

一条快速路

绿色
生态
景观

融合两座城

06

修一条路,造一片景,富一方百姓。

金武快速路自规划建设之初就被赋予了“省级最美公路”的建设定位,更被期待成为旅游大通道、文化产业带。因此,打造一条富有美丽、绿色、文化的金武快速路,成为金华、武义两地的共同期盼。



□本版文字 郑宗祥 范浩亮 黄明春
□本版资料由工程参建单位:杭州西兴园林工程有限公司、江西百思特建设股份有限公司、浙江府都建设有限公司、衢州市政园林股份有限公司等共同提供

最美大道架起“金武风情”

一条浪漫的“樱花大道”
高品质绿化打造最美公路

十月金秋,金武快速路的通车为武义县百姓带来了丰收的喜悦。

在金武快速路武义段的终点,“养生武义,樱花烂漫”八个字被镶嵌在路旁两处景观节点小品上,成为武义城市人口的一个新标志。

“在这处路段上,我们采用罗汉松、红花檵木、小叶女贞等多种高、中、低的立体搭配,无论从品质上还是可观性上,都是非常好的。”武义段绿化标(杭州西兴园林工程有限公司)负责人介绍,在金武快速路武义段沿线,“节点有料、主线有景”,绿化主体上以种植樱花为主,搭配草、乔、灌木的立体景观,“明年春季,一条崭新的樱花大道将会成为金武快速路的名名片。”

数以千计的樱花树,搭配两侧各3米的绿道建设,让金武快速路的“美丽”显而易见。而高品质的绿化建设投入,也让项目建设方对于创建标杆工程倍添信心。目前,绿化施工单位(杭州西兴园林工程有限公司)正以该项目为契机,创评浙江省标准化工地、钱江杯优质工程、文明标化工地等。

在金武快速路婺城段,精品绿化工程建设则呈现出另一番韵味。

银杏、香樟、桂花、毛娟,在上马山隧道附近,笔直高大的银杏树成为全线绿化节点上的一个亮点,成为秋季金武快速路的名片。

婺城段绿化标段(江西百思特建设股份有限公司)相关负责人介绍,在婺城段约11公里的沿线,他们种植了10种以上的花草、乔灌木、树种,并通过高、中、低的合理搭配,让公路实现“四季有花,四季常绿”。

除了公路两侧的高标准绿化,金武快速路隧道口建设上,还采用了“假山式”装饰,使得隧道与山体浑然天成,融为一体。在中间隔离带上,项目“见缝插针”,2米的中央绿化带上绿意盎然,生机勃勃。

针对金武快速路建设中多有山体开挖的现实,项目采用了“边建设、边防护、边绿化”的三同步做法,使得通车后的沿线边坡,鲜花盈盈,草木旺盛,已没有了建设施工的影子,公路与景观同步成型。

金武快速路全线实现“四季有花,四季常绿”,足以彰显其“最美公路”“生态旅游名片”的定位,而高品质的绿化美化工程,将使其成为金、武生态旅游产业发展最好的交通名片。

与市政道路“无缝衔接”
齐全配套设施提升服务管养水平

金武快速路的起点和终点,直接接

入金华、武义城区。

“未来的金武快速路就是两座城之间的一个城市大道,牵引着两座城连片融合发展。”在武义上班、家住金华的市民卢先生对此深信不疑。

正因如此,为了“无缝对接”市政道路,提高通行水平和驾驶体验,金武快速路的“两端”均按照兼顾城市道路功能进行了设计和考量。

金武快速路全线共设大桥2座,中小桥12座,隧道5座,互通式立交2处,普通公路服务站2处,全线不设红绿灯,与其“快速路兼顾城市道路功能”的初衷分不开。

通车后,为了维持金武快速路的高质量运营和养护,项目在全线规划配备了多处用房。在武义段,房建标(浙江府都建设有限公司)在隧道口、路边等地利用合适场地,“螺蛳壳里做道场”,将房建的外观、功能和布局,尽量做得精巧完善,与道路相得益彰。靠近武义城区的路段设置了2公里的路灯,并且两侧配建了3米宽的健步绿道,还预留建设非机动车道(辅车道),彰显“城市大道品质”。

在婺城段,除了同样配备路灯、非机动车道建设之外,雅畈镇的上六村附近还配备建设了一座占地面积1300多平方米的综合办公楼、1万多平米的综合养护站。

“房建主要用于营运管理、公路养护、配电房、食堂、驻地后勤等功能,并预留了部分场地。”婺城房建标(衢州市政园林股份有限公司)相关负责人胡旭龙介绍,不久后,金武快速路将逐步完善配套建设公路服务区、加油站、公交站等,如同城市道路一样,有着便捷的公路设施服务配套。

在项目全线,不少中间隔离带还设置了在高速公路上常见的活动护栏,以备应急之需。

在金武快速路的建设中,为了完善和延伸公路服务功能,金华市交投集团、指挥部与两地交通部门、各个沿线乡镇,在用电、场地、道路、临时用地等诸多方面,进行了大量繁复的协调沟通工作,克服了如高压线迁改、供给要素不足的诸多困难,实现“完成预期、适度超前”的配套服务建设。

而根据《浙江省普通国道提标、提速、提质工程实施意见》文件精神,沿线



交通部门积极推进设计标准化和精细化,在项目设计过程中通过减少平面交叉等方式,充分发挥设计对提升质量的龙头作用,有效提升行车速度,缩短行车时间。

据悉,金武快速路在项目全线开工后,通过科学谋划,提出实施“平交改立交”的设计变更方案,进一步提升公路通行速度和服务水平。通过优化,现在仅存武义城区段2处平交叉口。通过实施“平交改立交”,大大增加了通行能力和减少横向交通干扰,项目建成通车后,届时来往两地时间将减少至20分钟内,必将降低拥堵几率,提升区域交通安全和交通效率。

全员助力“文明创建”
品质团队铸造品质工程

一条快速路,融合两座城。

公路是城市之间交通网的组成部分,当人们与公路有了关联,就像脚下的行走有了既定路径,不但丰富了生活的界面,更拉近了城市之间的亲密程度。金武快速路的建成,必将打破局限于单纯意义上的交通连接,不仅缩短了金武两地的路程,还意味着金华城区的发展红利向武义延伸,也能更好地让两座城市联动发展、共同发展,增强区域整体竞争优势,打造区域个性和竞争力。

按照高水平建设交通强省要求,金华各级交通运输部门将继续围绕“重要窗口”先行军新定位,坚持新发展理念,推动高质量发展,紧紧抓住并全面用好黄金机遇期,全面落实“狠抓交通,共建交通”总要求,在综合交通大会战中打头阵当先锋,决胜交通廊道攻坚战,为“两个高水平”和现代化都市区建设,加快打造全国性综合交通枢纽的“金”字招牌贡献更大的力量。

在项目收官的关键年,恰逢金华市创建文明城市工作进入决战决胜的关键时刻,两地交通部门、指挥部、各参建单位提高站位、强化责任落实、密切协同配合、狠抓问题整改,抓好各类工作细节,在助力全国文明城市创建工作中也发挥了关键作用。

特别是该项目发挥“党建文化进工地”建设,突出“党建+”在工程的战斗堡垒作用,把支部建在工地上,让党旗飘起在一线,对于项目全要素、全过程、全方位管理的意义重大。实现了在项目建设全周期内,以学习促“进”,以阵地提“气”,以清单明“责”,把基层党建工作和项目推进一起来抓,极大地调动了党员干部、青年员工、志愿服务队的先锋团结作用,与工程沿线居民建立和谐关系,受到当地政府的充分肯定,并推动金武快速路项目圆满竣工。