业，修线桥、辅便道，同时利用高铁“天窗点”，组织开展“零点”作业。另一方面，实时跟进全省用电负荷情况，动态协调，确保在最佳窗口期完成线路迁改，并根据负荷情况，预判有序用电可行性，做好进一步优化铁路施组准备。

6处500千伏超高压电力线迁改线顺利完成，为站前无障碍施工提供了良好的环境，也为其他项目高压电力线迁改提供了经验。目前，湖杭铁路项目已经被纳入2020-2021年建设“两美”浙江重点工程立功竞赛省级参赛项目和全省在建铁路项目建设推进立功竞赛项目。湖杭铁路全体参建人员将以此为契机，加快推进项目建设，确保项目在2022年杭州亚运会前建成通车。

□通讯员 章莉莉 记者 沈颖程

杭金衢改扩建二期 沥青上基层试验段施工顺利完成

导报讯 10月14日上午，浙江交通集团负责建设的杭金衢改扩建二期工程，完成沥青上基层试验段施工，标志着该工程正式进入沥青路面施工新阶段。

当天，施工现场机械轰鸣，工人有序作业，运料车来回穿梭，沥青摊铺机犹如一双大手将物料迅速摊平，压路机顺势而上同时作业，仅用时3个小时便顺利完成了515吨的沥青摊铺。

据了解，本次沥青上基层试验段位于该工程杭向K328+900-K329+200区域，全长300

米。为保证保质高效完成沥青上基层试验段施工，项目部及时组织召开施工技术交底和安全生产交底，对材料、设备进场等进行周密部署，对人员明确分工，以保证沥青料拌和、运输、摊铺、碾压、检测、记录等各个环节衔接有序。施工过程中严格控制温度、宽度、厚度及碾压遍数，并对施工工艺、检测数据等进行了全程记录。经指挥部、监理办、第三方检测单位等现场检测后一致认为，本次沥青上基层试验段各项指标符合相关要求。

□通讯员 谷来 记者 沈颖程

杭富3标项目加强管理保障安全收尾

导报讯 近日，随着杭富城际铁路土建施工SGHF-3标(杭富3标)项目普中区区间贯通、主体结构全部封顶等节点完成，杭富3标项目也进行了冲刺和收尾阶段。该项目由浙江交通集团投资建设。

为确保该项目施工安全顺利收尾，项目部在收尾阶段不断强化安全管理，严抓安全管理不放松，每天项目部3名安全员轮流到

进行巡查，做到及时发现安全隐患并及时整改，同时根据收尾阶段人员离场较多和大家安全意识略有松懈情况，项目部积极组织各施工班组进行到了冲刺和收尾阶段。培训的主要围绕目前施工收尾工作的注意事项上来。

目前，项目部在加快主体结构顶板回填进度，待验收后将全面打开附属结构施工工作面。

□记者 林木 通讯员 何晓丽



项目传真



桥梁荷载试验工作现场。张燎原/摄

杭州绕城西复线 湖州段全线桥梁 已具备通车条件

导报讯 10月11日凌晨2点，浙江交通集团负责建设的杭州绕城西复线湖州段京杭运河桥荷载试验顺利完成，至此项目全线23座桥梁荷载试验工作圆满结束，预示着全线桥梁已具备通车条件。

京杭运河桥全长约1675米，其主桥为矮塔斜拉桥，具有矮塔、梁体刚度大，斜拉索集中的特点。本次京杭运河桥的荷载试验主要分为静载和动载两部分，共分17个工况。据介绍，静载试验是检测加载车辆停在桥上结构的响应，动载试验是检测桥梁结构车辆移动和刹停荷载作用下结构的响应，通过电脑采集应变数据、高精密度水准仪读取变形数据，将实测数据与理论数据来判断桥梁结构实际承载能力是否满足设计要求。

为保证荷载试验结果真实有效，试验前，检测单位对现场进行了详细踏勘，全面了解周围环境和试验条件，编制评审荷载试验方案，明确加载车数量重量、测点布置以及试验步骤；加载过程中，检测人员按照荷载试验方案，使用15辆重量为38吨的三轴车进行加载，完成了17个工况的静载试验，并使用2辆加载车以每小时20至50公里不等的时速在大桥上行驶，测试大桥的承载能力以及桥梁结构动力特性及动态响应。通过一系列检测，验证了大桥处于正常的工作状态。

据悉，桥梁荷载试验是检测桥梁结构工作状态或实际承载能力的一种试验手段，通过车辆加载试验，记录桥梁在荷载作用下的结构反应，主要测试变形、应力(应变)、裂缝等，数据采集设备对环境温度变化较为敏感，为了保证检测的数据准确性，桥梁荷载试验一般在夜晚或者阴天进行。

“通过为期33天的桥梁荷载试验，工程全线大桥受力的状况均满足设计要求，符合竣工验收条件，为项目今年年底建成通车奠定了坚实的基础。”杭州绕城西复线湖州段工程指挥部相关负责人说。

□通讯员 张燎原 吴满萍 记者 沈颖程

鄞州积极实施 道路夜间通行亮化 提升工程

导报讯 日前，盛宁线鄞州段21K+900至37K+300道路大中修工程完工，整条道路路面平整，路况良好。为确保该路段夜间通行更加安全舒适，宁波市鄞州区公路与运输管理中心路政大队在其两个弯道处，新增两侧反光柱式弹性轮廓标，在两侧中间分隔线上安装反光道钉等装置。

据了解，反光柱式弹性轮廓标是为了提高标线的可见度，它能有效地阻止危险的换道或超车行为，同时具有良好的回弹性，不会受重型卡车撞击和压碎而损。反光道钉由具有高反射率的微棱镜结构反光片组成，具有超耐磨性，持久保持高亮反光等特点，在雨夜天气下起到较好的警示效果。下一步，该区将继续投入资金，对该条道路所有弯道处实施夜间通行亮化提升工程，提升安全通行能力，减少事故发生。

□吴宇熹 姜忠良

更多内容
请扫二维码