

# 首套 ETC 收费门架联网成功

## 杭州绕城高速公路西复线杭绍段基本具备通车条件



导报讯 检测车辆顺利通过杭州绕城高速公路西复线杭绍段大禹谷至瓶窑西互通主线,系统显示,沿途门架通行费和计费信息准确、设备运行正常——10月20日,省交通集团杭州绕城高速公路西复线杭绍段首套ETC收费门架顺利完成联网检测,标志着该路段已基本具备通车条件,为杭州绕城西复线杭绍段12月份实现通车目标奠定坚实基础。

为确保按期完成项目建设和年底通车目标,省交通集团浙江交投高速公路建设管理公司(以下简称“浙高建公司”)根据总体目标,倒排节点计划、细化任务分工、层层落实责任。各机电工程施工单位抢抓工程界面,在收费站、通讯机房具备安装条件的第一时间进场展开联网通讯、收费设备的安装及调试工作,为收费门架联网打下了基础。

与此同时,为保障ETC收费门架顺利完成联网,浙高建公司组织联网检测单位、软件开发单位、施工监理单位精心谋划通讯网络建设、收费软件部署、实车检测等工作,逐项确认联网检测条件。在确保系统稳定和网络安全的前提下,各单位克服时间紧、任务重、无市电等困难,确保了首套ETC收费门架顺利通过联网调试。

目前,西复线杭绍段机电工程已完成全线27座隧道、9个收费站及全线ETC自由流收费门架等上万套机电设备的安装施工作业,11月份可实现全线机电系统联网试运行。

截至10月10日,该项目已累计完成投资254.15亿元,占批复概算的98.37%;年度累计完成投资28.9亿元,占年度计划的87.3%;累计完成总体形象进度99.4%(其中土建工程已基本完成,路面工程100%、房建96.1%、交安98.1%、绿化98.0%、机电97.6%)。

□通讯员 阙懿 见习记者 李晓玉

## 获批了! 丽水将新增一条国道

导报讯 日前,235国道云和段改建工程可行性研究报告获省发改委批复,标志着丽水又一交通项目迎来利好进展,也意味着该项目即将进入实质性实施阶段。

235国道云和段改建工程起点位于云和县与松阳县分界处石塘镇水照坪村,与235国道松阳段在隧道内顺接,路线经金村、泉溪至朱村,向南沿玉溪水库,跨石塘水库后经小顺、云章、岭脚后利用现状322国道至终点云坛乡老矮桥,与现状S228相接。

路线全长34.82公里,其中桥梁6.16公里、隧道9.97公里,全线设互通1处。总投资29.79亿元,争取年底开工建设。

其中,朱村至云章段采用双向四车道一级公路标准,设计速度80公里/小时,路基宽21.5米;其余路段采用二级公路标准,设计速度60



公里/小时(局部困难路段设计速度40公里/小时),路基宽10米(局部路段适当增减)。

235国道云和段是连接云和、景宁和松阳的重要公路。项目的建设将进一步提升丽水县域路网服务水平,补齐城乡交通基础设施短板,加快构建美丽经济交通走廊及沿线城镇化进程。

□叶玲

## 泰顺召开综合交通中长期规划汇报会

导报讯 近日,泰顺县召开综合交通运输中长期规划及“十四五”规划编制思路工作汇报会。会议提出“十四五”为泰顺县补齐交通发展短板、打造温州西南综合交通枢纽的关键时期,因此谋深谋细交通项目前期尤为迫切。会议同时就前期及资金、人才、用地等要素保障方面提出了意见建议。

2019年,泰顺县通过实施交通项目前期改革,突破了以往不敢谋、不敢建的心理,提前谋划储备温武吉铁路、苍南至庆元高速公路(泰顺段)等29个引领性关键性的重大交通项目。其中6个已由前期转为开工类项目,并于今年开工建设。

探索“十四五”规划编制思路是泰顺创新推进项目前期的重要举措。该县以“主攻大的,先做急的,抓紧在建的”为原则,对接国土空间规划等分类分步谋划中长期交通规划项目,提早成立专班,先后到全县19个乡镇、7家县直相关部门以及温武吉铁路前期专班、县通航产业专

班开展调研。

在上级政策倾斜、融资渠道拓宽时,泰顺交通项目前期谋划做到了“粮弹充足”。目前,温武吉铁路、通用航空机场、苍南至庆元高速公路(泰顺段)、景宁至柘荣高速公路(泰顺段)等项目成功列入浙江省综合立体交通规划(2021-2050年)。

当天下午,泰顺县又召开了全县“六重清单看落实”“20个专班大推动”推进会暨月度工作情况通报会,通报重点工作进展情况。

以“通高建铁建航”,构建外快内畅、互联互通、立体多元、绿色智能的现代综合交通体系为目标,泰顺县提出将继续深化交通项目前期,着力推进泰苍高速等重大项目建设,持续推进华东大峡谷旅游度假区等重点旅游区块交通项目建设,让交通建设成为促进泰顺经济社会发展的有效途径。

□记者 沙凯迪 通讯员 董志坚 庄孔旭

## 交通强省 浙江这么干

### 一图读懂浙江省交通强国建设试点任务要点(十)

□制图 孔凡俊男

一张图带你读懂

### 交通强国建设 浙江省试点任务要点

#### 十、优化调整交通运输结构

(一) 试点单位

浙江省交通运输厅、发展和改革委员会、商务厅、口岸办、邮政管理局,上海铁路局杭州铁路办事处,浙江海关,杭州海关、宁波海关,杭州市交通运输局、宁波市交通运输局、舟山市交通运输局、嘉兴市交通运输局、舟山市港航和口岸管理局,义乌市交通运输局,浙江省交通投资集团有限公司、浙江省海港投资运营集团有限公司、浙江省机场集团有限公司、浙江电子口岸有限公司、宁波电子口岸有限公司。

(二) 试点内容及实施路径

- 1. 建立运营主体联盟**
  - 组建海港、陆港、空港、信息港联动运营商联盟,破除市场壁垒,促进物流链整合。
  - 培育壮大多式联运专业化组织,支持货运市场企业做大做强。
  - 探索组建以航空快递物流和陆港商贸物流两大专业领域为主的多式联运联盟,以资本、产品、信息等资产为纽带的多式联运运营人,培育形成一批以港口为核心的多式联运龙头企业。
- 2. 规范多式联运服务标准**
  - 推进江海联运船型标准化,推广特定航线江海直达集装箱船型和商品汽车滚装船型,加快开展杭甬运河、甬江航道江海直达船型研究,推进内河三层集装箱标准化船型的研发和推广。
  - 加快标准化运载单元研发和推广,创新“散改集”运输模式,推进冷藏、罐式、危险品等集装箱专业化联运作业,研究建立宁波舟山港集装箱循环共用平台,开展铁路双层集装箱运载单元标准化研究,完善海铁联运码头设施配建技术标准,加快推进快件物流空铁联运集装箱的研发与应用。
  - 加强技术标准体系建设,积极推进集装箱等运载单元的设备技术标准体系建设,加快提升码头前沿装卸设备、水平运输车辆、堆场装卸机械等关键设备的技术规范水平。
  - 强化联运服务规则衔接,推动航空、港口、铁路企业在制度、规范、标准等方面有效衔接,提升多式联运与通关、检验检疫、退税、结汇等一体化服务水平,探索多式联运“单制”操作规程和组织模式。
- 3. 健全一体化通关协作制度**
  - 推进通关一体化改革,深化杭州、宁波口岸通关协作,拓展义乌海关监管区服务能力,推动义乌陆港口岸内陆化进程。
  - 建设国际贸易“单一窗口”,加强口岸数字化建设,加快发展口岸物流服务、口岸数据服务、口岸特色服务、数据交换服务等基础应用功能,全面推进浙江与宁波电子口岸平台数据互联互通,加快延伸跨境电商物流信息服务。

完善联运跨区域通关协作,深化与其他地区的口岸查验机构联防联控,推动跨区域口岸监管一体化,完善国际铁路通关协调机制。

#### 4. 构建多式联运设施体系

推进海公铁联运基础设施互联互通,加快建设金甬、金台、甬舟等干线铁路,推动金甬铁路按照双层高箱运输班列标准建设,推进钱塘铁路梅山港区支线等项目,加快建设小洋山北侧集装箱江海联运支线码头,推进双屿门等进港航道建设。

构建江海河联运直通直达设施体系,重点推进京杭运河、杭平申线、长湖申线西延等项目,推进杭甬运河宁波段三期工程建设,加快建设小洋山北侧集装箱江海联运支线码头,推进双屿门等进港航道建设。

依托海港集团扩大长江沿线码头布局,打造以“水水中转”为特色的大宗商品及集装箱中转运输体系。

推动空公铁联运设施体系无缝衔接,推进杭州萧山国际机场三期及路侧交通中心工程,规划建设嘉兴航空联运中心,积极推进杭州、宁波临空经济示范区和跨境电商电子商务物流园建设。

#### 5. 打造“四港”联动综合服务大数据交换平台

建立大数据基础交换和服务网络,健全铁公水空物流信息互联标准,加快交换服务体系云建设,推动多平台串联,整合交通、海关等物流政务公共信息数据以及重要节点公共信息资源。

推进信息体系建设,推动宁波港电子数据交换中心增加国家物流信息平台接口,加快推进义乌综合物流信息平台与传化公路港、菜鸟等物流信息平台串联,推动跨境电商贸易便利化。

推动“四港”信息互联建设,建立“四港”联动信息港建设工作机制,推进标准建设、交换通道维护、数据汇集、产品开发等工作。

#### (三) 预期成果

- 通过1-2年时间,口岸建设数字化取得初步成果,检查查验智能化和信息化水平显著提高,国际贸易“单一窗口”基本建成。
- 出台《铁路、公路、水路、空港与相关方互联共享指南》,综合交通智慧云平台顶层设计完成构建,综合交通信息服务网络体系基本建成,“信息港”引领“四港”深度融合、高效联动。
- 在铁路双层集装箱运载、海铁联运、快件物流空铁联运集装箱、标准化托盘等方面形成相关标准、规范等。



通过3-5年时间,形成较为完善的多式联运标准规则,联运价格机制基本建立。

打通港口、货代、铁路、公路、海运等各业务主体之间电子化单证等信息交换路由,建成以海港为核心的综合服务大数据交换平台,实现“一点接入、四港联动,一次查询、全程可视”。

