



资讯
解读

本版合办单位



嘉善县交通运输综合行政执法队
浙江交通资源投资有限公司台州元合建设发展有限公司
交通建材分公司

浙江交工杭金衢改扩建二期杭交工宏途交通建设有限公司
杭交工杭金衢改扩建二期J101标项目部

3-5分钟

省内首家高速公路全自动洗车点开始试运营

导报讯 10月23日，浙江交通集团旗下高速石油全自动洗车业务在嘉兴服务区（双向）、余姚服务区（宁波方向）加油站投入试运营。这是浙江省内首次推出的高速公路全自动洗车点，实现了省内高速公路洗车业务零突破。

张师傅是第一次使用加油站里的洗车服务。他将汽车缓缓开至自动洗车机前，扫描通道两侧的二维码后，洗车机开始语音提示操作。几分钟后，张师傅开着清洁一新的车辆重新踏上了高速之旅。

在嘉兴服务区加油站洗车现场，占地40多平方米的洗车设备是全自动洗车装置，一次清洗时间3-5分钟。该设备可实现无人场景下的操作，24小时提供服务，每台洗车机都配有智能无人化引导系统，方便初次使用的顾客。

据高速石油公司相关负责人介绍，高速洗车采用国内较为先进的自动洗车技术，同时配备水处理系统，可做到洗车水回收再利用，无需排放、污染少，可节约水资源。高速石油公司首批试点实现平稳运营后，将视运营情况在有条件的其他服务区加油站内推广。同时，后续洗车场景将与服务区内的各业态如餐饮、小吃等互动使用，为广大高速上的司乘人员提供优质服务，让出行更美好。

□通讯员 丁海华 王恒 丁炜钢 姜伟 见习记者 李晓玉



7亿元

临海市综合交通投资单月完成率居台州第一

导报讯 日前，记者从临海市交通运输局获悉，今年1-9月，临海市综合交通完成投资37.7亿元，完成台州市年度目标50.2亿元的75%，完成率居台州市第一。其中，9月份完成投资7亿元，创单月完成投资新高。

为推动临海市交通投资落地，临海市交通、交投、铁办等部门组成交通专班，在该市范围内开展“三比三赛”项目攻坚活动。通过实行“月通报”“季例会”机制，对投资完成不力、进度滞后情况重点分析研究，并精准制定措施，保障项目推进。

为实现监管无死角，临海市交通运输局对规划省道204（PPP项目）、养护大中修工程、农村公路新改建工程、陆岛交通码头工程等四类纳入建设计划的13个项目，实现100%监督全覆盖。截至目前，共组织对主管监督项目开展综合检查18次，对工程建设过程中的实体质量、安全生产、合同造价、检测管理和监理工作等方面进行全方位诊断，并印发监督检查意见书18份，整改反馈率达100%。

此外，围绕立项审批、用地保障、政策处理及工程进度等工作，临海市交通运输部门依托常态化专项督导，派驻技术力量、专业团队进指挥部，为各项目提供指导，详细解读设计图纸及相关施工要点。今年以来，共开展11次技术交底会，实现交通项目督导全覆盖、全过程、常态化。

□记者 张诗雨 通讯员 王欣懿



66.22万标箱

温州港港口集装箱吞吐量逆势增长

导报讯 近日，笔者从温州市港航部门了解到，截至9月底，温州全港今年集装箱吞吐量完成66.22万标箱，同比增长9.05%；完成货物吞吐量5256.88万吨，其中外贸货物吞吐量完成328.86万吨，同比增长44.67%。

受今年疫情影响，温州港口经济面临下行压力，温州港生产受到较大的冲击。温州交通积极谋划，多举措地推动港口经济回暖，实现了港口集装箱吞吐量逆势增长。

今年，温州港连续开通多条新的近洋航线，目前已形成稳定的2条台湾线、3条东南亚航线。今年7月份开通的“温州-印尼”航线是浙南、闽北地区唯一直达印尼四大港口的航线。除稳步发展台湾线和越泰线推进水果肉类口岸业务发展外，温州今年跨境电商业务也大幅增长，仅台湾地区今年就增长了6倍。与此同时，温州港不断提升温州至宁波内支线服务，航班密度已达每周8至10班，有力推动了温州外贸出口业务量的增长。

此外，温州港今年突破原有货种相对单一的格局，寻找新的业务增长点，外贸散杂货市场得到进一步拓展，先后引进外贸水泥、钢坯、线材等新货种。数据显示，温州港1-9月份完成水泥889.85万吨，同比增长29.86%；完成钢铁394.56万吨，同比增长29.63%。同时温州积极拓宽市场开发思路，尝试将港区周边货源腹地的散货带钢业务整合为集装箱化运作模式，促进物流衔接模式不断优化。

□缪帅 陈节 吴剑圣

600只

乘客给公交司机送来了爱心口罩

导报讯 “您好，请问可以帮我把这些口罩转交给819路的公交司机吗，感谢他们默默付出不图回报的高贵品质！”近日，一位女士来到宁波公交集团天水家园现场站调度室。

当班的站长王焱告诉笔者：“邬女士很低调，口罩拿进来以后就要走，姓名和联系方式都不肯留，只希望这样的好事能继续传播下去。在我的一再请求下，邬女士总算告诉了她的名字，并且了解了相关的事情经过。”

邬女士家住江北区庄桥街道，那天是姐姐开车把她带到水尚阑珊坐公交的，她要坐819路去槐树路帮孩子买校服，因为平时坐公交车较少，都是开私家车的，一时忘记了带口罩出门，打算回家去取时，驾驶员师傅很暖心地从驾驶室里拿了一只给她。邬女士说，她之前也看到过一些乘客因为没有戴口罩而无法坐公交车的情况，自己当时也是抱着下车回去取的心态，金师傅的这一举动瞬间让她觉得心里很暖。她就想，怎么样既能对金师傅的帮助表示感谢，又能让金师傅的这种正能量继续传播更广。于是，送600只口罩的想法由此而来。

邬女士说，金师傅的这种可贵品质应该让更多的人看到并且延续下去，有时候乘客的一句“谢谢”会让驾驶员一天的心情变得更好，也可以互相之间形成一种互帮互助感恩的和谐氛围，让宁波这座温暖的城市变得更加美好。

□姜婕

18小时

绍兴交通执法队护航重点工程建设

导报讯 10月27日23时45分，随着浮吊船浙盐城捞001吊钩顺利脱钩，标志着杭绍台高速跨杭甬运河桥梁第一片肋拱成功吊装合龙，为年底全线贯通奠定了坚实基础。

为保障第一片肋拱吊装作业顺利进行，绍兴市交通执法队配备2艘海事艇对施工水域现场进行交通管制，为吊装施工保驾护航18小时。

上午8点开始，执法人员通过船载扩音器、VHF电台、手旗指挥过往船舶在施工水域两侧指定水域有序停靠。吊装施工结束时两侧已停泊40余艘船舶，执法人员再指挥并帮助停靠船舶有序驶离，直到最后一艘船驶过施工水域已是凌晨1点多，工作人员才结束一天的交通管制。

据悉，杭绍台高速是浙江省十二五规划单体投资最大的项目，其中绍兴金华段是绍兴市有史以来最大的基础设施项目，该路段全长约115公里，总投资约60亿元，计划2020年年底贯通。跨杭甬运河桥梁吊装施工是该工程一个重要节点，施工技术难度高。10月26日至11月底，该施工分三阶段实施。绍兴交通执法队将继续全力以赴，确保交通管制顺利实施，保障工程顺利施工。

□戴银泽