

用心擦亮危货运输的安全底色

——丽水运管“雷霆整治”专项行动纪实



智能升级

率先在全省推行 危货运输电子运单系统升级试点工作

7月27日,丽水市交通运输部门在浙江省率先推行危货运输电子运单系统升级试点工作。现如今,全市34家危货运输企业已全面推广使用升级版电子运单系统,核验通过率达到了96.8%。

在浙江大邦聚氨酯有限公司,危货运输车辆驾驶员许立成在每次装货前,都会通过手机微信上传自己与押运员的面部照片进行识别,以确保人证合一。他说:“使用这个系统,驾驶员、押运员都是真实姓名,并且系统会自动接入公安数据库进行人员身份核验,这样可以杜绝很多危险,比以前也安全多了。”

丽水市道路运输管理局货运科科长叶建华说:“新上线的电子运单系统新增了人脸识别功能,进一步强化了上岗人员的真实性管控,这样就可以有效地排除持证或无证的驾驶员、押运员违规从事运输,从而确保危货运输的安全性。”

的确,随着电子运单系统升级后,功能变得更为强大。例如,企业调度人员成功填报电子运单计划后,在发车、装货、卸货、结束等“四个节点”,驾驶员或押运员实时通过手机端功能上报节点的时间和地址位置,并在装货、卸货两个节点进行人脸识别核验,其中“时间”“位置”两项内容软件可实现自动抓取,有效实现了对实际运行线路的全过程、全方位的实时定位。

叶建华说:“通过抓取以上节点的作业时间和实时定位,与运输车辆卫星定位数据、装卸企业地理位置进行比对,可确保电子运单的起讫点与实际运输线路的一致性。而如若发生异常无法继续运输的,可发送“异常结束”并填写上报异常原因。”

尤其值得一提的是,升级之后的电子运单系统通过装运卸互联,可强化运载物品真实性的管控,即通过对发车、装货、卸货、结束等“四个状态”的实时监控,结合装运卸互联项目,实现对电子运单填报的货物信息与实际装运卸货情况是否一致进行核验,确保真正实现人、车、货的真实性和一致性。一旦发生事故便可提高应急处置的及时性和效率性,进而降低事故损失。

龚启贤说:“随着安全管控能力现代化、智能化的发展,危货运输的监管方式也将随之改变。因此,除了推行危货运输电子运单系统升级试点工作外,我们还积极推行危货运输车辆智能视频监控系统及GPS设备的安装,使用率均达到了100%;探索推出驾驶员出车前安全“体检”APP小程序,经完善后将逐步在“两客一危”企业中全面推广使用。”

今年6月以来,丽水市交通运输部门根据省委“铁拳整治”专项行动、省交通运输厅“雷霆整治”行动的部署要求,开始了一场重拳出击整治危货运输安全的专项行动。这场整治也是近年来规模最大、力度最强的一次行动。

在这场促使危货运输企业转型升级的大战中,丽水市道路运输管理局从机制上升级监管体系,于全省率先增设行业监管网格员实行网格化管理;从智控上升级智能系统,率先在全省推行危货运输电子运单系统升级试点工作;从文化上升级服务理念,实现危货运输安全生产从管理理念延伸至服务理念。

正是全方位、全过程、表格化、清单式等多层面地开展危货运输企业、车辆及人员的整治,危货运输综合智控指数评价落地见效,丽水危货运输从全省综合智控指数综合得分排名第一期的64分快速提升到第二期的93.55分,并一直保持在全省前列。



监管升级

在全省率先增设行业监管 网格员实行网格化管理

“今年6月以来,全省开展的这一场危险货物运输安全专项整治行动,无论是重视程度还是人员投入,都是前所未有的。”谈起这次专项整治行动,全程参与的丽水市道路运输管理局局长龚启贤感触很深。

35家危险货物运输企业、690辆危险货物运输车辆、1088名危险货物运输从业人员……在正式开启这场行动前,丽水市、县两级交通运输部门分别建立了由单位主要领导挂帅的专项整治工作领导小组,而且市委、市政府领导也亲自带队深入企业一线开展专项检查,并对工作提出了指导性意见。

为了建立起一个立体化的监管体系,35家危货运输企业分别由市交通运输局班子成员包干到县,市、县交通运输局班子成员24人担任“监管责任网格长”,企业法人35人担任“主体责任网格长”,深入企业查找问题、督促整改落实。与此同时,丽水市道路运输管理局全员开展值班前培训,实行24小时轮班监管。

在建立道路危险货物运输企业“双网格长”责任机制的基础上,6月18日,丽水市交通运输部门在全省率先增设行业监管网格员并制定明确网格员工作职责和要求。市、县交通运输工作人员26人担任监管网格员,每周不少于1次进入企业入户检查指导。

7月底,丽水全市危险货物运输企业、车辆及人员大规模排查正式启动。在第一轮排查中,共排查出挂靠车辆176辆、“两外”车辆11辆,涉及企业18家;8月初,各监管网格员为摸清“家底”又进行了第二轮排查,新排查出挂靠车辆23辆;8月中旬,在开展的“回头看”专项督查工作中,通过实地复核再排查出挂靠车辆15辆、驻外省市营运车辆4辆。同时,查出安全隐患近250个,并全面落实整改,确保隐患问题不反弹。

在此次“雷霆行动”中,丽水市交通运输部门对照“五统一”标准,通过对35家危货运输企业及车辆进行三轮“地毯式”严格排查复核,共排查出挂靠车辆214辆,占丽水全市危货运输车辆的31%,全面摸清了丽水挂靠车辆的产权、模式等详细资料,并对其进行了分类梳理,为制定清理方案、推进基本“清零”奠定了坚实的基础。

“挂靠清零”时不我待,有了具体方向,丽水市交通运输部门整治办就分门别类制定了清理方案,通过回购、股份制合并、第三方劳务派遣、清退车辆等方式推进清理工作。同时,及时召开全市挂靠车辆清理整治推进会,建立了定期分析机制和清单销号机制,实施清单化作战,整改一辆,销号一辆。

如今,丽水市危货运输车辆挂靠已全部“清零”,安全生产形势总体保持平稳。

◎本版文字◎

朱国金 石小军 毛巧颖

◎本版图片◎

由丽水市道路运输管理局提供

理念升级

危货运输安全生产 从管理理念延伸至服务理念

“我们出发了。”“祝你们一路平安。”“欢迎你们回家。”……在丽水危货运输企业,安全管理员与押运员之间安全互动逐步成为了一种常态。

在丽水,经过了第一阶段危货运输安全专项整治行动,不仅在人员安全管理、车辆安全管理、行驶安全管理等方面取得了阶段性成效,在安全人性化服务、人文关怀上也取得了一定的成果。

浙江旭川树脂有限公司作为危货运输安全生产从管理理念延伸至服务理念的代表企业之一,创新地开展了具有人文关怀的心理辅导服务、“老娘舅”式服务和警钟长鸣服务,通过专业的心理沟通与辅导,帮助驾驶员与押运员保持安全记心间、快乐工作的心态;像老娘舅一样对12对“夫妻档”驾驶员和押运员提供生活情绪的疏导服务,使他们坚定快乐生活、安全驾驶、和谐押运的信念。

当前,像浙江旭川树脂有限公司一样,丽水的不少危货运输企业都已实行了“清单化”“分类别”“分形式”的全面整改,安全生产也延伸到了服务理念,如浙江希尔发运输公司管理层在生活上更加关心关爱驾驶员、押运员,帮助解决外

地驾驶员、押运员租房问题,提前支付工资等,同时对他们的困难和问题更加耐心对待、及时回应并解决,通过换位思考、积极沟通,让他们的集体荣誉感、安全意识变得更强。

而以丽水市宇顺运输有限公司为代表的不少危货运输企业通过推荐驾驶员家属去考取押运员证并给予一定的补贴,在运量减少的情况下提高押运员的单趟出车补贴,对没有超速和疲劳驾驶的驾驶员给予精神嘉奖和物质奖励等方式全面提升和增强了安全生产意识。

除此之外,丽水运管也积极转变理念,在全市启动“两客一危”企业动态监控人员、安全员动态监控业务培训,以及罐车紧急切断阀操作和相关安全知识专题培训等等,及时为企业做好“安全操作技能升级培训”这项服务。

龚启贤说:“安全生产意识是安全工作的灵魂,在监管理念上要让危货运输企业实现从‘要我安全’到‘我要安全、我会安全、我能安全’的转变。因此,作为行业主管部门对危货运输企业的监管也必须要从‘管理’转向‘服务’转变,进而提升交通行业治理体系和治理能力现代化。”