

勇立潮头 名之所在

浙江交通技师学院迎来省“三名工程”中职名校项目终期考核

导报讯 10月27日,浙江省“三名工程”中职名校项目考核专家组莅临浙江交通技师学院开展“三名工程”名校项目终期验收现场评估。专家组采用听取汇报、实地考察、查阅资料、师生座谈和反馈交流等方式展开考核。

汇报会上,学院党委书记、院长李忠跃从项目第三年度建设情况、项目整体任务完成及获得的整体效果、建设期经费投入与使用情况、代表性成果简介及存在的问题和改进措施五个方面作专题汇报。

在浙江省教育考试院的精心指导下,学院高标准推进名校项目建设,进一步强化保障、优化机制、落实举措,着力提内涵、强品牌、显特色。截至今年9月底,12个子项目、736个验收要点全部高质量完成。

考核评估组一行通过听、看、查、访等方式,对学院中职名校项目第三年度建设情况进行了认真全面检查,并实地考察了学院汽车实训基地、赛车梦工厂、汽车“城市展厅+”、钣金涂装、轨道交通、京东电商等新兴专业的实训场所。实地考察后,验收小组根据分任务进行师生访谈,并查阅验收要点和12个建设项目的佐证资料,深入了解中职名校项目建设情况。

在反馈会上,专家组组长吴延熊作总结

发言。吴延熊充分肯定了学院“名校”建设三年来取得的成绩。并指出,浙江交通技师学院在技术能力、人才培养、教师发展、学生发展、社会贡献等方面指标明显增长,通过名校项目建设,学院育人机制和办学条件更加完善,综合办学实力得到增强,取得了多项具有示范作用的成果。随后,专家组成员分别针对具体分管的任务提出建设性意见。

浙江省教育考试院副院长施建祥对学院“名校”建设提出建议:一是以德树人为主线,加强课程思政建设;二是以产出导向为理念,加强专业课程建设;三是以三教改革为抓手,加强教育教学改革;四是以产教融合为手段,加强实训实践教学。

李忠跃感谢考核评估小组专家为学院中职名校建设提出的中肯意见,表示将虚心听取并积极采纳考核评估组专家的建议,制定详细可行的改进措施,加强学院品牌建设,深化教育改革,完善人才培养机制,不断推进校企合作。 □王欣

交出“大考”路况答卷

温州顺利完成“十三五”迎“国评”路况检测

导报讯 10月25日至26日,温州境内共计101.378公里抽检路段顺利完成交通运输部路况检测。

在检测内容上,交通运输部路况检测组利用多功能路况车等自动化快速检测设备,分别对抽检路段的公路路面损坏状况指数、路面行驶质量指数及车辙深度指数等指标进行检测。

此次温州境内抽检路段分别为G322瑞友文段50公里、G15沈海高速南白象至飞云段17公里及G104京岚线平阳、苍南段34.378公里。为保障此次路况检测工作顺利完成,温州市公路与运输管理中心对照细化工作任务,与文成、苍南和平阳县及相关

部门加强联动、明确分工,强化路面巡查强度和密度,及时消除公路安全隐患,实施路面养护工程,全面开展路域环境整治、路面病害处置等公路日常管养工作,以良好的路况迎接检测。

温州市公路与运输管理中心相关负责人表示,温州将继续对照“迎国评”评分标准和细则,逐条细化分析,进一步完善“迎国评”内业资料整理,以充足的准备随时迎接交通运输部现场核查,并以此次工作为契机,推动全市公路养护工作再上新台阶,稳步提升普通国省道公路路况服务水平。

□通讯员 王颖 记者 沙凯迪

信用考核等级与企业招投标挂钩成“硬杠杠”

宁波交通信用评价“指挥棒”奏响“和谐曲”

(上接1版)

宁波市交通建设市场信用评价系统自2014年运行以来,相关部门不断优化顶层设计,加强组织领导,建立联动机制,借力“互联网+”,动态、客观、公正地记录信用信息,在内容涵盖上包括了公路水运工程勘察、设计、施工、监理、试验检测企业,在衔接应用上与宁波市公共资源交易中心对接,在信息发布上实时对外发布交通建设企业信用等级、公开企业基础信息。

在具体操作中,市级交通管理部门与县(市、区)实现了统一联动,各单位将日常的检查情况及时录入系统平台,形成有效信用信息,系统每天计算信用分,每季度根据分数排名生成信用主体信用等级(分为AA、A、B、C、D五个等级,前四个等级按参评企业30%、30-70%、70-90%及后10%比例确定,严重失信行为直接定为D级);系统流程能够自动生成信用信息,实时、动态地反映企业的信用状况,避免了人为评分、长周期评价带来的信息失真、滞后的问题,提高了信用评价的效率和公平。

“由于信用考核等级与企业招投标挂钩,直接关系到企业自身利益,我们主动加强项目管理,严格履约、加大投入、强化管理。

针对信用信息(附加/附减)项,企业在管理过程中杜绝出现附减项内容,积极争取附加项内容,在企业创新管理、奖项评比、社会责任等方面多下功夫,引导企业健康可持续发展。”浙江省交通规划设计研究院有限公司相关人士表示,“政府也进一步强化招投标活动规范和监管,加大了对串标、围标和资料造假等扰乱市场行为的查处力度,从而有利于净化规范招投标行为,保障企业始终处于公平、公开、公正的市场环境中。”

值得一提的是,宁波交通信用评价在指标分值的设置上,体现了警钟长鸣、循序渐进的原则,即对一般失信行为,通过扣分对市场主体产生触动,但不至于“当头一棒”将其打趴,以此引导市场主体不断纠偏,倒逼企业注重细节,实行精细化管理,通过点滴积累,逐步向好发展。

目前,宁波交通部门加大了信用管理系统的升级改造,在信用管理监督系统(利用区块链技术升级改造)、履约行为信用得分算法、增加企业信用等级修复办法、试验检测机构信用评价办法上进行优化调整,进一步提升信用评价对公路水运建设的推动作用。

□吴宇熹 余明霞

全国首条沙漠探险旅游高速公路有新进展 新疆阿乌一期6合同段完成全线首片梁板安装

导报讯 近日,在浙江交通集团下属浙江交工承建的新疆阿乌一期6合同段西干渠中桥施工现场,一片30米的箱梁稳稳地落在桥台上。这是该项目架设的首片梁板,正式拉开了新疆阿乌一期梁板安装的序幕。

新疆阿乌高速位于新疆北部,起自兵团第十师北屯市,穿越古尔班通古特沙漠、准噶尔盆地,终点位于乌鲁木齐市拟建的西绕城高速公路,路线全长342.538公里,计划2022年8月30日完工。届时乌鲁木齐市可朝发午至“高速直达”阿勒泰地区,车程缩短至4小时左右。

“项目处于草原-荒漠区,生态环境脆弱。”6标相关负责人告诉记者,“阿乌高速还是一条文旅深度融合的沙漠探险旅游高速公路,对环保要求非常高。”

为减少施工对环境造成的影响,浙江交工整合自身装配式桥梁施工经验,全方位解决施工的技术难点。如开展装配式桥梁施工,把现场施工搬到预制场内,有效降低现场施工作业时间,也有利于控制施工对周边环境的影响,促进项目绿色发展。

6标项目部自全线复工以来,始终保持着“高标准、高效率”的施工水平。为保证吊装的质量安全,项目部不断优化施工方案,合理配备生产要素,科学

组织施工生产,并将节点目标层层分解,落实到每个工班、岗位。同时,项目部强化对作业人员的安全考核,严格履行安全、技术交底制度,增强作业人员安全生产意识,杜绝安全隐患。在全面落实好疫情防控措施和安全生产责任的前提下,加大“人机料”投入,采用“白加黑”“5+2”的工作方法,全力推进工程进度。

6标相关负责人介绍道,阿乌高速是浙江交工集团贯彻“区域化经营、属地化管理、公司化运作”市场经营理念的又一成果。

据悉,自2011年以来,浙江交工集团在新疆共承接16个市政、高速、国省道公路施工项目,累计承建(含代建)公路里程约550公里,累计签约合同额106.15亿元。其承建项目多次荣获新疆维吾尔自治区交通运输厅“筑路先锋杯”系列集体和个人奖项;承建的阿喀高速AK-1标,荣获了新疆首个交通运输部国家优质工程奖(李春奖);集团公司获得自治区“开发建设新疆奖”“工人先锋号”等多个省级荣誉;在新疆公路建设市场施工企业信用评价中,浙江交工集团连续9年获得AA级,为在新疆区域市场的拓展和持续经营提供了有力保障。

□记者 林木 通讯员 胡继清 马辉

舟岱大桥陆域段展开路面工程大面积施工

导报讯 10月27日,在浙江交通集团宁波舟山港主通道舟岱大桥岑港到双合陆域段施工现场,随着主通道舟岱大桥路面1标基层拌合站发出轰鸣声,一车车水稳料运到施工现场开始加紧摊铺、碾压,这标志着主通道舟岱大桥陆域段水稳、附属工程大面积施工全线启动。

主通道舟岱大桥陆域段全长10公里,从富翅互通开始到马

目擂鼓防隧道。目前,施工单位正在对舟岱大桥陆域段进行施工,明年起将全面进入舟岱大桥海域段施工。舟岱大桥路面1标承建单位浙江交工集团股份自今年8月下旬开始进行沥青3D路面摊铺试验段、水稳路面试验段施工,预计不久即可完成舟岱大桥陆域段水稳路面试验段施工。

□记者 林木 通讯员 魏和平

8个乡镇117个项目

吴兴开展路网建设大比拼

导报讯 117个交通路网项目,遍布8个乡镇(街道)……10月27日,湖州市吴兴区政府考察团一行先后赴高新区和各乡镇,实地查看全区各重点项目建设进度及改造提升情况。考察结果显示,各乡镇交通项目建设稳步推进,截至10月底,全区交通今年累计完成投资34.2亿元,占年度计划42.1亿元的81.2%。

据悉,自今年5月份启动全区交通路网提级行动以来,吴兴交通部门重点从抓进度、抓前期、抓开工等三方面入手,结合交通运输部迎国检要求及交通重点项目攻坚实施方案,提前谋划《东部滨湖一体化发展交通规划》和《西部山区组团发展交通

规划》,紧盯年度工作任务、倒排工程建设计划、严控重要节点,抢晴天、战雨天,奋力推进交通重点工程建设。

除了抓好已建项目进度,该局攻坚克难、清零破障,成功破解资金要素制约,加快征迁工作进程,创造无障碍施工环境,确保拟建项目尽早开工。

今年以来,全区交通部门加强部门联动,共同配合,针对工程推进过程中的不利因素,积极解决制约项目进度的资金、征拆、用地、用林、前期审批、配套设施建设、管线迁改等瓶颈问题,确保项目按照时间节点完全投资和建设任务。

□记者 袁梦南 通讯员 黄钰雅