



资讯
速览



扫码阅读更精彩

《我和我的家乡》带火淳安下姜村 在电影中感受交通变迁



电影中,范老师在村中泥泞的小路上奔跑



如今,去往下姜村的交通越来越便利

国庆档期的电影《我和我的家乡》大家都看了吗?电影一开场,配合着疾驰而来的高铁列车,一曲《我的祖国》响起,观众仿佛随着开行的列车回到了自己的家乡。

家乡的发展离不开交通。这部电影的每个章节里,都有特定的交通元素。它们的出现,让人有一种在看“我和我的家乡交通”的感觉。其中《最后一课》这一单元,就有着浙江交通元素。

《最后一课》讲述范老师突然发病,只留存年轻时在浙江杭州淳安县望溪村的支教片断。为还原出范老师的最后一堂课,望溪村村民怀着感恩之心为范老师圆梦。

望溪村的原型,就是淳安县下姜村。在这个

村800年的建村历史中,清晰地记录着两个字——离开!因为贫穷,子孙们一批又一批地走出她的怀抱。

十几年前,从千岛湖镇颠簸60多公里的“搓板路”,坐半小时轮渡,再绕百余个盘山弯道辗转3个多小时,才能到下姜村。这也正是电影中范老师进村支教时需要走水路的记忆。

“土墙房,半年粮,烧木炭,有女不嫁下姜郎。”这首童谣所唱的,正是下姜村不堪回首的过往。下姜村过去不通公路,从41公里外的千岛湖镇赶过来,一路要在山间小路上颠簸两三个小时。直到2002年,小山村才有了唯一一条通往山外的乡村公路。“再向往,也不想再去了。”这是不

少曾经去下姜村的人心中的想法。

这些年,省、市交通公路部门把公路建设作为推进下姜村致富的重要抓手,予以鼎力支持。2014年9月26日,始于千岛湖镇、终于汾口镇的淳杨公路建成通车。

淳杨公路将千岛湖镇和下姜村的距离由58公里缩短为41公里,且路途宽敞,弯道不多,还打通了一条很像景点的“下姜隧道”。相比过去,全程缩短1个多小时,只需要45分钟。

“最美农村路”实现县域“1小时交通圈”的背后,是乡村产业提升、旅游迅猛发展、村民幸福度提升。外出谋生的下姜人意识到农村发展的大好前景,纷纷回乡创业。如今的下姜村,以农场采摘、登山康养为特色的旅游业兴盛,直播带货促进特色农产品销售……乡亲们的日子过得热闹红火。今年“双节”期间,许多游客纷纷前来打卡拍照,下姜村也策划推出了中秋舞龙赏灯、品尝美食家宴等一系列的民俗活动。

故事最后,当那所流光溢彩的小学出现在范老师眼前时,他错乱的记忆似乎终于被唤醒。三尺讲台,一站十年的心血与汗水,最终凝结在学生姜小峰建造出梦想中的糖果色城堡校园。

而这所小学,也是真实存在的!

小学的原型是淳安县富文乡中心小学。建成之时就已小有名气的它,随着电影的播出,更是成为了“网红”。

□记者 卢衍羽

宁波实施机动车排放 I/M 制度

导报讯 10月15日起,宁波全面实施汽车排放检验与维护制度(以下简称I/M制度)。

I/M制度是通过对在用汽车在尾气检测站(I站)进行排放性能定期检测及抽检,并对排放超标车辆到汽车排放污染维修治理站(M站)进行维修治理,使其排放性能恢复并符合相关标准要求的制度。

为便于车主优先选择M站,宁波建立了汽车

维修服务平台(微信小程序),包含了M站企业信息、地理坐标、车主点评、企业排名等。目前全市已有200余家M站入驻该平台。车主可在平台上实时查看车辆维修信息及车辆检验报告。

需要注意的是,M站需通过平台上传维修信息,平台将实时同步维修信息至I站,该维修信息是车辆复检的唯一依据。简而言之,I站检测时发现的排放超标车辆,必须到M站进行维修治理

后,方可复检。

当遇到危化品车辆等特殊小众车辆无相应M站,或该类车型车主对维修门店有特殊要求时,可前往特殊车辆维修企业进行维修,维修企业填写应急登记表,由属地行业主管对其进行审核,审核通过后报送到市机动车服务处(审核在一个工作日内完成)。车主可于次日复检。

□冯叶 洪磊 陈倩倩 吴宇熹

台州路况检测“国评”结束

导报讯 10月23日,“十三五”全国干线公路养护管理评价(以下简称“国评”)在台州的检测工作结束。台州共计被抽检33.381公里路段,涉及仙居、临海两个县(市),均系G351台小线。

“我们充分整合优势力量,实行集约化施工,有效破解了工程进度慢的难题。”台州市交通运输局党委委员、公路与运输管理中心主任李慧介绍,以甬台温高速台州二期吴岙枢纽至临海南路段施工为例,该项目多个班组同时进场、多个作业点位同

时作业、多套机械设备同时交叉投入使用,将原本需要3个月的工期缩短至7天6夜。同时,市公路部门组织人员一线督查指导,最终于9月底前完成全部养护工程任务。

接下来,台州市公路部门将继续对照“国评”标准和细则,从创新、协调、绿色、发展、开放、共享五个方面,进一步完善内业资料整理工作,提升公路养护工作能力与水平,实现治理能力与治理体系的现代化发展。 □记者 张诗雨 通讯员 蒋尚建

永康建成一座沥青拌合站

导报讯 近日,正方沥青科技公司永康正永沥青混凝土拌合站正式投产。该项目从动工到建成运营仅用时100天,刷新了浙江正方集团建站纪录。永康建设工程所需沥青,也不用再去市外购买了。

永康市交投集团负责人张学锋介绍,根据即将出台的“十四五”规划,永康有280余公里的道路需要进行“白改黑”。如果境内没有一座沥青混凝土拌合站,靠周边县市供货,会影响施工组织和路面品质。

“沥青摊铺,温度是关键。要控制在145℃以上,才能确保压实度和紧密度。所以温度制约着拌合站的供货半径。”正永拌合站负责人张杰介绍,“其次,如果拌合站离得远,估料就要非常精确。估少了影响工期,估多了用不掉就要报废。”因此,永康急需一座沥青拌合站。

正永拌合站除了全封闭的厂房,还有众多国内领先的节能减排科技。如采用冷骨料供应系统以有效减少粉尘;安装保温隔音棉,减少噪音产生;采用天然气取代重油为燃烧能源,减少有害气体排放。根据浙江正方集团内部检查,该拌合站能将颗粒物排放浓度控制到每立方5.28毫克以内(标准:20毫克/立方),沥青烟气排放浓度控制到每立方2.4毫克以内(标准:20毫克/立方)。因此,建设该站也是永康交通推进绿色制造工程的重要举措。

这个拌合站是浙江正方集团与国有企业探索混合制改革发展模式背景下建成的第一个站,位于永康市城西新区花溪村应益自然村,占地面积约13000平方米,总投资约3000万元,年产量将达到40万吨。

□记者 林木 通讯员 叶丽青

新闻短波

丽水 近日,浙西南省级公路应急保障基地正式开工建设。浙西南片区具有山区丘陵地区公路应急保障体系和能力建设的“浙江样板”。该项目位于丽水市莲都区秋塘村,总概算约2726万元,总建筑面积3857平方米,总用地面积14363平方米。

□魏庆 刘煜辉 张宇

温州 近日,温州市交通工程管理中心组织技术人员赴文泰高速公路项目对路面工程进行专题督查指导。技术人员重点对质量控制进行了技术服务指导,要求参建各方切实抓好路面工程质量,有效防范质量通病。

□黄培树

兰溪 近日,由兰溪市纪委和兰溪市交投集团共同打造清廉主题公交正式上路。该公交有“清风号”“家风号”“正风号”三个主题。当天,20名退休老党员、老干部率先乘坐“家风号”前往兰溪市博物馆和李渔故里夏李村两处清廉教育基地,开启“廉行兰溪”之旅。

□徐正达 田虹 项早伟

湖州 近期,104国道长兴李家巷至湖州施家桥段改建工程TJ2标项目部组织场内民工进行体检,以确保一线工人安全健康工作。

□吴仕隆

义乌 近期,义乌江东连接线项目部开展“安全生产管理每月一大谈”活动。会上通报了各工区近期出现的安全隐患,要求全员提高安全意识,各负责人及班组长起好带头作用,做好安全生产管理工作,确保施工作业中安全可控。

□王振翰

长兴 10月23日,长兴交投汽运旅游车队驾驶员张开峰回场后打扫车辆卫生,发现乘客遗失的皮夹一只,内有1000多元现金及银行卡、证件。张师傅及时上交。下午3点左右,失主孙先生委托同事来车队领走失物,并对张师傅的拾金不昧表示感谢。

□邱文慧