



资讯
浏览



扫码阅读更精彩

■“翘首期盼通文泰 全面决胜达小康”系列报道

文泰高速南浦溪特大桥 “飞虹横跨绝壁”

为浙江高速公路跨径最大钢管砼拱桥



高山如云，群峰叠翠，溪水潺潺，“廊桥之乡”泰顺注定与“虹桥”有缘。古色古香的木拱廊桥与省交通集团文泰高速南浦溪特大桥遥相呼应。从千年廊桥文化到“浙江天路”文泰高速都见证着深山里的“小康梦”。

跟随中铁二局文泰3标二分部项目经理周辉的目光，只见红色的南浦溪特大桥飞跨绝壁深谷，这是浙江省高速公路跨径最大的钢管混凝土上承式拱桥。

悬崖拱座 深谷吊钢段

九山半水半分田是泰顺县群山环绕的真实写照，也是南浦溪特大桥落成需要面对的头等难题。大桥两侧的拱座就落在悬崖之上，从桥面至拱座是近乎垂直的70米高差，拱座下方的601县道是连接文泰至泰顺的唯一通道。既要保证来往车辆及行人安全，又要加快拱座开挖速度，即便南浦溪特大桥项目建设团队通过多点开挖便道供施工团队作业，普通条件下3个月完成拱座施工仍然耗时10个月。

南浦溪特大桥全长444.96米，主桥设计长度258米，其中80%是钢结构，采用缆索吊装施工。其中最重钢节段达106t，缆风绳与地面最佳夹角为30度，而大桥一面是隧道一面是桥梁，独特的地形严重限制了施工设备的展开。

省交通集团文泰高速指挥部组织项目建设团队多次进行方案优化，邀请专家论证，最终采用两组额定吊重106t的临时货运架空单索道进行吊装施工。为增加抗拉强度，最长的一根钢丝在两个锁扣之间拉扯了

三个来回，长达4.5公里。

“特定环境下，每个桥有每个桥的难点。拱座是整个结构的受力点，拱肋是整个拱桥的主骨架，必须把好质量关。”周辉说。

摸索规律 创新工法

近年来，按照建设交通强国的要求，浙江省深入推进“平安百年品质工程”建设，文泰高速建设团队通过“技术攻关”，不断摸索、创新，保证交通建设中工程品质与安全生产并行。

南浦溪特大桥分段吊装的拱肋受自重、温度等影响，钢管拱合龙口会出现5cm左右的变化。技术团队通过攻关，用钢丝拴住拱肋节段至扣塔上减轻对拱脚的施压，辅助调整线形，及时收集并掌握光照对拱肋线形影响的数据，“精准定位”将合龙口轴线偏差全部控制在10mm范围内。

同时技术团队还优化了大桥工型梁吊装方案，将工型梁吊装由纵向双钩抬吊优化为横向单钩起吊，空中转体，使工型梁可连续吊装、不停顿，节省工期23天。

此外，项目建设团队通过BIM系统提前模拟施工方案规避安全风险；引入PLC电气集中控制系统，做到缆索吊一键控制，同步运行所有施工工序；采用可视化无线视频监控，盯牢每一个细节，用安全守质量。

通过不断强化施工关键环节安全管理，省交通集团文泰高速项目全力打造“山区高速公路品质工程”样板。

□李晓玉 李冉 蔡芸 王普庆

嘉兴 推进大运河沿线港口码头整治

导报讯近日，嘉兴市召开了港口码头生态环境综合整治工作会，这是嘉兴保护大运河生态环境的新动作。

一河揽千年，文脉通古今。大运河嘉兴段主线航道里程110公里，支线航道约990公里，作为经济社会发展的重要战略资源，沿线共有内河码头275家，一艘艘载满货物的船舶秩序井然，千年大运河至今仍发挥着重要航运功能。为了提高大运河及支流沿线码头生态环境质量，保护好、传承好、利用好大运河这一宝贵遗产，嘉兴坚持问题导向、突出关键领域、持续精准发力，补齐内河码头转型升级的突出短板，加快推进内河码头生态环境综合整治。

据了解，为坚决打好打赢污染防治攻坚战，嘉兴市交通运输局、市应急管理局、市生态环境局、市文化广电旅游局四部门联合印发了《嘉兴市大运河码头生态环境整改工作

方案》，同步部署开展该市码头生态环境综合整治工作，形成部门协同、上下联动、齐抓共管的长效管理机制。要求按照“规范完善一批、取缔腾退一批、提升保留一批”的整治方式，用一年时间，分三个阶段开展集中整治，着力解决码头环保准入历史遗留问题，全市码头100%完成环保准入手续。同时高标准开展码头环保设施整治提升，腾退“低、小、散”码头企业，加快推进公用码头建设，实现码头集约化、规模化和绿色生态化发展。

同时，该整改工作实行验收销号制度，由属地市（区）政府按照“整改一个、验收（核查）一个、销号一个”的原则，逐个进行整改销号。整改验收销号坚持实事求是、讲求实效，对照整改目标，对整改任务、时限等严格把关，做到问题不解决不停手、整改不到位不罢休。

□通讯员 龚旭平 吴婷竹 记者 郑薇



新闻短波



开展务工人员健康体检活动

导报讯 10月15日，浙江交通集团下属子公司浙江交工宏途公司承建的德清304省道PPP项目组织施工一线人员前往项目所在地德清县莫干山镇筏头卫生院进行健康体检活动。

体检结束后，项目部邀请体检中心医务人员现场给农民工讲授健康知识，并提醒他们在日常生活中要注意饮食、起居等事项，养成自我调节和自我保护的习俗。

□陈林笑 李宏斌 / 摄影报道



吹响综合交通建设冲刺号角

导报讯 目前，台州已全面完成108公里国道大中修年度养护任务，各公路项目迎来大面积沥青路面施工的高潮，路面、亮化、交通安全设施、绿化等多兵团作战逐步展开，综合交通建设吹响冲刺号角。

据统计，今年1-9月，台州市累计完成综合交通固定资产投资213.0亿元，同比增长9.9%。其中，公路累计完成114.3亿元，同比增长31.7%；铁路累计完成64.3亿元，同比增长2.4%；轨道累计完成25.3亿元，同比下降24.3%；水运累计完成6.5亿元，同比下降40.9%；机场累计完成2.6亿元。

□通讯员 王多思 盛琪 记者 张诗雨 / 摄影报道

香根草 应用于农村公路边坡防护

导报讯 近日，温州龙湾区公路管理中心正实施龙湾区海滨果蔬生态循环特色园主干道提升工程。

该条在建农村公路位于龙湾区海滨围垦区，而该区域内路基含盐渍土，易对公路造成溶陷、盐胀、腐蚀等多方面的病害。而香根草根系纵深发达，茎叶长势挺直、茎秆粗壮，在斜坡沿等高线种植，可提高边坡土壤的稳定性，替代部分硬固坡，不但能减少对边坡的二次搅动，而且边坡防护可与路面建设同步进行。这种柔性的生物技术护坡方法，可实现经济效益和生态效益“双赢”。

下一步，龙湾区公路管理中心将动态监测香根草作用，加大其在农村公路边坡防护上的推广应用。

□曹成龙

“微养护” 提升沿线居民幸福感

导报讯 日前，宁波海曙区交通局组织人员对联丰路0K+400处树穴侧石破损问题进行了复查。

为夯实公路“微养护”的工作日常，确保巡查高效推进，海曙区交通运输局建立局领导、公路与运输管理中心、养护责任单位3层巡查网，通过“拉网式”巡查，助推路域环境巡查全覆盖。

□徐秉毅 吴宇熹

本版合办单位



台州元合建设发展有限公司
浙江交通资源投资有限公司交通建材分公司
安吉县港航管理局
嘉善县交通运输局综合行政执法队

杭州市富阳区道路运输管理处
杭州交工宏途交通建设二期（J201）标项目部
杭州交工宏途交通建设二期（J201）标项目部
浙江交工宏途杭金衢改扩建二期土建3标项目部