

打好“十三五”收官战 构筑综合交通桥头堡

衢州 奋力建设现代综合交通体系



龙游港区。韩强/摄

重点项目建设时不我待

南孔圣地上半年投资增幅全省第一

金秋十月，笔者一行来到杭金衢高速改扩建二期项目2标的一处关键节点——常山港大桥节点。施工现场，伴随着沥青混合料缓缓倒入摊铺机料斗，工人们分工明确，细心地操作着手上的作业，长约140米的钢桁架已经稳稳地扎根于左幅桥面，现场一片大干快干的火热场面。现场负责人表示，目前正在进行的就是将桥面的沥青工程有序收尾，预计10月底具备交通转换条件。据悉，杭金衢改扩建二期建成后，浙江将拥有首条贯穿全省的8车道高速公路大通道。

近年来，面对复杂严峻的形势，衢州交通紧紧按照“三个年”活动总体安排，着力念好交通建设“联”“抢”“攻”三字诀，奋力打好大干项目的保障战、攻坚战、大会战，全力以赴抓进度、攻坚克难抓投资，克服了多种因素制约，项目建设取得了显著成绩。

土地报批、政策处理等一直是影响交通项目推进的主要因素，今年又受疫情影响，造成项目用工返岗慢、复工强度低等问题。面对严峻形势，衢州交通局坚持党建统领、市县联动，交通建设投资继续保持高位增长，取得半年红。数据显示，1-6月份全市完成综合交通固定资产投资77亿元，同比增长131.6%，实现年度目标任务（130亿元）的59%。其中，有效投资入库37.79亿元，同比增长47.7%，增速排名全省第一。交通投资增长为衢州市经济恢复增长MEI指标创先争优起到了主力军和压舱石的作用。

今年是浙江省打造“交通强省”的开局之年，衢州紧紧锚定“浙江西进桥头堡”以及“浙江大花园核心景区”的战略定位，立足“打通融杭联甬接沪有形大通道”、“推进市域交通一体化”、“打造

衢州有礼诗画风光带”等战略目标，谋划推进“九网千亿元工程”，从铁路、公路、航道、航空、管道、轨道、邮政、绿道、枢纽等9个方面着手，统筹谋划辐射四省的跨区域大通道、多网融合的综合交通网、多层次一体化的综合枢纽，实现从“通道经济”向“枢纽经济”转变。

交通项目建设是城市发展的先行官。近年来，继省里召开全面推进高水平交通强省建设动员大会、交通强省建设重大项目推进会后，衢州交通组织了全市重大项目推进互看互学活动，召开了交通强市建设暨重大交通项目推进会，全力以赴抓好综合交通建设，落实好投资任务。

截至9月底，衢州共完成交通基础设施投资82.6亿元，占82.6%。其中杭金衢高速公路改扩建二期工程今年已累计完成投资31.0亿元（其中建安投资29.7亿元），占调整后年度任务40亿元（调整前为35亿元）的78%。开工累计完成投资66.2亿元，总体形象进度为53%。

351国道龙游横山至开化华埠公路项目总投资96.9亿元，2020年计划投资26.8亿元。自年初累计完成投资20.23亿元，占年度计划75.5%。自开工累计完成投资53.76亿元，总体形象进度为45.54%。

讲好交通故事 厚植精神土壤

衢州交通8090新时代理论宣讲团应时而生、应势而为

“要致富，先修路，这句话不过时……”这些天，衢州市交通运输局8090新时代理论宣讲团来到结对的衢江区浮石街道方家村，为村民开展了市委七届八次全会精神宣讲活动。贴近村民生活，拉近与村民的距离，宣讲员直接在人群中开展宣讲。宣讲员徐丽和叶健向村民宣传了衢州市委打造四省边际中心城市和综合交通桥头堡的战略部署，交流了近年来交通的历史变迁与快速发展，展望了交通行业以及衢州未来发展蓝图。

“第一个时刻，杭衢高铁，真的来了。2019年3月28日已全线开工建设，预计2022年投入运营……”在“有礼白云”讲堂上，衢州市8090新时代理论宣讲团成员余润前侃侃而谈，带来了题为《衢州交通路水空，通江达海见未来》的宣讲，让每一位生活在衢州、工作在衢州、安家在衢州的人切实感受到了市委七届八次全会带来的光和热。同时，宣讲团还走工地、进班组，为奋战在交通建设一线人员带去了一场关于新时代理论的视听盛宴。



衢州交通8090宣讲团进杭金衢改扩建工地宣讲。梅新然/摄

“结合8090宣讲团的契机，衢州交通主动运用融媒体，通过互联网直播等多种形式发布通知，展示动态，弘扬主旋律，传播正能量，我们将会在拓展机关党的活动空间、创新党组织活动方式等方面不断尝试。”衢州市交通运输局相关负责人说道。

一心一意谋发展，聚精会神抓党建。笔者从衢州交通运输局获悉，一直以来该局按照“清廉交通”建设要求，实行季度督查机制，推进党建与中心工作同部署、同督查，确保方向不偏、重心不移、力度不减。紧紧围绕衢州全市中心工作大局抓机关党建，引领带动党组织和党员投入到局党委提出的交通发展攻坚提效“五大行动”中去，大力推进衢州市委市政府1433战略体系在交通重重落地，成效明显。

每季度开展全系统政治生态评估，认真查摆政治生态建设存在问题，坚持把政治生态评估深入到下属单位党组织，实现全覆盖。“警示教育

月”活动中，系统各级党组织按照要求观看警示教育片《警钟》，分析讨论了交通运输领域廉政风险关键环节和主要问题；赴市看守所开展实地警示教育，全面开展党风廉政风险排查防控和廉政谈话提醒；组织系统全体334名党员参加廉政知识考试，合格率100%。

以“三会一课”、支部主题党日、周学”等形式，开展了规定书目的学习，加强对习近平新时代中国特色社会主义思想的认识与领会；组织开展“初心之行”红色教育活动，到中共衢县支部旧址和日军侵华细菌战纪念馆参观学习，重温入党誓词，进一步增强了历史使命感和时代责任感。

利用周二无会日，组织系统党员进结对的社区开展志愿服务。全年服务800多人次。常态化开展文明交通劝导志愿服务2000余人次，未发生“黑榜”通报情况，得到衢州市创建办的肯定。



韩强/摄



衢州四好农村路开化桃下线。黄娟/摄

“应战”梅雨季抗洪救灾

四好农村路亮出“衢州成绩单”

开化县舜山村当天6点半开始情况不对，之后山洪从山上滚滚而下，泥沙变成了泥浆，成片的树枝已经弯到垂落，道路上的积水快到膝盖了……

最终，交通人足足奋战了14个小时后，舜山村及溪林线终于回到了原来的样子。另一处，路政、养护人员一大早就赶赴常山通往淳安的新白线8K+600公路处，只见前一天刚清理完的路段上，已经被山上塌下来的泥巴和山洪糟蹋成了一团厚厚的黄澄澄的浆糊路，阻断了交通。公路局的工作人员立即开展抢险救灾，全力抢通，最短时间作出最高效的抢险……

地处浙南的衢州每年都会遇到梅雨季的“光顾”，尤其在山区的农村公路县道上，每年都会受到一定程度的破损塌方。

今年衢州市遭遇8轮强降雨，交通运输行业影响严峻，全市交通运输系统提前预警，备足应急救援物资，领导靠前指挥，干部职工众志成城，抢险救灾，最大限度降低人民群众的生命财产损失，未发生交通运输行业伤亡事故。

数据显示，衢州市共投入抢险机械780台次，运输车辆1335辆次，巡查车1861车次，安全标志3018副，投入人员4223人次，投入抢险资金约1633万元。

损毁的农村公路回归到

了最初的平整宽阔，坑洼不断的县乡公路不断养护大中修回到最初的沥青柏油路……每一次灾难过后，都有一群交通铁军在“善后”，在守护着百姓的出行。

“今年围绕‘四好农村路’三年行动计划总目标，构建内联外通、高效便捷的综合交通体系，继续完善对外交通体系，促进经济快速联系，优化公路服务质量，完成三年行动方案计划任务。”衢州市交通运输局相关负责人表示，我们将以打造“活力新衢州、美丽大花园”为目标，站在实施乡村振兴、打赢脱贫攻坚战的高度，增强四好农村路建设的紧迫感和使命感，做好长效管养，让农村公路更畅通、更安全、更富民。



美丽沿江公路衢江段黄甲山。许军/摄