

热点

驾考放宽年龄限制、7座车六年免检
多项便民交通政策来了!

10月22日公安部新闻发布会在京召开,通报公安部服务“六稳”“六保”,深化公安交管“放管服”改革,推出优化营商环境12项措施情况。

发布会介绍,近年来,我国机动车和驾驶人保持高位增长态势,截至2020年9月底,全国机动车保有量达到3.65亿辆,驾驶人达4.5亿人。2018年以来公安部陆续推出了4批42项公安交管“放管服”改革措施,累计惠及8亿多人次,为群众企业减少办事成本400多亿元。近日,公安部围绕“异地办”“便捷办”“网上办”三个方面,推出12项公安交管“放管服”改革新举措。新措施自2020年11月20日起实施。

进一步推行“异地通办”

推行摩托车驾驶证全国“一证通考”,在实现小型汽车驾驶证“全国通考”的基础上,推行摩托车驾驶证全国“一证通考”,申请人可以凭居民身份证在全国范围内任一地申领摩托车驾驶证,无需再提交居住证或者居住登记凭证,每年将惠及30万异地考领摩托车驾驶证的群众。

推行摩托车转籍异地通办,在已实行非营运小微型客车转籍档案网上转递的基础上,推行摩托车转籍信息网上转递,申请人可以直接到车辆迁入地车辆管理所申请办理,无需再回迁出地验车、提取纸质档案,减少面对面接触式办理,减少群众两地间往返。

试行私家车登记持身份证全省通办,在12个省(区)试点推行非营运小微型客车登记持身份证通办,对本省户籍居民省内异地办理新车注册登记的,申请人可以凭居民身份证直接申请,无需再提交居住证或者居住登记凭证,便利群众省内异地购车登记,助推省域经济一体化发展。该措施实施后,每年将惠及100万省内异地登记的车主。

推行二手车出口临牌异地通办,对二手车出口企业收购机动车用于出口的,简化办理转移登记手续,可以直接申领临时行驶车号牌,无需核发正式号牌;属于异地收购车辆的,可以在机动车登记地直接申领临时行驶车号牌,无需返回企业所在地办理,为二手车出口创造便利环境,激发国内汽车消费市场活力,助推外贸稳增长工作。

进一步推进“简政放权”

扩大机动车免检范围,在实行6年内6座以下非营运小微型客车免检基础上,将6年以内的7至9座非营运小微型客车(面包车除外)纳入免检范围。对非营运小微型客车(面包车除外)超过6年不满10年的,由每年检验1次调整为每两年检验1次。全国将有1.7亿多私家车主享受到改革带来的便利。车辆发生伤亡交通事故或者非法改装被依法处罚的,仍按原规定周期检验,保障车辆安全性能。

放宽小型汽车驾驶证申请年龄,为更好适应老龄化社会发展的新需求,取消申请小型汽车、小型自动挡汽车、轻便摩托车驾驶证70周岁的年龄上限。对70周岁以上人员考领驾驶证的,增加记忆力、判断力、反应力等能力测试,保证身体条件符合安全驾驶要求。

优化大中型客货车驾驶证申请条件,申请大型客车、牵引车驾驶证的年龄下限由26周岁、24周岁降低至22周岁,申请大中型客货车驾驶证年龄上限由50周岁调整至60周岁。同时,缩短增驾时间间隔,对无相应记分周期满分记录,申请大型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少5年缩短至3年,申请牵引车和中型客车驾驶证的,由取得大型货车驾驶证至少3年缩短至2年,进一步满足群众生产生活和客货运输企业需求。

扩大体检医疗机构范围,对申请机动车驾驶证需要提交身体条件证明的,体检医疗机构由县级或者部队团级以上医疗机构扩大到符合健康体检资质的二级以上医院、乡镇卫生院、社区卫生服务中心、健康体检中心等医疗机构,适应我国公共卫生事业发展新形势,提升农村、偏远地区服务覆盖面,方便县乡群众就近办理。

便利残疾人家庭共用车辆,对于持有小型自动挡汽车驾驶证(C2)以上的人员,可以驾驶上肢残疾人专用小型自动挡载客汽车,便利残疾人家庭成员及其他服务残疾人出行的人员共用车辆,更好保障残疾人权益。

进一步深化“网上服务”

优化群众办事体验,运用交管大数据服务民生、赋能经济、保障安全,不断提升“互联网+交管政务”服务水平,推行道路运输企业信息查询提示服务,推行驾驶人交通安全记录网上查询和试点机动车交强险信息在线核查。

通过互联网交通安全综合服务管理平台,向道路运输企业推送交通安全风险预警提示,提供查询本企业机动车和驾驶人交通违法行为、事故等信息服务,方便企业强化源头安全管理、加强驾驶人安全教育、预防和降低企业运行风险。

驾驶人通过“交管12123”APP可以查询、下载交通事故责任、准驾车型变化、交通违法和记满分等记录,方便其从业、应聘等生产生活中出示、使用交通安全记录电子凭证,促进提升驾驶人诚信守法意识。

推进公安交通管理部门与银保监部门机动车交强险信息共享,在试点地区办理机动车登记、核发检验合格标志时,网上核查机动车交强险信息,申请人无需再提交机动车交强险纸质凭证。 □据人民日报

观点



面对“双循环”新格局 航运业如何行稳致远?

“双循环”新发展格局将如何深刻影响外向型特征明显的航运业,航运业又将如何顺势而为实现转型发展?10月22日,以“‘双循环’格局下的航运变革之道”为主题的首届航运青年论坛在宁波举行。参加论坛的航运青年嘉宾从实际工作出发,结合各自工作背景及专业知识,对新格局下的未来航运发展进行了分析并给出了独到的见解。

出路仍然在全球化

全球化下的现代经济要求不断克服空间距离给自己形成的障碍,要求在世界范围内不断开拓和优化适宜的运输环境。从发展历程及成就考量,我国航运业的兴衰成败与全球化进程息息相关、荣辱与共。

“以国内大循环为主体的‘双循环’并不意味着摒弃全球化。”中远海运集运上海公司欧洲航线分析员杨月指出,对于中国来说,后疫情时代提出“双循环”是符合当前自身发展需求和全球贸易形势的。航运业也势必跟随转型。

宁波市交通发展研究中心战略规划研究所所长陈晓攀强调,“国内大循环”,绝不是关起门来封闭运行,闭关锁国地搞全能型经济。他指出,航运业历经几轮整合,客观上已做好了应对市场变化的准备,“新格局”下的未来仍将是全球化。

杨月亦表示,在“双循环”背景下的航运业,依然需要全球化发展。对航运业来说,内外双循环模式能够提供国内、国际两个互补市场,在疫情防控常态化的形势下,将更有效地对冲内外部形势变化带来的风险。

因此,航运业要立足“双循环”新格局,谋求新出路,加强国内国际航运联动。

实施有效的政策安排

航运业是国民经济和社会发展重要的基础性、先导性产业和服务性行业。我国外贸进出口货物的90%以上是通过海运完成。交通运输部水运科学研究院经济政策与发展战略研究中心专业委员会主任、副研究员殷翔宇指出,当前在做好常态化疫情防控的前提下,要加大航运政策创新力度。他建议,要进一步扩大中资方便旗船沿海捎带政策试点范围和实施效果,同时谨慎有序放开外资班轮公司沿海捎带业务,在构建国内国际双循环相互促进的新发展格局中做好服务、当好先行。

自2013年起,我国陆续出台了若干国内沿海捎带相关政策。目前,国内共有上海、广东、天津、福建和海南自由贸易试验区港口以及宁波舟山港共6个港口允许中资非五星红旗船舶开展沿海捎带业务。近年来,国内沿海捎带业务箱量总体呈现上升的趋势,2018年完成沿海捎带箱量约8.5万TEU。

在梳理分析美国、日本、英国、挪威、丹麦、冰岛和新西兰等国沿海运输权政策后,殷翔宇建议,交通运输部要进一步扩大中资方便旗船沿海捎带政策试点范围,增加青岛港等集装箱枢纽港从事沿海捎带业务试点;破除制约现有沿海捎带政策实施效果的障碍,充分发挥海运对服务“双循环”新发展格局的先行作用;谨慎有序放开外资班轮公司沿海捎带业务,按照对等原则先在上海洋山港等地进行试点,根据试点效果再决定下一步放开力度,以及进一步扩大启运港退税政策实施范围以及进一步优化海关监管方式。

数字化“把控”航运未来

航运业可能是世界上最传统的行业之一,但依然能感受到技术变革的气息。根据一份有关全球海运市场数字化转型的最新报告,到2027年,全球海运市场数字化转型预计将达到384亿美元左右。从2019年到2027年,该市场的年复合增长率预计在10%左右。市场的增长可以归因于航运业对信息技术和数字化的日益重视和依赖。预计在未来一段时间内,亚太地区将在海运市场的数字化转型中快速增长,年复合增长率约为11%。

尽管传统的数据收集方式,现在仍在航运业流行。杨月认为,数字化决定着未来,“双循环”时代的航运业在实现全球化的过程中,数字化将会成为最好的工具。

陈晓攀对此看法一致,“新航运”要在航运数字化技术应用、产业链数字化设施联通、行业规则与标准建设三个领域加大投入,加快实现数字化转型,对内提升经营管控能力,对外提升竞争服务能力。

宁波海事部门和拍船网则已在航运数字化上有所实践并有所获益。任职于宁波海事局的产业经济学博士苏慧清介绍,由宁波海事局研发的“深蓝智享”监管服务平台致力于对数据进行更加深入的开发和运用,以期让数据更好的服务保障航运安全。此外,宁波海事局还在测试北斗、太阳能、无人机等技术在海事智慧监管中的应用,为保障航运安全“双循环”贡献海事“智慧”。

航运资产价值高,专业性强。传统的航运资产交易,具有一定的不确定性,买卖双方需要付出大量的时间成本,而且往往会因为信息不对称产生分歧。作为全国最大的船舶交易公司,“拍船网”通过运用互联网技术以及大数据分析技术,解决了信用体系不完善、信息不对称、市场客户挖掘等问题,最终通过“+互联网”的方式,实现了航运资产价值最优化,促进了航运资产交易“双循环”。

截至7月,“拍船网”共上线船舶航运类资产拍卖项目347艘次,总起拍金额超40亿人民币,其中成交204艘次,成交金额超30亿人民币。

“我国数字技术领域的发展,能有效助力航运资产交易高效化、全球化,将大大提升我国在高端航运服务产业中的话语权。”“拍船网”副总裁王琪俊在主旨发言中说。

□通讯员宋兵

遗失声明

曾龙于2020年9月1日遗失身份证,证号:330327198806170017,有效期:2019年4月19日至2039年4月19日,声明作废。

遗失声明

台州市椒江早安居豆浆店遗失公章一枚,编号:33100210026426,声明作废。

宁波久久红食品有限公司工会委员会遗失财务专用章一枚,声明作废。

诸暨市腾邦物业管理有限公司遗失税务登记证正本,税号:33068155478197X,声明作废。

绍兴飞翔贸易有限公司遗失公章一枚,编号:3306210145834,声明作废。

绍兴柯桥贝帕克贸易有限公司减资公告

根据2020年10月26日股东会决议,绍兴柯桥贝帕克贸易有限公司拟将注册资本81万元减至56.7万元,现予以公告。债权人可自公告之日起45日内有权要求本公司清偿债务或提供担保。特此公告。
绍兴柯桥贝帕克贸易有限公司