



资讯
浏览



扫码阅读更精彩

本版
合办
单位



嘉善县交通运输综合行政执法队
安吉县港航管理局
浙江交通资源投资有限公司交通建材分公司
台州元合建设发展有限公司

浙江交工宏途杭金衢改扩建二期土建3标项目部
杭州交工宏途交通建设有限公司桥梁分公司
杭州交工杭金衢改扩建二期TJ101标项目部
杭州市富阳区道路运输管理处

■“翘首期盼通文泰 全面决胜达小康”系列报道

在方寸之间拿捏功夫

这群90后“云豹队”建成了文泰高速全线最长的隧道



60公里/小时的试行车速,5分钟的时间,就可以穿过省交通集团文泰高速章后隧道,而施工人员打通章后隧道大约用了22个月。

一端连着亚洲跨径最大的矮塔斜拉桥——洪溪特大桥,一端顶着被称为“用锄头挖出来的现代大桥”——南山大桥。一群90后组成的“云豹战队”攀爬在峭壁之上,一点点丈量出章后隧道的模样。

“章后隧道是文泰高速全线最长的隧道,进出洞口都在悬崖之上,只能用横导洞侧面进入主洞再向两端掘进,这里面的欢笑、泪水讲都讲不完。”浙江交工文泰高速4标项目经理章长广边介绍边陷入了回忆之中。

“历练”90后团队 方寸之间现功夫

据了解,文泰高速全线桥隧比72%,共有隧道20座,隧道单项里程近32公里,占文泰高速总里程的56%,其中全长4263米的章后隧道是文泰高速的重点控制性工程之一。

章后隧道文成端洞口在接近90度的悬崖之上,洞口至谷底的垂直高度为258米,一眼望下去,腿都要打颤。进场没有路,进洞没有洞口,章后隧道的施工可谓在“方寸之间拿捏功夫”。一群90后小伙组成的“云豹战队”,带领隧道施工人员开挖了近20公里的便道,利用横导洞才正式进入隧道主洞开始施工作业。

然而出洞又遇到了问题。洞口正下方是洪溪特大桥的作业面,碎石势必会威胁大桥施工平台的安全。小伙伴们每天扛着仪器、拿着镰刀,行走在悬崖之上,用木头搭建起了

一条通往洞口的木桥,一遍遍测量洞口的位置,为出洞做足了准备。

省交通集团文泰高速指挥部联合项目部紧紧围绕“标准化、精细化”的管理理念,组织专家不断优化施工方案,严格控制施工质量,最终实现了零开挖顺利出洞。

“质疑”90后团队 迈出第一步最难

“找洞口那段时间,压力不仅来源于工作,还有各方的质疑。”“云豹战队”队员姚伟兵说,那时候身心俱疲。

“一旦隧道洞身过长,就会出现通风、供电、运输、交叉作业等一系列问题。”项目经理章长广介绍,隧道施工管理团队“云豹战队”的11名队员,最大的是15届的,最小的是18届的。将如此重要的工程交给一群90后,风险是存在的。

“企业要发展,必须培养更年轻的管理人才。缺少前人的经验,我们就用集体智慧探索进取。”章长广说。最终项目部顶住压力,支持“云豹战队”不换届。

“再难走的路,一旦走过了就不觉得难了,最难的是走与不走之间的抉择,需要胆量和勇气。”“云豹战队”队长邵超美说,这是激励全体队员坚定向前的座右铭,章后隧道就是在这种精神的引领下,一段一段向前掘进。

□李晓玉 李冉 任汝乐 蔡荟 姚伟兵



更多内容
请扫二维码

浙江交通技师学院团委组织团员青年代表开展真善美大实践活动 将厉行节约进行到底

导报讯 10月20日-21日,浙江交通技师学院团委组织团员青年代表开展真善美大实践活动。通过采摘毛豆、收割稻子体验辛勤劳动,体验淳朴民风,了解社情民意,将“厉行节约,反对浪费”主题活动引向深入,促进团员青年通过实践养成节约粮食好习惯,培养出勤俭节约的美好品质。

20日,团员青年代表赴岭下朱桥头镇毛豆种植基地开展“谁知盘中餐,体验方知难”真善美大实践活动。本次活动由学生处副处长、团委副书记陈学义,团委老师郑或倩、团委干事邵丽知带队。新闻信息中心、院学生会、社团管理中心、青年志愿者总队以及各系(部)团总支团员青年代表共40余人参与。

一行人乘车到达岭下朱桥头镇毛豆种植基地。农民高级技师卢志陆向团员青年科普了毛豆生长周期与环境、播种方法、营养价值等农业知识,讲述种植毛豆过程的艰辛和现阶段粮食浪费严重,号召大家要节约粮食、杜绝浪费。

三位老师带领“采摘小分队”,分工明确,各司其职。采豆组前往各自负责的区域进行采摘,剥豆组负责去除毛豆外壳。过程中,团员青年需要徒手爬上较陡的山坡,蹲在附满露水的草丛中摘取毛豆。

通过劳动让团员青年深刻体会粮食的来之不易,理解厉行节约、反对浪费的重要性,体现了本次实践活动的价值。

团委书记陈学义表示,组织带领团员青年亲身体验毛豆采摘,主要是为了让团员青年深刻感受粮食的来之不易,体会“谁知盘中餐,体验方知难”的含义,树立“以浪费粮食为耻”的理念,进一步将“厉行节约、反对浪费”主题活动引向深入。

21日,学院团委还组织团员青年代表前往澧浦镇金华市凡人金生农业发展有限公司农作物新品种展示示范基地开展“割稻子、体生活、行节俭、反浪费”真善美大实践活动。活动共分为割稻谷、打稻谷、晾稻谷、拾稻穗四个阶段。众人到达基地后,当地农户向大家讲解割稻谷时的注意事项和打稻机的使用方法。团员青年了解具体详情后,撸起袖子,投入到割稻谷工作中。

经过几个小时的劳作,大块稻田都已经收割完毕,垒起了遍地的稻穗堆。各组长带领组员将割好的稻穗放入打稻机中进行稻穗提取,再将打好的稻穗进行装袋收集,并运送到晒谷场过筛晒。活动最后,团员青年将打完的稻秆从各堆点收集到一块,并捡拾被遗落的稻穗,做到粒粒不浪费。 □王欣



新闻短波



“小小交通班”走进通航智造小镇

导报讯 近日,德清管局联合县教育局组织县实验学校“小小交通班”的小朋友们来到德清通航智造小镇,近距离参观莫干山机场内的通航设施,了解德清的交通,感受德清的发展。

随后,学生们参观了莫干山机场飞行服务中心,了解航线设置、空域管理、飞行规划等内容,这些凌云之上的交通管控引起了大家的浓厚兴趣,同学们积极与讲解员互动交流,并在这个过程中埋下关于“航空梦”的种子。

□记者袁梦南 通讯员宋斌斌/摄影报道

完成公路网路况检测工作 衢州

导报讯 10月25日上午,衢州市顺利完成由交通运输部组织的“十三五”全国干线公路养护管理评价之国家公路网技术状况监测。

此次公路路况检测采用专业检测车全自动获取受检路线路况数据,通过现场实测数据如实反映衢州市国省道干线公路路况水平,并把它作为衢州市“十三五”期间国省道干线公路服务水平和公路行业治理能力的评估基础。

据了解,此次衢州市共有2条普通国道(G205山深线、G351台小线)32.683公里和3条国家高速公路(G4012溧宁高速、G60杭金衢高速、G6021杭新景高速)224.036公里接受检测,受检里程约257公里,占全省受检里程的17.8%。

□陈保罗江浩

开展多部门联合执法巡查 黄岩

导报讯 10月23日,黄岩区港航事业发展中心联合水政、渔政等部门,开展航道清理整治行动,进一步改善辖区航道沿线环境面貌,提升航道通航条件,保障船舶通航安全。 □孙韵茜 卢静

客运西站即将启用 诸暨

导报讯 诸暨市客运西站将于11月1日正式启用。该市客运西站位于望云路178号,由原诸暨老办证中心改造完成。客运西站启用后,原朱公湖停车场整体搬迁至客运西站,原朱公湖停车场的城乡公交线路全部移至客运西站首发。

□邵建利 陈徐

进行路面排查清理 湖州

导报讯 近日,湖州南浔区公路管理中心组织人员对辖区路面进行排查,并对公交站台进行清扫。

□朱亮/摄影报道

