

# 开展港口危货企业主体责任专项整治检查 夯实港口安全基础

日前,为进一步落实温岭全市港口危险货物企业安全生产主体责任,贯彻落实《交通运输部关于印发安全生产专项整治三年行动方案的通知》(交安监发[2020]52号)以及浙江省交通运输厅《关于开展“铁拳整治”集中整治行动港口企业主体责任专项整治检查》的通知要求,市港航部门组织人员赴辖区12家港口危货企业进行专项整治检查,并要求相关企业根据检查结果立即进行整改,及时闭环。

“提高港口危货行业管理水平和安全保障能力是港口安全发展的基础。”温岭市港航事业发展中心主任王卫军称,在此次企业主体责任专项整治检查过程中,温岭市港航部门共出动人员44人次,检查企业11家,查出问题隐患42项。根据检查重点,辖区少数企业在建立健全全员安全生产责任制方面存在缺失问题,大部分企业尚未建立举报箱,举报奖励措施暂不完善。目前,相关安



全生产人员已按要求配备,安全生产考核制度已按要求落实。

“应急处置能力、安全队伍建设、安全生产标准化建设也是此次专项整治检查的重点。”王卫军表示,截至目前,全市港口危货企业均已按照要求定期开展事故隐患排查,落实隐患整改闭环,严格隐患治理措施。

□张诗雨 邵茵 林晨欣

## 加强危险货物港口作业安全管理 温岭开展针对性帮扶培训

日前,温岭市港航事业发展中心针对入企排查及服务过程中发现的共性问题 and 特性问题以及特殊作业管理审批等相关内容,为辖区港口危货企业举办针对性帮扶培训。

“有毒气体报警仪、风向标、油品等设施设备的合理选择,静电电线的规范连接,码头的及时维护等都是我们在日常工

作中及时规避安全生产事故隐患需要注意的细节。”培训中,安全顾问还详细介绍了港口危货企业特殊作业的八大种类,同时,明确要求将安全生产责任制纳入年度培训计划,进一步深化辖区港口经营企业的责任意识,实现从源头上规范安全生产。

□张诗雨 邵茵

## 温岭港航开展港口危货企业安全生产大检查

日前,笔者从温岭市港航事业发展中心获悉,今年6月以来,该中心对全市范围内的港口危险化学品企业集中开展安全生产大检查。过程中,温岭市港航部门特邀第三方专家入企检查,对查出问题隐患的企业要求立即落实整改并上交整改报告。

与此同时,根据此次检查重点,市港航部门组织人员对全市港口危化企业的库区、库罐、管线、台账等进行安全隐患排查工作,发现大部分企业存在安全生产专项费用提

取和使用不完善情况,同时一些安全生产检查制度仍有欠缺。对此,检查人员要求相关企业应完善隐患排查治理制度,结合规范、制度制定隐患排查治理计划。

温岭市港航事业发展中心副主任牟小康强调,通过此次安全生产检查,将着力提升港口企业本质安全水平、安全监管能力、重大风险管控能力以及应急救援能力,推动全市港航业建立健全安全生产防控机制。

□张诗雨 邵茵 林晨欣

### 读图



日前,温岭市港航口岸和渔业管理局举行温岭市港航事业发展中心揭牌仪式。

□邵茵



10月26日,温岭市港航事业发展中心开展周一夜学习集中学习。会上,全体干部共同学习习近平总书记《在纪念中国人民志愿军抗美援朝出国作战70周年大会上的讲话》。

□邵茵

## 世界观 放眼全球交通

# 看日本如何治理交通拥堵“城市病”

交通拥堵几乎是世界所有经济发达城市的通病,今天,让我们来看看城市化较早的日本是如何通过发展公共交通、优化城市设施、征收交通拥堵费等措施来治理交通拥堵的,其中一些经验可供我们借鉴、参考。

面积只有2155平方千米、人口超过1350万(2015年)的日本东京,是世界上人口最多的城市之一,其机动车保有量超过800万辆。纵观人多车多、地少路窄的东京治理交通拥堵的方法,既有发展轨道交通、提高驾驶员行车素质等“软”的一手,又有提高停车费、加大交通违章处罚、减少公务车辆等“硬”的一面。

### 硬手段: 高额停车费加严厉的违章处罚

在寸土寸金的东京都内,停车费贵到让人心痛。东京各地区的停车费标准不一,但路旁停车位或大厦停车场的停车费基本

都在每小时600到1500日元之间,而一些中心区域的路边车位更只限停一小时或半个小时,付再多钱都不能逾时,逾时就会被贴条,随之而来的是一张1.5万日元的罚单。

由于停车费太贵,东京的乱停车现象一直比较严重,对此,东京都政府毫不留情,采取了严厉的处罚措施。从2006年开始,东京警视厅就专门聘用民间监督员治理乱停车——两人一组,配备数码相机和记录仪,发现违章的车辆就拍照贴条,处罚也由之前的可临时停车30分钟的“缓期执行”改为“立即执行”,普通轿车违章一次就罚款1.5万日元,并扣2分。

特别值得一提的是,作为日本的政治中

心,东京集中了大量的公务机构。为了防止公务车辆给东京“添堵”,日本采取了一个简单、干脆的办法:基本不配公务车辆。以东京都厅为例,只有都知事这样的级别才可以配车。公务人员出去办事都选择轨道交通,然后实报实销。整个东京都厅上万名公务人员,但是公务车数量仅有10辆左右。

### 软手段: 发展轨道交通培养驾驶员良好素质

东京是世界上轨道交通最发达的城市之一。如今的东京已经被一张由城市轻轨和地铁所组成的大型轨道交通网所覆盖,轨道交通系统承担了东京全部客运量的86%。作为一个千万人级别的发达大都市,在所有交通出行方式中,汽车出行只占到10%左右。

东京地铁系统的发达,并不仅仅限于线路多和覆盖面广,更为重要的一点是“换乘便利”。站内指示牌随处可见,而且交叉站

点的换乘步行时间平均不会超过5分钟。不管是市内地铁换乘市内电车,还是由市内电车、地铁换乘城郊电车或新干线,大都在站内就可实现。不少车站出站口直通大型商场、大型娱乐场和公司大楼,避免了人流二次拥堵。

当然,仅靠硬件还不够,驾驶员的良好素质也非常重要。东京的驾驶学校将文明行车规范作为重点教授内容。开车时驾驶员一般心平气和、处处礼让。东京有一个全封闭的双向四车道首都高速公路网,车流量很大,而在这条高速公路分叉处经常可以看到,去往一个方向的车流提前一两公里就靠一侧排成长龙缓缓移动,而另一侧车道畅通无阻,绝对不会出现众多车辆从畅通道路一侧开到分叉处加塞,导致两条车道都被堵住的情况。在东京,一条车道即使行驶缓慢也不会引发整个道路拥堵。

□本报综合

### 交通管制公告

因2020年绍兴市直国道标志标线增设和维护工程施工需要,为确保施工现场公路交通安全、畅通,决定于2020年10月29日—2020年11月22日,对G104 K1548+000—K1563+000、G329 K30+000—K33+500、绍甘线 K4+000—K8+000段进行分阶段临时占道施工,施工期间请过往车辆和行人按现场交通标志指示通行,自觉服从现场交通管理人员指挥。

特此公告!

绍兴市公安局交通管理局  
绍兴市公路与运输管理中心  
2020年10月27日

### 舟山筑网贸易有限公司减资公告

经本公司股东(出资人)决定:本公司注册资本从贰仟万元减至壹佰万元。请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视为没有提出要求。

舟山筑网贸易有限公司2020年10月29日  
浙江寰盟信息科技有限公司遗失宁波市市场监督管理局保税区(出口加工区)分局2019年06月21日核发的营业执照正本,统一社会信用代码:91330201MA2GRD-NW6H,声明作废。

宁波欧巴特机电科技有限公司遗失财务专用章一枚,编号:3302100041543,声明作废。

杭州新航酒店管理有限公司减资公告:经本公司股东会决定,本公司认缴注册资本从1000万元减至5万元,请债权人自接到本公司书面通知书之日起三十日内,未接到通知书的自本公告之日起四十五日内,有权要求本公司清偿债务或者提供相应的担保,逾期不提出的视为没有提出要求。

### 关于527国道(新)嵊州甘霖至长乐段工程施工公告



图例:虚线表示施工路线  
因527国道(新)嵊州甘霖至长乐段(主线K26+155~K45+455及连接线K0+

000~K2+133)工程建设,预计施工日期为2020年10月20日至2023年9月19日。由于项目上跨绍甘线(K73+390)、上竹线(K3+646)后并入象义线(K193+390)位置,为保障工程施工与通行安全,请过往车辆及行人自觉按施工现场的标志标牌指示通行。由此给广大群众出行带来的不便,敬请谅解。

特此公告!

嵊州市公安局交通警察大队  
嵊州市甘霖镇人民政府  
嵊州市石璜镇人民政府  
嵊州市长乐镇人民政府  
527国道嵊州段(二期)工程建设指挥部  
2020年10月19日