

■“翘首期盼通文泰 全面决胜达小康”系列报道

文泰高速全线收费站安装完成 机电工程站好通车前“最后一班岗”

近日,随着一根根道闸、一个个显示屏被分别安装在车道收费岛上,文泰高速珊溪收费站收费岛设备安装完成。这样一来,省交通集团文泰高速全线4处收费站收费岛设备全部安装完毕,文泰高速向年底通车又迈出坚实一步。

据了解,负责收费站收费岛设备安装的是高信公司文泰高速机电2标。除收费系统安装外,他们还承担了文泰高速近53公里的通信系统、监控系统、隧道监控系统、桥面径流回收机电等安装工作。

机电施工是文泰高速通车前的最后一道施工环节,其使用寿命、运行情况直接影响着整个工程的运行情况。为此,高信公司文泰高速机电2标明确目标,提前部署,倒排计划,依托区域中心先行优势,细化任务,落实责任。围绕“抢”字争进度、“安”字下功夫、“干”字保质量,在房建和基建施工同时,提前储备物资和调配人力,下好项目施工“先行棋”。

在冲刺浙江省“十三五”末实现陆域“县县通高速”的紧要关头,安全生产高压线同样不能放松。文泰高速机电2标针对施工现场工作界面及交叉作业比较多的问题,增设摇臂机器人作为隧道施工班组做好施工车辆引导,规范施工现场安全

防护工作及施工人员安全教育培训工作,保障施工顺利推进。

“通过进一步加强对系统施工工艺的把控,用高要求、严标准打造‘文泰机电项目品质工程样板’工程。”高信公司党委书记、董事长王以好说。

今年8月以来,文泰高速全面打响“决胜文泰大会战”。面对复杂的工程和紧张的工期,省交通集团文泰高速指挥部携手项目部不断优化施工组织,加大资源要素投入。全体文泰建设者不畏困难,发挥“文泰项目区域化红色党建联盟”的红色引领作用,紧盯节点抓进度,全力以赴保质量。

当前,文泰高速机电施工还在继续。省交通集团文泰高速指挥部带领全体建设者将持续发扬“交投铁军开路先锋”精神,合力冲刺保通车,跑出工程建设“加速度”,确保高质量实现文泰高速年底通车目标。

□李晓玉 李冉 蔡荟 周玲佳

浙江交通未来3年 全力推进工地智慧化建设

(上接1版)

会上,洪秀敏强调指出:

一要牢固树立安全发展理念,切实增强安全生产责任感、使命感。要深入学习习近平总书记关于安全生产重要论述,坚守底线红线,把安全生产贯穿工程建设全过程,充分认识安全生产是交通建设高质量发展的重要保障。

二要加强风险管控和隐患排查治理实效。强化施工安全风险分级管控,从源头控制风险;深化安全隐患排查治理,实现闭环管理,确保隐患及时消除;加强安全监督检查,加大执法力度。

三要突出抓好高处作业、桥梁施工、隧道施工等重点部位的安全管理。切实增强专项施工方案针对性、操作性和指导性,以信息化的手段加强监管,确保安全措施落实到位。

四要着力提升本质安全水平。定期开展设备检验检测和评估工作,加强特种设备和大型设备使用安全管理;推进“机械化换人,自动化减人”,推进施工设备机械化、智能化转型升级;加大督查力度,加快推进淘汰落后工作。

五是要推动全员责任落地落实。完善安全生产考核奖惩机制,完善全员安全责任制,加强安全培训教、技能培训、应急处置培训教育,强化监

督责任落实。

省交通工程管理中心党委书记、主任项柳福在会上深入分析了当前交通建设工程质量和安全生产问题,并作了针对性部署。今年全省公路水运工程建设项目已达1924个,其中公路项目1775个、水运项目149个,竣(交)工质量合格率为100%,高速公路项目优良率100%,在建工程质量状况总体保持良好态势。自2012年以来,全省交通建设工程领域未发生较大以上生产安全责任事故,一般事故起数和死亡人数总体呈现下降趋势,安全生产形势总体稳定向好。下一步,我省将继续强化安全生产管理,重点抓好结构工程质量、路面施工质量和质量通病治理三方面的工作。

现场会由浙江省交通运输厅主办、浙江省交通工程管理中心承办。杭州市临安区副区长冯海宁致辞,省交通工程管理中心党委书记、主任项柳福主持现场会。来自厅属有关单位、各市交通运输主管部门、交通质监机构、省交通投资集团、相关在建高速公路工程、重点水运工程项目建设单位等约150人与会,并观摩了浙江省公路水运平安百年品质工程智慧工地示范建设依托工程之一的浙江交通集团临建高速项目。

□记者 王君 通讯员 陈妙初 张侃

嘉兴又一“百年百项”重大项目开工

(上接1版)

嘉兴市参加本次活动的项目涉及高端装备制造、信息技术、现代服务、社会发展、交通水利、城市基础设施等多个领域,产业项目占一半以上。其中该项目是《大运河文化保护传承利用规划纲要》《浙江省综合交通运输发展“十三五”规划》和《浙江省水运发展“十三五”规划》确定的重点建设项目,被列入嘉兴市建党“百年百项”重大项目计划。

该项目是在现有高等级航道网的基础上改造局部低于三级标准的航段,通过桥梁改造满足三层集装箱船舶畅通通行,提升浙北内河集装箱集疏运能力,从而推动以内河集装箱为代表的现代水运转型发展。

项目总投资64.52亿元,建设工期48个月。项目建成后,将全面提升浙北内河集装箱航运能力,更好地支撑全省“四大建设”和服务长三角一体化发展国家战略。

该项目的实施是贯彻落实“一带一路”建设和长江经济带战略、完善我省综合交通运输体系的需要。建成后,可充分发挥嘉兴“前海后河”独特的海河联运区位优势,促进嘉兴港和内河港联动发展,进一步拓展嘉兴港经济腹地辐射范围,促进滨海新区港产城联动发展。同时,促进大宗物资“公转水,散改集”,进一步发挥水运的经济、环保、绿色比较优势,促进地区经济可持续发展。

□通讯员 洪思思

交通强省 浙江这么干 一图读懂浙江省交通强国建设试点任务要点(11)

□制图 冯幸妮

