

一条快速路

意义
篇

融合两座城

01

235国道金华婺城至武义公路工程(简称金武快速路)于2017年7月19日获浙江省发改委正式批复建设,为“十三五”国家路网提质扩容规划项目,浙江省重点交通建设项目,金华市综合交通廊道建设布局中“抵达都市区核心区半小时联系圈”关键项目组成之一。

工程线路主线按六车道一级公路标准设计,设计速度80公里/小时,路基宽33米,全长约20.5公里,工程总投资约29.2亿元,于2017年11月正式开工,历时3年建设工期。其中,婺城段长约11.6公里,起点位于金华市区八一南街与330国道外迁(二环南路)交叉口,公路由此往南经金华经济开发区苏孟乡、婺城区雅畈镇,经金武隧道群进入武义境内;武义段长约8.9公里,起点在金武隧道群大山隧道内与金华段相接,终点与武义城区温泉北路相接。



□本版文字 郑宗祥 黄新建 金伟 徐逢迅 项雪珂 马晋杭
□本版资料由金华市交通运输局、金华交投工程建设管理有限公司等共同提供

金华与武义跨入“同城时代”

从1小时缩至20分钟
一条快速路,融合两座城

金秋十月,丰收佳节。这几日,金武快速路的正式通车,成为金华、武义两地百姓奔走相告的大喜事。更有不少人纷纷驾车特意“尝鲜”,驶上宽敞平坦的崭新公路,体验酣畅、舒适。

“我们都期盼很久了,终于通车了!”家住武义县的陈先生说,尽管自己家就在金华、武义的交界之地,但开车到金华市区至少要半个小时,公交车要一个多小时。金武快速开通后,十几分钟就到了金华城区。

金武快速路自2017年11月全面开工建设之日起,就牵动着金华、武义两城和沿线居民的心。在三年的建设工期中,工程上的每一个重要节点的推进,都会牵动着两城百姓的心。

2020年10月26日上午,金武快速路通车仪式举行,标志着工程圆满竣工投用。

“一条快速路,融合两座城。”金武快速路的建成,具有重大意义。

在距离上,金武快速路使得金华、武义两地的距离缩短至30公里,在两地之间拉起了一条直线,让两座城市贴得更近。

在时间上,金武快速路缩短了武义至金华的通行时长,两地的通行时间从原先的1小时、40分钟缩短至20分钟,节省了近2/3的时长,通勤效率大大跃升。

在线路上,双向六车道的一级公路,设计时速达80公里,不仅兼顾了城市道路的部分功能(配套路灯、绿道等),除武义城区段2处平交口外全程无红绿灯,一路畅行。

金武快速路,彻底圆了金华、武义两地百姓的“同城”心愿,让两地同城化发展的蓝图设想彻底落地。

“十三五”时期以来,金华、武义两地同城化发展的趋势显著增强,两地经济交往、市民通行、货运周转的需求旺盛。

“去年在金华市区买了房子,由于工作原因,不得不开车回跑。”对于金武快速路的建设,武义市民王女士喜出望外。事实上,诸如王女士一样,每天往返于两地的市民已不在少数,经常

高峰期堵车的“十白线”便是例证。

过去,金华、武义之间的公路通行主要有两条路线,一条是选择G25高速公路(金丽温),经金华市金东区岭下朱互通,出入金华城区;另一条是十白线(旧235国道),经金华市金东区十八里立交。

然而,两条线路的通行时间几乎均在40分钟至60分钟之间,且遇上下班高峰期、节假日等都会出现不同程度的堵车现象,使得通行效率大打折扣。

金武快速路通车后,两地之间通勤时长锁定20分钟,实现“一条快速路,融合两座城”。

狠抓共建综合交通枢纽
金华扩容发展,武义融入都市

三年建设,一朝梦圆。金武快速路,既是新时期金华市委、市政府依托“狠抓交通、共建交通”行动,引领浙中城市群经济社会高质量发展“抱团式”发展的重要谋划之一,也是补齐交通短板、建成“全国性综合交通枢纽”蓝图的有效载体。

对于金华而言,金武快速路带动了城市向外拓融的空间,“城市向东”发展可以蓄力储能,在交通基础设施建设上为推动城市新一轮发展提供了先行条件。

对于武义而言,金武快速路加速了武义融入金义都市区的步伐,成为撬动金武同城化跨越式发展的强力杠杆,对于经济发展的“走出去,引进来”增加了无限可能。

对于百姓而言,金武快速路新的线路方位为原本闭塞的山区百姓带来了新的发展契机,让两城百姓的通行成本大幅降低,交通惠民的获得感倍增。

夜晚的金华湖海塘区块,灯光掩映,人群鼎沸。金武快速路的北面出口,正是湖海塘区块的八一南街与二环南路交叉口。金武快速路“两点一线”,让湖海塘区块成为金武同城效应下的金华城区第一落点,成为金华对接武义资源和人口的门户区域。

“不仅在于金、武同城化发展的优势互补,更在于对于优势资源的撬动利用,共建共荣。”一位在交通领域从业多年的相关人士认为,其更彰显了两地在综合交通建设上的协调统筹、齐抓共建。

金武快速路,是在“十九大”精神、交通强国理念指导下,金华市第七次党代会“三大廊道”(综合交通廊道、金义科创廊道、浙中生态廊道)决策的背景下,提出的重点交通建设项目之一。从规划、开工到建设、通车,不仅体现着金华市委、市政府和交通部门的决策智慧,也发挥了金华市交通投资集团有限公司优势平台作用。

因此,自2017年项目开工之时,金华、武义两地便高瞻远瞩,将项目定位为连接三大省级以上风景名胜区的旅游景观大道、金武之间最快捷的城市快速路、沿线文化旅游新的产业带、浙江省级最美公路,被定义为标杆典范公路工程之一。

一路风景一路画
产业发展大道,生态旅游名片

大路筑坦途,互融促发展。沿着崭新的金武快速路,从金华城市二环南路下穿驶出,掠过绿色的原野,群山交替中,越过梅溪,跨过村庄山涧,一座座“时光隧道”流光溢彩,一切诠释着发展的美好。

金武快速路的建设,不仅赋予了现代交通出行快捷高效通达的承担作用,更值得期待的是其“旅游文化产业发展廊道”的名片地位。

作为“温泉名城”,武义旅游资源厚重。境内牛头山、千丈岩、大红岩、寿仙谷、石鹅湖等自然资源繁多;延福寺、郭洞、俞源、柳城畲族等人文风俗颇具特色;“下山脱贫”“村务监管”等综治经验颇丰……随着“文旅富县”“乡村振兴”赋予“全域旅游”的发展自信。2019年,武义县全年实现旅游总收入近214亿元,增长幅度超过16%。

同样,“一城芳华织锦绣”的金华,素有“山水之地、文化之邦、风物之城”,扎根“婺”字文化,正朝着“生态宜居之城”发展。

一花独放不是春,百花齐放春满园。金、武两地生态产业,在金武快速路上找到了一个契合点。

因此,在规划建设之初,金武快速路就以“连接金华山旅游经济区、仙源湖旅游度假区、武义温泉旅游度假区”,而被金华和武义两城视为生态旅游大道、旅游产业通道、最美风情大道。

党的“十九大”将生态文明纳入“五位一体”发展战略。金华、武义两城打造“全域旅游”“交旅融合”的发展定位正是这一战略的具体体现。生态基础条件、生态发展潜能都使得金武快速路承担着“两山经济”转换的通道作用。

未来,金武快速路不仅成为金华至武义公路骨架网的主要部分,兼具着金丽温高速公路集散应急分流功能,而且对于完善我省普通国道干线路网、提升干线公路服务水平、加强金义都市区对外交通辐射、加快浙中城市群建设、构建都市经济和美丽经济交通走廊、促进沿线区域经济社会发展等具有重要意义。

据悉,金武快速路通车后,交通部门正在部署谋划公交配套建设,以此两地人民提供更好的出行体验。

