

随着长三角区域一体化发展上升为国家战略,南浔这座“水晶晶小城”,正迎来千载难逢的发展机遇。而如何帮助南浔抢抓这一重大机遇,以更强劲的步伐最大程度地融入长三角,南浔区交通投资集团有限公司(以下简称南浔交投集团)正戮力同心,砥砺前行。

秉持“立足南浔、服务南浔、发展南浔”的原则,南浔交投发展坚持交通建设衔接沪苏浙 1152 工程,产业建设聚焦教育、医疗、养老、能源、扶贫领域,在成立三周年之际,南浔交投集团以“实绩论英雄”的国企担当,奋勇争先,各项工作取得明显成效。截至9月底,该集团实现营业收入4.5亿元,资产总额达165亿元,其中净资产77亿元。南浔交投作为该区交通建设的主力军,为南浔抢抓机遇,加快融入长三角一体化贡献力量。

“长三角一体化下,我们比以往任何时候,更有创业的勇气和创新的锐气。”南浔交投集团董事长闻爱祥满怀激情地说,“乘风破浪潮头立,追赶超越正当时。在区委、区政府的坚强领导及大力支持下,以投融资、建设、运营为中心,以加强企业党建为统领,不忘初心,阔步前进,以‘舍我其谁’的担当、昂扬向上的姿态、拼搏进取的精神,为加快重塑‘水晶晶南浔’打造美丽繁华新江南,为湖州建设‘重要窗口’示范样本作出更大的贡献。”

新尝试 交通建设再上新台阶

盼望着,盼望着,春天的脚步近了,而南浔区南浔镇城区人民的高速梦也近了。

虽然南浔区有高速,但对于南浔镇区人民来说却也有着诸多的不便,在家门口建一条高速一直是南浔镇区人民的期盼。终于,苏台高速的开通让他们看到了希望的光。

据了解,苏台高速公路是“长三角经济圈”由浙江通往江苏的六条大通道之一,已经被列入《长三角地区一体化发展三年行动计划》,是第一批推动落实打通省际断头路的17个项目之一。该项目总投资估算约168亿元,是长三角高速公路网“纵三”江苏盐城至浙江绍兴高速公路的重要组成部分,是嘉、湖两市南连杭州、北接苏南的重要高等级公路,同时也是南浔镇直通萧山机场、连接杭州主城的快速通道,南浔至桐乡段起于江苏省与浙江省交界处湖州市南浔区南浔镇兴隆村龙湾浜,顺接江苏省苏台高速公路七都至桃源段,一期工程终于申嘉湖高速及练杭高速交叉口,改造练市枢纽为五路交叉枢纽。路线全长10.2公里,双向六车道,总投资约56.7亿元。

“我们以前想要去杭州,只有两种方式,一种就是坐车去湖州坐高铁,一种就是绕过城区从其他乡镇的高速口自驾前往,不是更换交通方式就是乡镇高速各种绕。现在好了,这条高速通了,我们下班还能去杭州西湖见老朋友,去机场更是直达了,想想就美。”家住南浔镇城区的朱小姐对苏台高速的开通甚是期待。

苏台高速带来的幸福感一头连着城区人民,一头串着南浔镇的产业发展。

南浔镇有诸多的电梯、木板产业,运输往往靠货车运输为主。苏台高速穿过南浔镇,对于很多厂家来说是一个福利。运输车辆直接家门口上高速,速度加快了,时间也缩短了,相对来说成本也是省了一大笔,也能实现更多的产能。

目前苏台高速已通过技术审查,将于年前开工建设。

“土不可不弘毅,任重而道远。”南浔交投人在满足人民期待的同时,更勇于创新,着力建设全市首条水下盾构隧道。

湖浔大道、外环北路是南浔城区一南一北的两条重要道路,因长湖申航道从中而过,并未串联成环线,对于东部地区的百姓来说,南北往返实属不便。为此在两条道路的东部打造通道便提升了日程,但由于东部涉及南浔古镇,秉着保护古遗迹的理念,水下隧道成了唯一选择。

据悉,该项目总投资16.18亿元,起点接环北路,跨吴淞港后路线折向南,下穿318国道、长湖申Ⅲ级航道、南浔古镇丝绸码头,终点接人瑞路,全长3.68公里,建设工期36个月。水下隧道的建设完成不仅将外环北路和湖浔大道形成环线,同时也将弥补湖州水下隧道建设的经验空缺。

目前,吴兴至临安公路南浔隧道段工程已完成施工招标,各项准备工作正紧锣密鼓推进。接下来,南浔区交投集团将督促施工单位加快便道、场地等设施建设,以取得实质性进展。



南浔交投注重新项目落地的同时也极力推进在建重点项目。南浔至临安公路南浔区南浔至练市段(规划省道S213),平湖至安吉公路南浔区练市至和孚段(规划省道S302),三新线(湖浔大道至环城南路段)等项目正紧锣密鼓地加紧建设中。

破浪前行,挂帆济海争春晖

南浔交投发展三周年纪实

□本版图片由南浔区交通投资集团有限公司提供
□本版文字袁梦南李宇

新平台 资本运营拓展新思路

良禽择木而栖。要想引进好项目,加快项目实施,首先要有一个好的平台作基础。

南浔交投充分发挥融资平台作用,紧紧围绕融资计划,适应融资环境,利用自身优势,坚持“金融对接”融资思路,与融资租赁、基金、证券公司紧密联系,掌握融资信息和动态,寻求多元化的融资渠道,打好融资“组合拳”,同时研判资金使用节奏,提早谋划。

今年以来新增融资40亿元,有力地保障在建项目的顺利开展。

做好融资保障项目顺利开展的同时,进一步优化集团债务结构,降低融资成本

也是今年重点的工作内容,今年以来融资平均综合成本较2019年降100bp。2020年8月21日,南浔交投集团成功发行5亿元非公开定向债务融资工具,为南浔区融资平台公司首例,债券发行最终票面利率创2017年以来湖州市同评级PPN最低利率,优化了债务结构,降低了债务成本,集团的市场形象与融资能力得到大幅提升。

后续南浔交投将以融资为使命和保障,下大力气,抓紧抓好,力争全年完成融资60亿元,积极探索经验,拓宽融资思路,创新融资模式,不断焕发新的生机与活力。



担当有为 扶贫增收两手抓

在精准扶贫政策的引领之下,在区委、区政府的牵头之下,南浔交投积极承担社会责任,投身四川广安扶贫项目,在广安的土壤上奏响了南浔交投的“扶贫三部曲”。

位于四川广安石笋镇龙岩村的全国首个万头湖羊种羊基地,一排排崭新的羊舍里,羊叫声此起彼伏。今年6月,5000余头湖羊从南浔区来到这里安家落户。湖羊的到来给贫困户增收致富带来了新的动力,同时也解决了部分就业问题。



据了解,2019年10月底,广安区和南浔区签订万头湖羊养殖基地建设合作协议,总投资6000万元,6月初,随着5000余头湖羊顺利抵达龙岩村,全国首个万头湖羊种羊基地开始投入使用。此外,广安区还将在万头湖羊种羊基地建设农旅融合项目,在做大湖羊养殖规模的基础上延伸产业链条,规划湖羊科普馆、游乐体验、观光休闲等主题乐园,使湖羊产业成为当地脱贫攻坚和乡村振兴的“金名片”。

除了“湖羊入川工程”项目,南浔交投还同步实施“南浔·广安产业园”、“冷链加工生产基地”。其中南浔·广安产业园项目,规划面积500亩,总投资约10亿元。先期核心区位于官盛新区25号地块,其中南浔区交投集团总用地46.6亩,总投资约1.165亿元,分两期建设。目前,产业园内一引进南浔南养电机产业,计划12月份投产,届时将吸纳广安230人的就业人员。

“冷链加工生产基地”,总投资1800万,将建设集湖羊屠宰、加工、冷链物流及销售于一体的加工厂,项目建成后,可为

当地提供150-200个就业岗位。

南浔交投的“三产联动”构建了湖羊全产业链,不仅有效解决广安的就业问题,提高了广安的财政收入,更为广安东向开放合作再添引擎。

对外精准扶贫,对内补齐教育短板。

据悉,今年南浔交投在全区规划新建幼儿园14所,总投资4.4亿元布局南浔区各乡镇,目前,双林镇、善琚镇、菱湖镇等乡镇的8所幼儿园项目正在如火如荼进行,累计已完成投资额2.6亿元,预计今年下半年建成投入使用。

在现代高端平板显示器制造产业上,由南浔交投集团下属子公司湖州汇金产业发展有限公司投资建设的浙江泰嘉光电超薄玻璃基板深加工项目(“合丰泰项目”)正在如火如荼地建设中,建成后可综合带动地方产值1000亿元以上,解决地方就业10000余人。

除项目建设外,切实抓好党建工作也是南浔区交投集团今年的重点工作,以党建为企业发展的红色引擎,坚持项目建到哪里,党旗飘到哪里,探索出新时代“党建+项目”品牌,通过与重点在建项目党支部及相关企业开展二级党建联建、充分利用“红色能量站”等党建“新阵地”把党建文化带到最基层、最一线。

集团纪委强化精准监督意识,全覆盖、高质量、常态化开展执纪监督,全力推进全面从严治党,推动清廉国企建设走深走实。会同相关部门研究制定《招标管理暂行办法》《工程建设项目后履约监督管理工作方案》等制度规定,规范项目招标全过程及各参建单位后履约行为,着力防范廉政风险紧盯关键领域、薄弱环节。围绕集团管理风险隐患,建立集团本部发起、子公司同步联动检查机制,扎实推进政治监督具体化常态化,集中整治形式主义官僚主义作风问题。

“路虽远,行则必至;事虽难,干则必成。”开弓没有回头箭,创业干事勇者胜。南浔交投将勇于担当,以高度的政治自觉、顽强的毅力和不屈的韧劲,为南浔发展贡献更大的力量!

