

“你们都是天生的诗人！”

导报路通社作家赴诸暨湄池小学举办公益讲座

导报讯 “来了绍兴就不得不提鲁迅。你们真幸运,和中国近代以来最伟大的作家鲁迅是‘老乡’。作为鲁迅的‘老乡’,写不好文章,长大后可要被人嘲笑的哦!”这句调侃,引发台下 2000 多名同学一阵欢笑,也拉近了他们与“文豪鲁迅”的距离。



诸暨市店口镇湄池小学/供图

讲话者,是导报副刊编辑、中国作协会员、三毛散文奖获得者谢宝光。10月28日,这场主题为“作家与作文”的公益文学讲座,在诸暨市店口镇湄池小学举行。这场讲座,也是导报路通社作家团向该校即将开幕的第十一届阅读节送上的“特殊”礼物。

鲁迅为何弃医从文?鲁迅是怎样一个作家,又是怎样一个人?……讲座主讲人谢宝光以一个个有趣的故事,分别阐释了鲁迅为文的“严厉”与为人的“温柔”,尤其是他对妻子和青年作者的关爱与扶持,给同学们介绍了一个“文学战士”之外的鲁迅,让同学们了解到一个更加鲜活立体、爱憎分明的鲁迅形象。

作家的故事一个接一个。结合个人创作经历,谢宝光介绍了作家们丰富多彩的成长历程:孔子是作家吗?“作家”在古代是什么意思?鲁迅、王小波、余华这些作家是如何“炼”成的……在娓娓讲述中,这些作家褪去了光环,成为同学们眼中活活泼泼的普通人。

“同学们,作文难写吗?”结束了“高大上”的作家话题,主讲人马上将内容转入大家更感兴趣的作文,这场文学的交流互动也更加活跃。同学

们几乎异口同声:“难!”

“那搭积木好玩吗?”“好玩!”“如果说,写作文其实就是搭积木呢?”……一问一答中,谢宝光将“艰难”的作文化为一项趣味十足的文字游戏。他以“月亮像什么”为题,请同学们现场开动脑筋造句。有的说像小船,有的说像圆盘,有的说像夜空的钥匙……“真好!你们都是天生的诗人。”好的写作离不开阅读的积累,谢宝光鼓励同学们多读经典、多观察、多思考,“下笔自然如有神”。

如何将作文化“难”为“易”、化“苦”为“乐”,也是该校语文教师写作教学的难点。这次讲座为同学们打开了一扇文学之门,引领他们走进并探寻作家们奇妙的精神世界。讲座结束后,导报路通社团队与教师们举行了小型的“圆桌论坛”,就启迪孩子们的思维与兴趣作了探讨。

“如何更好地借助阅读节启发孩子读书兴趣,使教育像春雨一样‘润物无声’,我们始终在思考。”湄池小学副校长蒋李莎表示,“这次讲座,让孩子们神往起作家的文学世界,也激发了他们对写作的浓浓兴趣。”讲座让写作与阅读“不期而遇”,也为该校阅读文化节增添了一抹亮色。

□见习记者 朱郑远 记者 徐君

湖州全力打造汽修钣喷共享中心 大幅减少 排放挥发性有机物

导报讯 日前,湖州汽修钣喷共享中心建设,被纳入 2020—2021 年湖州秋冬季大气污染防治综合治理攻坚行动措施任务清单。全力打造汽修钣喷共享中心,是湖州交通为守卫“湖州蓝”贡献的一份力量。

在汽车维修作业中,钣金和喷漆是最常见的操作。如果操作过程中治理设施简易低效、运行管理不规范,其所产生的有机废气的排放就不能达标。湖州原涉及喷漆业务的 412 家汽修企业中,近一半作业效率低、环保工艺水平不高,达不到国家环保排放标准,不得不停止钣喷业务。

为此,湖州交通部门会同生态环境部门制定方案,在南浔试点打造“节能、环保、便捷、高效”的汽修钣喷共享中心,引导汽修企业走集约化、共享化、规模化、绿色化经营模式。通过从源头到末端的全过程控制,采用水性原辅材料进行汽车

维修的喷涂及补漆工序,大幅减少排放挥发性有机物,实现污染集聚、治理统一、管理集中的“三合一”管理。

有了汽修钣喷共享中心,那些喷漆房废气排放不能达标的小型汽修店,其喷漆作业就在共享中心集中进行,废气也能集中收集处理;同时,现有汽修企业或新建汽修企业也不用花高成本建设喷漆车间,可与钣喷共享中心签订合作协议。

目前,湖州已建成投入 9 家汽车钣喷共享中心,其中吴兴区 1 家、南太湖新区 2 家、南浔区 2 家、长兴县 1 家、德清县 2 家、安吉 1 家。每家钣喷共享中心平均每月可完成 1200 个油漆板面。此外,吴兴区蜀山路已规划 1 家,正在筹建;南浔区已规划双林镇菱湖镇各 1 家,菱湖镇已在建设;德清县、安吉县各有 1 家在建。

□记者 袁梦南
通讯员 黄鲲鹏

苍南两大交通项目 集中开工

导报讯 10月30日上午,温州苍南举行“观藻炎公路暨 168 黄金海岸线”集中开工仪式。仪式在观藻炎公路灵溪镇岭前村段设主会场,大渔镇大吞心村 168 黄金海岸线项目建设现场设分会场。随着一声开工令下,现场机声隆隆,两大交通项目正式进场施工。

其中,观藻炎公路先行实施段工程全长 25 公里,起点位于观美社区岭脚村东侧,与 S232 省道交叉,为苍南一条东西向交通动脉,途经灵溪、藻溪、望里、钱库、金乡、炎亭 6 个乡镇,终点位于炎亭镇振兴村。工程共分 3 个标段,按照双向两车道三级公路技术标准设计,总投资约 6 亿元。

作为苍南县重要民生工程,这条公路连接 232 省道、灵沙公路、龙金大道、金乡大道,穿越苍南县产业集聚区、资源富集区、经济发达区、重要旅游区和人口稠密区,建成后将有效缓解 104 国道、灵海公路、龙金大道的交通压力,改善沿线交通运输环境,促进城乡协同发展。

在东海之滨,168 黄金海岸线项目 6 个标段同步开工,分别为大吞心至小渔、荷包田至后槽、燕子湾

至炎亭、炎亭至石砰、桥南至大吞心、矾山至凤阳段,路线全长 39.4 公里,总投资 9.33 亿元。工程起于炎亭镇崇家岙村,沿苍南海岸布线,串联沿线各景区、景点,途经 7 个乡镇,终点位于与福建省福鼎市沙埕分界的省界分界处,海岸线环海公路总长约 157 公里(含连接线)。

苍南县位于浙江省海洋经济发展示范区和海峡西岸经济区的黄金交汇处,“168 黄金海岸线项目”是苍南走向深蓝发展,向海而兴迈开的重要步伐。交通建设作为该项目的基础性工程,将完善苍南沿海交通路网结构,促进沿海旅游资源开发和文旅融合发展。

苍南县交通运输局相关负责人表示,这两个交通项目的政策处理启动后,县领导班子多次赴现场督查指导、协调各方,在政策、资金等方面给予了大力支持。另外,苍南县交通运输局按照责任捆绑机制进行政策处理,落实专人负责,各乡镇积极配合,共同克服前期政策处理的重重困难,确保了项目顺利开工。

□记者 沙凯迪
通讯员 苏科

■打造全国高速公路改扩建“示范工程”系列报道

“BIM 综合平台”让施工管理更智慧 杭金衢改扩建二期呈现更全面的“互联网+”

导报讯 随着“互联网+”技术的日益发展和成熟,信息化管理成为高速公路建设管理一大主要抓手。而在浙江交通集团杭金衢改扩建二期项目上,“互联网+”又有了更为全面的呈现。

走进指挥部一楼,只见一块超大屏幕上,实时轮播全线 151 个关键施工点位的场景画面,包括实验室、三集中场地(钢筋加工、梁板预制、拌合站)、高危施工点,例如高边坡、特大桥、隧道等。对于项目管理人员来说,即便不在现场,也可以实时掌握施工动向、监督项目进展,从而极大提高管理效率和监管质量。这便是杭金衢改扩建二期项目“BIM 综合平台”的功能之一。

以打造全国高速公路改扩建“示范工程”“品质工程”为目标,杭金衢改扩建二期指挥部以 BIM 系统为基础,整合视频监控、物联网技术等信息化管理方式,打造出项目建设信息化管理的“集大成者”——“BIM 综合平台”,实现试验检测、技术交底、路面施工、监测管理等的全过程管理。

“‘BIM 综合平台’最具特色的功能,是交通组织转换工作三维可视化。”指挥部工程处处长张甘成介绍。杭金衢改扩建二期工程是“边通车边施工”,其中杭金衢金华至兰溪互通、吕塘角至

五里枢纽路段日均断面混合流量约 6 万辆,货车占比在 40%以上。为此,工程安全管控风险大幅提升,交通组织转换工作更是难上加难。而借助“BIM 综合平台”三维还原功能,交通组织有了提前模拟的机会,如何拆除已有工程、如何引导来往车辆,都可以通过动画清晰呈现,甚至每一道工序的步骤都可以展现出来。“有了这个平台,一线工人也能轻松看懂施工图和流程图,极大提升施工的安全性。”张甘成说。

通过“BIM 综合平台”,还解决了二维审图中难想象、易遗漏及效率低的问题。三维 BIM 信息模型可还原二维图纸上的内容,在模型创建过程中对物质中的结构物尺寸、空间位置关系进行校核。借助该平台形成的施工图复核报告,发现各类路基、桥梁图纸问题共计 100 余处,使工程设计在施工前进一步优化,降低施工阶段可能存在的错误损失和返工等问题。

接下来,指挥部将不断优化“BIM 综合平台”各项功能,将其打造成更适合拓宽工程项目管理信息化,让施工管理更智慧的同时,加速工程品质落地。

□记者 沈颖惺 李晓玉 通讯员 刘峥