

一条快速路

征迁
篇章

融合两座城

03

征迁,是公路工程建设中的第一道门槛。

在金武快速路的建设过程中,金华、武义两地交通指挥、建设部门和施工单位,将“人本”理念发挥到极致,设身处地为百姓着想,为工程建设开路,为全线“无障碍施工”创造了优越条件。

将心比心,开拓创新。三年来,“交通干部+第一书记”模式被应用到征迁工作中,在工程建设和村民利益的矛盾中,找到了契合点、共同点,搭起了连心桥。

“修路四十里,好事做了一箩筐。”自开建至竣工通车,金武快速路是名副其实的惠民工程。



□本版文字 葛铭锐 金伟 黄明春 项雪珂
□本版资料由金华市交通投资集团有限公司、武义县交通建设投资集团有限公司等共同提供

心系百姓,一枝一叶总关情



交通干部挂职“第一书记” 首创征迁模式为项目扫平障碍

金武快速路能够提前竣工通车,不仅得益于金、武两地的重视,也得益于各参建单位攻坚克难,近千个日夜的风雨兼程。

为提前让两地百姓受益,金武快速路在建设前期土地征迁过程中,“想办法、破难题、找出路”,极力扫除施工障碍。在金武快速路武义段,武义县大胆创新体制机制,开创了“交通干部挂职乡村第一书记”模式,让党员和干部发挥主观能动性,主动融入征迁和施工过程中,争取工程建设进度的同时,为百姓服务、为百姓解决实际困难,征迁工作“势如破竹”。

武义县茶山村鱼塘多、苗木多,征迁工作点多面广。在“第一书记”模式下,武义县交通运输局局长吕德挂职茶山村第一书记,从村子、工程建设实际出发,全面充当协调员、办事员、裁判员,打破了项目方与沿线百姓原有的界限,征迁工作很快推进。

武义县交通运输局副局长陈建国在叶长埠村挂职第一书记后,使得项目方与沿线百姓的沟通渠道变得更加通畅,征迁和施工效率大大提高。

“村民如果对征迁的补偿不满,可以直接找‘第一书记’反映。另外村民的一些生活问题同样可以找‘第一书记’帮忙解决。”负责金武快速路武义段土建一标的江苏润扬交通工程集团有限公司总工程师王敏回忆,“第一书记”模式为武义段的施工排除了不少阻碍,施工方在临时用地的协调、扬尘治理的及时程度等方面都比以往更到位,更让沿线居民满意。

2017年5月,武义县人民政府与金华市交通投资集团有限公司签订框架协议,由武义县交通运输局与金华市交投集团理顺双方责任、明确各自职责,形成属地(武义)抓政策、建设方(金华交投)抓日常管理的合力氛围。开工以来,武义县交通部门抽派精干力量组建了项目管理“最强工作专班”,与金华市交通投资集团有限公司统筹政策处理、资金保障、计划落实、督查考察等工作。同时,金、武两地政府及各级部门高度重视,如武义县委书记和县长每年到项目检查指导2次,县人大和政协每年组织代表和委员视察工程建设情况不少于4次,分管交通的县领导基本每月到工地检查一次,指导和协调解决项目推进中的各种难题,确保了项目的无障碍施工。

其间,武义县交通运输局结合项目多、人员少的现实,还创新推出了以“路长+项目联络员+政策处理员+路务监察员+社会监督员”为体系的“一长四员”项目联系制度,组成交通重点项目建设管理团队,从局长到局机关

普通工作人员,每人都有联系项目,形成“全员抓项目”的强大声势,创新助推了项目建设。

优势互补实现“1+1>2” 参建各方密切配合形成建设合力

如果说金武快速路创新征迁模式,创造了快速推进的施工局面、降低了施工单位的成本,实现了降本增效;那么,金华、武义两地的密切配合、优势互补无疑成为金武快速路品质建设另一把“金钥匙”。

金武快速路“一线连两点”,沿线乡镇、村庄、隧道、桥梁诸多,因此在政策处理上,打好属地配合彰显重要。建设上,金武快速路采取了“代建”模式:由金华市交通投资集团有限公司负责婺城段、武义段的指挥建设工作,两方属地负责征迁处理、资金筹措等。

金华市交通投资集团有限公司的专业团队与两地的政策保障,使得金武快速路成为金华地区首个“双城共建”项目,合力建设标杆项目。

三年来,金武两地坚持“一个项目、一个步调”搞建设,“一把尺子、一个标准”算赔偿,“一个问题、一个方案”解难题,使得金武快速路沿线征迁工作中的绝大多数困难迎刃而解。

“我的最大感受是,沿线村民非常清楚金武快速路带来的积极影响,因此对项目建设没有太多戒心与过分要求,也愿意坐下来和我们谈,这对整个征迁大局都是具有积极意义的。”婺城段土建2标(中交一公局桥隧工程有限公司)项目书记刘桦回忆。

协调一致,互相借鉴。沟通渠道的顺畅,为整个项目氛围建设工作开了一个好头。

“了解诉求、对症下药,极大地促进了我们项目中高压电塔、村庄多等征迁工作的破解推进。”金武快速路婺城段土建1标(江西赣东路桥建设集团有限公司)工区负责人牟华阳说。

随着金、武两地各项工作的全面铺开,一则又一则有关征迁的捷报传来,一个个障碍点得以化解。2020年项目迈入通车年后,项目联合下发了《剩余工程施工节点资源投入考核管理办法》,进行每日考核通报,召开“百日攻坚”活

动等,形成了层层压实责任、人人背负任务的狠抓共建建设氛围,为项目实现2020年10月底提前通车奠定了基础。

修路与惠民“共举双赢” 用百姓口碑换取金武项目品牌

“一件大好事!多少方便都不知道哦!”金武快速路武义段履坦镇里前村村民发自肺腑地赞誉。

里前村村民没想到,自己的小康生活会因为金武快速路而带来“不曾预料”的利好。金武快速路通车后,村子不仅解决了过去出行“兜一大圈”的旧状,村路换上了宽敞舒坦的沥青路面,“以后说不准还能开个饭店,卖卖特产哩!”一名50多岁的村民开玩笑地说。

武义段土建1标(江苏润扬交通工程有限公司)曾施工至里前村时,两户被征迁的人家并不想远离故土,想就近安顿下来,这为施工带来了难题。在“第一书记”的协调与施工单位的研究下,额外花费60多万元为两户人家做好新房子的地基,实现就近安置。

在履坦镇金桥村,雨季牵动人心的白鹭溪倒灌农田及作物,因项目的建设实现了河道疏浚、堤岸防护的“一劳永逸”;在婺城区汪家村,项目建设设身处地为村子通行着想,想方设法早日解决村民出行难题;在婺城段上马山村,河谷低处的村庄被一条连接线“嫁接”到了金武快速路上,今后村民的自驾出行、公共交通出行,都得了满意的解决……

在金武快速路全线,这样的“好事”普遍存在着,小到翻修村内道路,大到无偿出资建修桥、盖房子……三年建设,路修到哪里,好事就做到哪里,各标段施工单位富有社会责任感的善举让沿途百姓赞不绝口。

“本以为工程队修完路就走了,与我们毫无交集,但没想到他们还无偿为我们村修了一座桥,真是太贴心了。”婺城区雅畈乡大山村一位村民说,“我们这儿山清水秀,旅游资源非常丰富,之前一直苦于没钱修桥。现在金武路的施工队帮我们把这个事解决了,也让我们有了对美好生活的盼头,非常感谢他们。”

