

徐海龙：沿着“庆南的足迹”

□文图/陈爱 汪程 梁旭

在省交通集团景文高速施工现场，山的那边、天的那边，无论刮风下雨，日出日落，总能看到一个忙碌的身影——徐海龙。

结实的身材、坚定的目光、被年深月久的阳光灼洗得黑红的脸，徐海龙是浙江交工集团景文高速4标项目总施工，也是和路桥打了半辈子交道的老党员，全国劳模郑庆南的徒弟。

庆南精神有传人

徐海龙和郑庆南是同乡，又是同事，比郑庆南小10岁。他的幸运是18岁一参加工作，就遇到了这位领路人、这座“航标灯”。

“他话不多，活干得好，带班方法就是以身作则。”多年耳濡目染，如今，徐海龙带团队也是这样风格。“最记得的是90年代衢州高安大桥建设，60多米的临时塔柱钢丝绳上要挂滑轮片，谁都不敢上去，就郑庆南‘一往无前’，几十米高的塔吊啊，蜘蛛人一样悬在半空，那时还远没有现在这样的安全防护。”如今回想，徐海龙仍觉惊心。2017年底到鱼山大桥观摩，是他最后一次见到郑庆南，正是冬天，东海的风吹得人瑟瑟发抖，郑庆南却笔挺着身子在栈桥上指挥工人，“我跟他讲，‘这么老年纪，就别做了，回家清闲几年。’他笑笑摇头：‘闲不住啊’。”

没多久，郑庆南因病永远地离开了他热爱的岗位，劳碌一生的他终于闲下来。但他的精神永远洒在他修过的每一条路、每一座桥，也洒在徐海龙这样每一个他经过的人的心田。

美丽班组建景文

沿着庆南的足迹，徐海龙已走过35个“路上春秋”。从木工到起重工，从小学徒到带班班长、现场总负责，完美复制了师傅庆南的经历，从杭枫公路到杭甬、杭金衢、舟山大陆连岛工程、之江大桥、建

金高速……全省许多大道都铭刻着他的青春汗水。

景文高速动工伊始，项目部就成立了“庆南班组”。徐海龙是领头羊，带领100多位手艺过硬的兄弟，以全线桥梁为疆场，继续庆南的事业。

年初受疫情影响，项目推进一度凝滞，西坑互通是景文4标重要的三集中场站，建成越早，越有利于项目破题。作为总施工，他和班组凭借多年经验积极出谋划策，全力参与场地规划、科学组织施工、做好“三通一平”，为奋战四个月，打赢攻坚战“抢”得了宝贵时间。

作为一名党员，冲在最前，已成为他的最低标准。他常年驻扎工区就是为了第一时间赶赴现场，昨天的进度、今天的计划、未来的安排，每一天他都要让自己和团队了然于胸。

景文高速致力打造山区高速“品质工程”典范和“浙西南景区化高速公路”样板，工期紧、任务重，正需要郑庆南这样的时代工匠，徐海龙一有空就和大伙讲述庆南的故事，听者无不动容。

虽然科技发展日新月异，但匠人精神仍是最好的辉映，钢筋加工机械化了，但绑扎还需一手手匠造。为此，他们发明了各种各样的模具、卡扣，让标准统一、让精度易控；混凝土振捣有了信息化控制，但辅工工匠的经验，仍是更有温度的“丈量”。

将每一道寻常工艺做到极致，让每一天平凡的工作闪耀光芒，是庆南班组共同的心愿。



梁旭/摄

人生风景在路上

30多年风尘岁月，浙江交通的变化也是他心里最美的风景。刚开始时，住的是毛竹房，吃的是带在路边的冷饭，混凝土要肩挑手提，龙门吊要自己一片片拼装，现在一切都现代化了：工厂化生产、超市化配送、信息化管理、人文化关怀……

景文项目更是一个地标，项目部在指挥部引领下，高起点谋划，高标准要求，从谋篇布局到现场施工、后勤保障，一切都围着品质工程打造和新时代产业工人队伍培育运转。

对工人的关怀，也更加深入，窄小的山区高速，还别具匠心地建设了产业工人园，从生活起居、一食一饮到学习培训、技能提升，都体贴入微、关怀备至。因为指挥部和项目部都深信：“班组，是品质工程创建的‘最后一公里’。有什么样的工匠，就有什么样的工程。”

35年以路为家，徐海龙也用自己的勤劳和智慧为团队和自己屡获荣誉。但他从不曾一字提及，因为荣誉转头空，长路依旧在，路桥人只要那些筑过的路、修过的桥，历久弥坚！

青春！

一群90后建成文泰高速最长隧道

□文/李晓玉 李冉

时速60公里的试行车速，5分钟的时间，就可以穿过省交通集团文泰高速章后隧道。而施工人员打通章后隧道大约用了22个月。

一端连着亚洲跨径最大的矮塔斜拉桥——洪溪特大桥，一端顶着被称作“用锄头挖出来的现代大桥”——南山大桥。一群90后组成的“云豹战队”攀爬在峭壁之上，一点点丈量出章后隧道的模样。

“章后隧道是文泰高速全线最长的隧道，进出洞口都在悬崖之上，只能用横导洞侧面进入主洞再向两端掘进，这里面的欢笑、泪水讲都讲不完。”浙江交工文泰高速4标项目书记章长广边陷入了回忆之中。



队员正在探测贯通点超前探孔的深度

“历练”90后团队 方寸之间现功夫

文泰高速全线桥隧比72%，共有隧道20座，隧道单项里程近32公里，占文泰高速总里程的56%，其中全长4263m的章后隧道是文泰高速的重点控制性工程之一。

章后隧道文成端洞口在接近90度的悬崖之上，洞口至谷底的垂直高度为258m，一眼望下去，腿都要打颤。进场没有路，进洞没有洞口，章后隧道的施工可谓在“方寸之间拿捏功夫”。一群90后小伙组成的“云豹战队”，带领隧道施工工人开挖了近20公里的便道，利用横导洞才正式进入隧道主洞开始施工作业。

然而出洞又遇到了问题。洞口正下方是洪溪特大桥的作业面，碎石势必会威胁大桥施工平台的安全。小伙伴们每天扛着仪器，拿着镰刀，行走在悬崖之上，用木头搭建起了一条

通往洞口的木桥，一遍遍测量洞口的位置，为出洞做足了准备。

文泰高速指挥部联合项目部紧紧围绕“标准化、精细化”的管理理念，组织专家不断优化施工方案，严格把控施工质量，最终实现了零开挖顺利出洞。

“质疑”90后团队 迈出第一步最难

“找洞口那段时间，压力不仅来源于工作，还有各方的质疑。”“云豹战队”队员姚伟兵说，那时候身心俱疲。

“一旦隧道洞身过长，就会出现通风、供电、运输、交叉作业等种种一系列问题。”章长广介绍，隧道施工管理团队“云豹战队”的11名队员，最大的是2015届毕业生，最小的也是2018届毕业的。将如此重要的工程交给一群90后，风险是存在的。

“企业要发展，必须培养更年轻的管理人才。缺少前人的经验，我们就用集体智慧探索进取。”章长广说。最终项目部顶住压力，支持“云豹战队”不换届。

“再难走的路，一旦走过了就不觉得难了，最难的是走与不走之间的抉择，需要胆量和勇气。”“云豹战队”队长邵超美说，这是激励全体队员坚定向前的座右铭，章后隧道就是在这种精神的引领下，一段一段向前掘进。

圆梦！

贵州侗族学子插上飞翔的翅膀

□记者 卢衍羽



“一来到学校，老师们都对我特别关心，学长学姐也都很热情，读大学实在是太好了，一切都是憧憬的样子。”这是芳世魁发在朋友圈里的一段话，也是他大学入学第一天的心声。

近日，在浙江交通职业技术学院（下称“浙交院”）迎新报到现场，一位个子不高、皮肤黝黑，却笑得很纯真、很质朴的男孩引起了大家的注意。他就是芳世魁，该校航空学院大一新生，同时也是黔东南苗族侗族自治州黎平县双江镇黄冈村今年唯一的大学生。

芳世魁与浙交院渊源起于八年前的“支教故事”。2012年，该院裘海璇老师自发来到黔东南苗族侗族自治州黎平县黄冈村黄冈小学支教。那时小学条件一般，学生140多名，教师却只有6位，师资严重不足，体育设施也只有一个被建在坡道上的水泥乒乓球桌和两个破旧的篮筐，学校状况让裘海璇感慨不已。

条件虽差，但孩子们求学的热情一点也不缺。他们渴望走出大山，放飞梦想。裘海璇决定与4年级的芳世魁结对子，资助他完成学业，实现梦想。8年间，一次次汇寄学费生活费，一点点关注学习进步，在裘海璇的支持与鼓励下，芳世魁取得了较好的成绩。

“如果不是裘老师一直以来对

我的资助、鼓励与指导，我也许早就辍学打工了，也没有机会上大学。”芳世魁说，“也感谢每年都来支教的志愿者大哥哥、大姐姐，是他们照亮了我前进的路。”

芳世魁说：“这些年，受裘老师和大学生志愿者的影响，我对杭州这座城市充满了向往，对浙交院也充满了期待。听说学校的机务维修专业很强，也比较好就业，我第一志愿就填报了该专业，希望能在航空学院接受专业学习，未来成为一名飞机机械师，帮助更多的人飞翔蓝天。”

报到当天，芳世魁早早地带着行李来到了学校，成为了新生报到处接待的第一位新同学，学校党委副书记唐锡军和航空学院潘国强院长也早已在此迎接，欢迎这颗特殊“果实”的到来。唐锡军勉励芳世魁，希望他在大学这个新的起点，能够珍惜学习机会，不负韶华，学好航空专业知识，练就过硬本领，为成为德技并修的高素质交通人才不懈努力。

“八年前裘海璇为芳世魁点亮了前进的路，接下来的三年，航空学院将继续为他装上飞翔的翅膀。”潘国强院长说，考虑到芳世魁的实际情况，学院已为芳世魁制订了一套飞机机械师成长计划，以帮助他圆梦，实现人生理想。其中包含了环境适应计划、勤工助学计划和学业提升计划，以帮助他尽快适应杭州和学校的学习生活环境，并根据专业特点和以后就业要求，将有针对性地为他开展课程辅导。

芳世魁还收到了潘院长亲笔手写的祝福明信片，他表示定将努力拼搏，不辜负老师们的栽培和期望，终有一天，自己也能成为飞机装上飞翔的翅膀。