



台州元合建设发展有限公司
浙江交通资源投资有限公司交通建材分公司
安吉县港航管理局
嘉善县交通运输综合行政执法队

杭州市富阳区道路运输管理处
杭州交工杭金衢改扩建二期TJ101标项目部
杭州交工宏途交通建设有限公司桥梁分公司
浙江交工宏途杭金衢改扩建二期土建3标项目部

7个“100%”

湖州交通狠抓扬尘治理，助力交通工程绿色发展

导报讯 日前，记者从湖州市交通工程质量管理服务中心（以下简称“湖州交通工程管理中心”）获悉，在最近的第二轮中央生态环保督查期间，该市交通建设工程领域实现“零”督办单目标。这份喜人成绩也是对湖州市交通工程建设过程中扬尘治理成效的肯定。

近年来，湖州交通工程管理中心坚持“扬尘防治是前提、施工安全是保障、工程质量是根本”的行业管理理念，将扬尘治理作为常态化工作来抓，不断加强监管力度，创新监管方式，出重拳、用重典，全面治理建筑工地扬尘污染，打响湖州蓝天保卫战，助力美丽湖州建设。

针对交通工程建设扬尘治理，湖州交通工程管理中心成立专项小组对在建的交通工程项目的施工区域、重点施工区域进行隐患排查、整改复查以及多种方式的“回头看”，同时在各项目报备监督阶段就要求该市各重点交通建设工程的建设单位与施工、监理单位签订扬尘污染防治管理责任书，要求各参建单位按月度进一步强化施工单位的主体责任和监理单位的监理责任。

此外，该中心自建的“智能环保云平台”可动态监管在建工程现场设置的PM2.5和PM10监控点位的扬尘指标，做到及时发现及时处理，牢牢牵住建设单位对建筑工地扬尘污染防治工作负总责这一牛鼻子。

为将扬尘治理工作推向深入，湖州交通工程管理中心充分发掘湖州在建工程项目的主观能动性，申嘉湖高速公路安吉孝原至唐舍段工程项目积极做好“三集中”场地扬尘治理示范点；南浔至临安公路南浔至练市段改建工程PPP项目自加标准，要求扬尘治理标准化建设施工便道硬化范围实现全覆盖；104国道李家巷至湖州施家桥段改建工程第TJ1合同段自建碎石加工场，全程采用湿法作业，保证材料加工不扬尘……

如今，在建工程项目的扬尘治理的创新之举已在湖州遍地开花——湖州市在建工程中积极推广申嘉湖高速公路西延工程应用的“生态格宾挡墙”“毛竹框格护坡”和“高边坡绿化同步”等技术；杭长高速公路北延工程应用的“草毯护坡”“梁板养护水循环生态处理”技术和用天然气代替重油的环保措施，为该市的扬尘治理按下“快捷键”。

记者了解到，目前湖州全市在建交通工程项目基本实现7个“100%”，即：重要路段围挡设置100%，物料及裸土覆盖100%，湿法作业100%，主要道路、易扬尘便道硬化100%，车辆冲洗100%，车辆密闭运输100%，临时复绿100%。

下一步，湖州交通工程管理中心将继续践行“绿水青山就是金山银山”理念，打造枢纽门户城市建设，助力湖州绿色赶超发展。

□记者 袁梦南 通讯员 韩波

65公里

萧山3条精品线全面“美颜”

导报讯 近日，萧山区重点打造的104国道、235国道、塘渥线3条共65公里的美丽经济交通走廊精品示范线建设全部完成。

其中，经过修整后的104国道一改以往老旧破损的模样，取而代之的是宽敞平整的路面、整洁清晰的标线，两侧一路延伸的绿化带呈现了“路景融合”的生态美。

萧山区公路管理处相关负责人介绍，美丽经济交通走廊建设通过对原先道路两边单一的绿化进行点缀，增加灌木、花卉，形成特色景观带，青色草坪上错落有致的灌木丛和竞相开放的花海，为萧山公路全面“美颜”。与此同时，通过全面优化路域环境、功能配套、特色绿化和管理，带动沿线地区环境品质全面提升，用“美丽交通+”将交通和经济发展融合。

修建一条走廊，串联一片风景。近年来，萧山将“修一条路、造一片景、富一方百姓”的理念贯穿于公路建、管、养、运全过程，创新“美丽公路+”模式，除了美丽经济交通走廊精品示范线，还建设了风情大道等总长304公里的非精品美丽经济交通走廊，使交通走廊连线成片成网。

记者了解到，从2019年开始，萧山开展“美丽公路”建设三年行动计划。根据计划，至亚运会前完成27条公路、11个人城口、9条与工程建设同步实施的美丽公路建设及33条主要公路的路域环境整治，加快推动“美丽公路”成为萧山绿色发展的主动脉。

□通讯员 吴敏煌 记者 崔义刚



萧山3条精品线开启

1.05亿吨

杭州港货物吞吐量前三季度破亿

导报讯 日前，笔者从杭州港航部门了解到，1-9月，杭州港货物吞吐量达1.05亿吨，同比增长8.2%。按此增长速度，今年杭州港全年吞吐量有望再创新高。

杭州港连接着京杭大运河、钱塘江、杭甬运河三大水系，航道总里程2006公里，是国内28个内河主要港口之一。杭州港共有钱江、运河、萧山、余杭、富阳、桐庐、建德、淳安、临安9个港区780多个泊位，覆盖杭州市区和5个县市，水路运量占杭州综合运输总量的1/3。

近些年，随着铁路、公路运输的快速崛起，水路运输的关注度有所降低，但丝毫不影响它对杭州经济社会发展所起的重要支撑作用。一直以来，杭州大宗物资运输主要通过水路进出，水路运量占杭州综合运输总量的1/3。目前，成品油、电煤、建材、钢材等城市经济发展的重点物资80%以上踏水而来，为杭州大小建设项目提供保障。

据统计，杭州城市建设所产生的泥浆、渣土基本都是通过水运外运、集中处理。截至9月底，杭州港泥浆、渣土货运量已达4000万吨，如换算成30吨的卡车运输，则需要近130多万车次才能完成，不仅有效缓解了公路运输压力、减轻了交通拥堵和对交通道路的破坏，也对保护城市环境、保障重点工程建设具有十分重要的意义。

□李清

60天

丽新矿业提前完成年度生产目标

导报讯 10月15日，浙江交通集团下属资源公司丽新矿业（下称“丽新矿业”）年产量突破150万吨，提前60天完成了2020年年度生产目标。

年初，受疫情影响，丽新矿业生产计划受扰，再加上生产线尚在完善，给完成年度计划任务增添了很多不确定性因素。为了满足省内新建高速项目及路面项目的用料需求，今年8月，丽新矿业公司开启“大干60天”攻坚战，力争在两个月内完成年度目标任务。

为了高标准完成这一目标，丽新矿业公司实施党员干部24小时领班制度，党员先锋带头攻坚。公司通过制定和完善生产、安全管理奖惩制度，以提高管理效率和工人积极性；通过高效的生产管理模式，在保证产品充分筛分的前提下，7月开始停用2#和5#振动筛，每月可减少约6万度用电量，相比之前降低了0.5%生产成本，提高了生产效率。

该公司通过建立“一岗三责”机制，在确保安全前提下狠抓生产责任，配备专人每日安全巡查，对矿区内的施工队伍进行安全监督，确保每日无违规作业情况，保证每月零事故；专人每日生产巡查，定时对生产线各个设备进行巡检，确保设备运行情况及时反馈，发现问题能够及时抢修。

此外，该公司加大开采力度，保证母料产量每天在1万吨以上；不断优化调整设备参数，提高设备加工效率，使单线生产能力从350吨/时提升至380吨/时；对高质量的设备进行维护检修，使设备运行负荷从常规的60%提升至75%。今年9月8日，日产量达1.32万吨，创投产以来历史新高，最终在10月15日提前完成了年产量150万吨的生产目标。

产量超标，并不是以“牺牲”质量换来的。该公司通过“科技+试验”的方式，聚焦产品质量把控，在生产线增加骨料在线监测仪器，实时监测骨料粒径级配，实现产品质量动态反馈；发运前对仓内产品进行取样，实验室对针片状和不同规格产品的通过率等参数进行检测，确保出货产品针片状5%左右、含粉量10%以下、质量100%合格。

□陈璐 黄俊



更多内容
请扫二维码

20分钟

金华、武义两地车程将大大缩短

导报讯 10月20日，武义县交通运输局组织相关部门在清水湾召开235国道金华婺城至武义公路（武义段）交工验收会议，一致同意该项目通过交工验收。

235国道金华婺城至武义公路起点位于金华市八一南街，终点位于武义县温泉北路，按双向六车道一级公路标准设计，路基宽33米，设计速度80公里/小时。其中武义段线路全长8.97公里，总投资约13.7亿元。武义境内共设大、中型桥梁7座，隧道2.5座，共2400米，其中K18+340—K20+452为配套工程，里程长2.1公里，路基宽65米。绿化工程以樱花、茶梅为主，辅以造型罗汉松、桂花、景石节点，致力打造成一条养生武义且浪漫的樱花大道。

235国道金华婺城至武义公路的建成，对于促进金华和武义两城融合、共建大金华具有深远意义。项目开工以来，在省市交通运输主管部门大力支持和武义县委县政府的坚强领导下，工程建设总体顺利，预计在本月底可正式通车，届时金华、武义两地间的车程将缩短至20分钟内。

□郑宗祥 项雪珂