



资讯教读

本版合办单位



■嘉善县交通运输综合行政执法队
■浙江交通资源投资有限公司交通建材分公司
■台州元合建设发展有限公司

■浙江交工宏途杭金衢改扩建二期土建W标项目部
■杭州交工宏途交通建设有限公司桥梁分公司
■杭州交工杭金衢改扩建二期TJ101标项目部

3-5分钟

省内首家高速公路全自动洗车点开始试运营

导报讯 10月23日,浙江交通集团旗下高速石油全自动洗车业务在嘉兴服务区(双向)、余姚服务区(宁波方向)加油站投入试运营。这是浙江省内首次推出的高速公路全自动洗车点,实现了省内高速公路洗车业务零突破。

张师傅是第一次使用加油站里的洗车服务。他将汽车缓缓开至自动洗车机前,扫描通道两侧的二维码后,洗车机开始语音提示操作。几分钟后,张师傅就开着清洁一新的车辆重新踏上了高速之旅。

在嘉兴服务区加油站洗车现场,占地40多平方米的洗车设备是全自动洗车装置,一次清洗时间3-5分钟。该设备可实现无人场景下的操作,24小时提供服务,每台洗车机都配有智能无人化引导系统,方便初次使用的顾客。

据高速石油公司相关负责人介绍,高速洗车采用国内较为先进的自动洗车技术,同时配备水处理系统,可做到洗车水回收再利用,无需排放、污染少,可节约水资源。高速石油公司首批试点实现平稳运营后,将视运营情况在有条件的其他服务区加油站内推广。同时,后续洗车场景将与服务区内的各业态如餐饮、小吃等互动使用,为广大高速上的司乘人员提供优质服务,让出行更美好。

□通讯员 丁海华 王恒 丁炜钢 姜伟 见习记者 李晓玉



7亿元

临海市综合交通投资单月完成率居台州第一

导报讯 日前,记者从临海市交通运输局获悉,今年1-9月,临海市综合交通完成投资37.7亿元,完成台州市年度目标50.2亿元的75%,完成率居台州市第一。其中,9月份完成投资7亿元,创单月完成投资新高。

为推动临海市交通投资落地,临海市交通、交投、铁办等部门组成交通专班,在该市范围内开展“三比三赛”项目攻坚活动。通过实行“月通报”“季例会”机制,对投资完成不力、进度滞后情况重点分析研究,并精准制定措施,保障项目推进。

为实现监管无死角,临海市交通运输局对规划省道204(PPP项目)、养护大中修工程、农村公路新改建工程、陆岛交通码头工程等四类纳入建设计划的13个项目,实现100%监督全覆盖。截至目前,共组织对主管监督项目开展综合检查18次,对工程建设过程中的实体质量、安全生产、合同造价、检测管理和监理工作等方面进行全方位诊断,并印发监督检查意见书18份,整改反馈率达100%。

此外,围绕立项审批、用地保障、政策处理及工程进度等工作,临海市交通运输部门依托常态化专项督导,派驻技术力量、专业团队进驻指挥部,为各项目提供指导,详细解读设计图纸及相关施工要点。今年以来,共开展11次技术交底会,实现交通项目督导全覆盖、全过程、常态化。

□记者 张诗雨 通讯员 王欣懿



66.22万标箱

温州港港口集装箱吞吐量逆势增长

导报讯 近日,笔者从温州市港航部门了解到,截至9月底,温州全港今年集装箱吞吐量完成66.22万标箱,同比增长9.05%;完成货物吞吐量5256.88万吨,其中外贸货物吞吐量完成328.86万吨,同比增长44.67%。

受今年疫情影响,温州港口经济面临下行压力,温州港生产受到较大的冲击。温州交通积极谋划,多举措地推动港口经济回暖,实现了港口集装箱吞吐量逆势增长。

今年,温州港连续开通多条新的近洋航线,目前已形成稳定的2条台湾线、3条东南亚航线。今年7月份开通的“温州-印尼”航线是浙南、闽北地区唯一直达印尼四大港口的航线。除稳步发展台湾线和越泰线推进水果肉类口岸业务发展外,温州今年跨境电商业务也大幅增长,仅台湾地区今年就增长了6倍。与此同时,温州港不断提升温州至宁波内支线服务,航班密度已达每周8至10班,有力推动了温州外贸出口业务量的增长。

此外,温州港今年突破原有货种相对单一的格局,寻找新的业务增长点,外贸散杂货市场得到进一步拓展,先后引进外贸水泥、钢坯、线材等新货种。数据显示,温州港1-9月份完成水泥889.85万吨,同比增长29.86%;完成钢铁394.56万吨,同比增长29.63%。同时温州积极拓宽市场开发思路,尝试将港区周边货源腹地的散货带钢业务整合为集装箱化运作模式,促进物流衔接模式不断优化。

□缪帅 陈节 吴剑圣

600只

乘客给公交司机送来了爱心口罩

导报讯 “您好,请问可以帮我把这些口罩转交给819路的公交司机吗,感谢他们默默付出不图回报的高贵品质!”近日,一位女士来到宁波公交集团天水家园现场站调度室。

当班的站长王焱告诉笔者:“郭女士很低调,口罩拿进来以后就要走,姓名和联系方式都不肯留,只希望这样的好事能继续传播下去。在我的一再请求下,郭女士总算告诉了她的名字,并且了解了相关的事情经过。”

郭女士家住江北区庄桥街道,那天是姐姐开车把她带到水尚阑珊坐公交的,她要坐819路去槐树路帮孩子买校服,因为平时坐公交比较少,都是开私家车的,一时忘记了带口罩出门,打算回家去取时,驾驶员师傅很暖心地从驾驶室里拿了一只给她。郭女士说,她之前也看到过一些乘客因为没有戴口罩而无法坐公交车的情况,自己当时也是抱着下车回去取的心态,金师傅的这一举动瞬间让她觉得心里很暖。她就想,怎么样既能对金师傅的帮助表示感谢,又能让金师傅的这种正能量继续传播更广。于是,送600只口罩的想法由此而来。

郭女士说,金师傅的这种可贵品质应该让更多的人看到并且延续下去,有时候乘客的一句“谢谢”会让驾驶员一天的心情变得更好,也可以互相之间形成一种互帮互助感恩的和谐氛围,让宁波这座温暖的城市变得更加美好。

□姜婕

18小时

绍兴交通执法队护航重点工程建设

导报讯 10月27日23时45分,随着浮吊船浙盐城捞001吊钩顺利脱钩,标志着杭绍台高速跨杭甬运河桥梁第一片肋拱成功吊装合龙,为年底全线贯通奠定了坚实基础。

为保障第一片肋拱吊装作业顺利进行,绍兴市交通执法队配备2艘海事艇对施工水域现场进行交通管制,为吊装施工保驾护航18小时。

上午8点开始,执法人员通过船载扩音器、VHF电台、手旗指挥过往船舶在施工水域两侧指定水域有序停靠。吊装施工结束时两侧已停泊40余艘船舶,执法人员再指挥并帮助停靠船舶有序驶离,直到最后一艘船驶过施工水域已是凌晨1点多,工作人员才结束一天的交通管制。

据悉,杭绍台高速是浙江省十二五规划单体投资最大的项目,其中绍兴金华段是绍兴市有史以来最大的基础设施项目,该路段全长约115公里,总投资约60亿元,计划2020年年底贯通。跨杭甬运河桥梁吊装施工是该工程一个重要节点,施工技术难度高。10月26日至11月底,该施工分三个阶段实施。绍兴交通执法队将继续全力以赴,确保交通管制顺利实施,保障工程顺利施工。

□戴银泽