

“四以”举措实 开创发展新时代

宁波交通工程管理中心推动检测监理行业发展新实绩

做最深的行业发展思考，做最实的行业提升工作。

今年，宁波市交通工程管理中心(以下简称中心)行业科紧紧围绕“全面加强行业监管，进一步提升行业管理水平”为中心，积极稳妥推进各项安全生产管理工作，以服务“品质工程”建设和“最美行业”创建为实施路径，全面推进科室各项重点工作。

目前，中心组织编制了《宁波市公路养护类工程试验检测参数与频率工作指南》，实现对公路水运工程试验检测类“参数与频率”全覆盖。大大方便了施工监理企业试验检测管理工作，同时也提高了施工监理企业试验检测工作的规范化水平。

宁波市管公路水运项目均已推广使用“智慧监理”系统，监理人员利用包括无人机、智能安全帽、手机APP、PC端等智能设备和数据库等信息手段，实现施工现场管理信息，在宁波承揽业务市外监理企业也基本实现了施工现场管理信息化……

“我们成立了盲样检测工作室，开创了全省监督抽检盲样检测的先河；在全市范围内推广检测行业通病治理，检测企业和在建项目工地试验室的规范化水平显著提升；进一步拓展监理、代建、咨询服务的新模式，拓宽监理企业业务范围，进而推动监理行业的发展。在试验检测、监理行业，我们也积极落实‘请进来，走出去’战略，拓宽行业视野和业务范围，为助力提升行业发展做出实际的引导和服务。”中心相关负责人表示。

●以现场交流为载体

凝心聚力，精湛行业专业水准

8月6日-7日，宁波市第三届公路水运工程监理人员职业技能比武大赛在余姚举行。全市8家相关参建单位派出监理人员参加比赛。

此次比赛分为理论考试、现场检查、ppt汇报、现场问答几个环节。参赛人员通过对钢筋加工场、小箱梁预制场和下部结构施工现场的现场旁站、巡视检查等环节，为施工质量、安全现场把关，找出不足之处，秀出自己的专业，一比监理专业技能的高下。

不仅如此，2020年公路水运工程混凝土防腐涂层试验检测技术交流活动在金正检测公司成功举办，全市20家试验检测机构相关检测人员，共计50余人参加了此次技术交流会。

技术交流采取现场演练、理论讲解、互动交流的方式进行。金正专业检测人员对混凝土防腐涂层厚度试验检测所用仪器及操作步骤进行简单说明，现场重点讲解并演示试验检测工程中需要注意的事项以及试验结果的判定。

“我们还举行了混凝土配合比调整现场观摩会，通过观摩会、比武等更加充分互动和交流的形式，提升行业的技术水平和质量意识，现身说法的形式给了从业人员很好的启发，共同为平安百年品质工程的建设保驾护航。”行业科相关负责人表示。

●以信用评价为手段

建章立制，推动行业综合发展

交通工程信用管理是推进信用交通建设的重要内容。中心依靠市交通建设信用信息管理系统对监管的在建项目进行日常履约行为检查，把检查中发现的问题在系统中进行相应的扣分，并采用差异化管理、挂牌督办、约谈等手段，每季度公布一次差异化管理结果；对存在重大安全隐患的项目进行挂牌督办；对项目检查中发现问题的设计、施工、监理、检测进行约谈。

上半年，中心配合宁波市交通运输局完成信用信息管理办法和信用评价管理办法修订情况，完成监理、试验检测企业的信用评价办法和信用评价标准修订情况。

在行业管理方面，中心在依靠市信用评价的相应不足扣分之外，亦鼓励企业积极参与各种相关的竞赛、社会活动，为企业争取加分。比如，中心倡议各监理、检测企业参与西部地区脱贫攻坚，开展捐款活动，并对捐赠企业在市信用评价系统中给予信用加分，激发企业参与社会活动的积极性。宁波交通工程建设从业单位为天峻甬竣铁路广场顺利开工建设提供资金支撑，累计通过宁波市慈善总工会向青海天峻捐赠人民币156万元。

●以盲样抽检为先河

敢于尝试，开创与时俱进新方式

今年5月14日上午九点半，中心举行“交通工程盲样抽检服务工作室”成立揭牌仪式，标志着“交通工程盲样抽检服务工作室”正式运行，开创了全省交通工程监督抽检盲样检测的先河。

盲样检测指的是在试验检测过程中，试验检测员不知道样品的委托单位、工程名称、强度等级或标号等，这些具体信息只有收样人和样品管理员知道，而收样人和样品管理员不得参与试验检测工作，从而杜绝了试验检测人员伪造数据等现象的发生，保证试验检测过程的科学、公正、公平和试验检测结果的准确性。

盲样中心有利于把监督抽检过程分解，实现抽检分离。另外，盲样中心独立性功能使得抽检单位在进行相关检测工作时，不知道样品的来源及相关信息，具体样品信息只有样品管理方知道，但样品管理方不参与具体的检测工作，从而杜绝抽检单位伪造或篡改试验数据、被工程建设方公关等现象，体现监督抽检工作更具社会公信力，让社会及企业更信赖，树立检测行业更公正、公平的标杆，提高监督抽检费用使用的效率。

从盲样中心运行这几个月来看，尤其是在后期完善不合格报告处理程序上，检测结果表明，宁波公路水运工程项目使用的原材料和常用产品质量基本符合规范和设计要求，工程实体质量处于受控状态，但部分工程项目使用的个别批次细集料、粗集料等一些原材料、常用产品等仍存在质量不合格的情况。

据统计，截至目前，2020年宁波市交通工程管理中心质量监督检测抽查了在建高速公路、普通国省道公路和水运工程项目27个，抽检原材料及常用产品586份，不合格13份，合格率为97.8%，较2019年合格率96.9%有所提高；工程实体抽检不合格涉及工程项目3个，不合格构件(测区)5个，较2019年有所升高(分别为1个、3个)；共计不合格报告18份，印发质量抽查意见通知书17份(其中1份原材料复检合格，无意见通知书)，要求项目建设单位对13批次不合格的原材料和常用产品进行清退，对5个砼回弹强度、钢筋保护层厚度等现场检测项目不合格的工程实体构件进行复检。



●以培训引导为渠道

拓宽视野，提升行业业务水平

2020年4月1日起，《公路路基路面现场测试规程》正式执行。为便于更好地理解本次修订的主要内容，保证试验检测工作规范开展，试验检测专业委员会组织培训会，由专家对新标准进行解读。19家试验检测机构近40名技术人员参加培训。

培训由浙商检测集团有限公司协办，技术负责人王猛针对《公路路基路面现场测试规程》新规程的特点、主要修订内容、实施注意事项及新旧规程的不同等进行了详细讲解，结合相关案例，解析了工程常见项目检测方法。同时，通过互动交流，让学员们深切感受到理论的应用与新规程实施的意义。

不仅如此，中心还组织开展了宁波市公路水运建设工程安全生产管理知识培训活动，本次培训采用现场培训+远程视频培训的方式。

培训邀请了吴东亮(浙江省交通科学运输研究院交通科技有限公司安全顾问部副主任，高级工程师、一级建造师、造价工程师、注册安全工程师)、俞海峰(宁波市鄞州区恒泰安全技术事务所所长，高级工程师，一级评价师，注安师)二位专家进行授课。

作为安全方面的资深专家，二位专家先后介绍了我国安全生产的大形势，“总体稳定、趋于好转”，但依然“形势严峻”，安全工作持续保持高压态势，安全责任的追究，应该是最严格的。他们列举了一些近期宁波安全生产事故导致的伤亡数据，让大家意识到“安全生产”确实是人命关天的大事。

“我们希望通过业务培训，进行专业知识的交流和安全意识的普及提升，这也是提升行业技术能力和安全责任意识的重要途径，做到互通有无，警钟长鸣。”行业科相关负责人表示。

