

决战决胜

高水平全面建成 小康社会中的黄岩交通力量

随着“十三五”与“全面小康”进入倒计时，2020年的“终局之战”结果即将揭晓。

位于浙江黄金海岸线中部的黄岩，西高东低的自然地貌遏制了西部山区的致富脚步。5年来，为了实现通过推动经济增长，在发展中助力山区百姓摆脱贫困，黄岩区交通运输部门不断探索，围绕“山水橘乡路，四好创品质”主题，坚持“修一条路、造一片景、富一方百姓”的理念，一条条农村公路互联互通，为偏远山区带去了嬗变的机遇。

如果说农村公路是交通助力乡村振兴的重要战场，那么另一批重大的交通工程项目则是黄岩全区在高质量发展中迈入“永宁江时代”的内生动力。S325延伸线黄岩北洋至宁溪段公路工程、104国道民建至北洋连接线工程、甬台温高速院桥至路桥连接线改建工程……“十三五”期间的黄岩，以长三角城市群建设为着力点，不断优化交通基础设施布局，实现构建畅达、高效、集约、绿色、安全的综合交通运输体系，促进全区交通运输一体化发展。

精准破难 融合发展

交通作为·助力乡村振兴



“农村公路建设是交通扶贫的关键环节，是高水平全面建成小康社会的基础。”“十三五”期间，我们结合全区公路现状的景观基底和未来道路干线的布局，还有周边的山体、农业园和城镇，将农村公路作为深化美丽乡村建设的突破口，为乡村振兴提供源头活水。”黄岩区交通运输局党委副书记、副局长蔡显斌说。

“吃过我们这里猕猴桃的游客，没有一个不说好的。”黄岩平田乡快快家庭农场负责人徐伟萍利索地剥开一个已经熟透的猕猴桃，话语间透着喜悦与自豪。这片70多亩的红心猕猴桃是徐伟萍一家3年前种下的，原先只是一片贫瘠之地，瑟缩在群山之间，因多年抛荒杂草丛生。事实上，独特的高山环境造就了平田乡得天独厚的绿色农业发展资源，这也成为当初徐伟萍选址于此的原因之一。

另一边，她将目光对准了荒地旁的黄前线——那条城乡互通连接线。

2019年，黄岩区“四好农村路”建设加速推进，由S325省道、北宁线、长决线、百王线、黄前线、民北线等主要公路组成的“环库公路圈”交通风景道规模初现，成为串联起西部山区经济的一条“金纽带”。同年，在辛勤耕耘下，快快家庭农场猕猴桃种植迎来了第一轮丰收，黄绿色的果实缀满枝头，长势喜人。

农村公路建设畅通了延伸至各村落的“毛细血管”，自然带来了人气与财气。“尤其是节假日，我们的猕猴桃几乎是供不应求。”徐伟萍介绍，考虑到游客数量不断增加，今年她专门将农场进行了改造，除了新增水蜜桃、红美人、百香果等水果品种外，还在种植园外搭建了一处小型游乐场，并在四周种上了格桑花，方便游客拍照休息。

平田乡快快家庭农场的蜕变是近年来黄岩西部山区因路而兴的生动写照。蔡显斌介绍，得益于不断改善优化的农村路网结构、农村路域环境以及交通服务品质，原先山高路远的劣势条件转化为产业发展优势，高山特色产业培育在黄岩越来越红火。水稻梯田、铁皮石斛、葵花籽油等产品随着“四好农村路”的延伸铺陈，远销外地，不仅拓宽了山区村民的增收渠道，也为全面小康创造了新的机遇。

高山农业不断发展，但如何让产业成为持

续提高村民收入的动力源，打通“两山”转化通道，让绿水青山真正成为金山银山？黄岩给出了属于自己的答案——通过充分挖掘各地独特的生态人文资源，将美丽乡村建设与产业发展紧密结合，围绕“交通+旅游”，不断加强以农村公路为主动脉的基础配套设施建设。“换句话说，就是依托交通，在现有的农业产业基础上，延长产业链，发展观光旅游，丰富产业发展新业态。”蔡显斌说。

驱车从快快家庭农场出发一直往山上开，林间雾气蔼蔼，黄毛山便隐匿在其中。临近山顶，尽管秋日渐深，百亩茶园仍旧郁郁葱葱，生机一片。平田乡宣传干事陈志邦告诉笔者，在黄毛山顶有座“天空之城”，如今已是一处网红打卡地。

“以前这里承包给外地客商种植，因海拔高、环境好，产出的白茶在市场上能卖好价格，但由于租赁价格低，带来的集体经济收益并不高。”陈志邦称，“环库公路圈”建成后，选择来黄岩自驾游的人越来越多。对此，平田乡紧盯发展风口，对黄毛山茶园进行生态开发，打造融合高山茶园景观欣赏、茶产品购销、户外拓展等于一体的农旅基地。“许多村民在这里解决了就业问题，生活越来越好。”

“可以肯定的是，农村公路是农业、农村发展的先导性、基础性设施，是实施乡村振兴战略和打好精准扶贫攻坚战的关键要素。”蔡显斌介绍，截至目前，全区农村公路总里程达1216公里，19个乡镇街道302个行政村全部通公路。实现村村通硬化路率100%，村村通客车率100%，农村物流服务点乡镇街道覆盖率100%。“下阶段，我们将继续加快推进‘四好农村路’建设，重点围绕环长潭水库生态公路圈打造交通风景道，打通乡村振兴‘双向道’。”



无证经营，以农用车、两轮电动车居多，存在较大的安全隐患。

此前，考虑到道路条件限制，黄岩区交通运输部门曾尝试投运出租车驻乡营运。然而，出租车“村村通”因服务时间有限、服务存在盲区等原因，难以满足全部的出行需求。2019年7月，黄岩区交通运输局在西部山区率先启动“村村通”微公交项目，16辆微公交车直接开到村口，13条线路运营轨迹遍布山野，成功打破宁溪镇上洋村、屿头乡白石村、茅畲乡大里岙村、平田乡官龙村等21个建制村的交通“盲区”。

据了解，首批投入运营的微公交为7座纯电动小汽车，车上还安装了实时监控。“微公交的出现真正解决了学校的大问题，学生上下学的安全可算有保障了。”林芝秀说。

截至目前，黄岩区共投入购车费用518万，购置31辆纯电动微公交，开通34条线路，惠及12个乡镇（街道），有效解决了西部山区老百姓“最后一公里”的出行问题。

重点工程 接续推进

交通建设· 高水平全面建成小康社会

“2020年是全面建成小康社会和‘十三五’规划的收官之年，也是加快建设交通强国的开局之年。5年来，我区紧紧围绕布局‘五纵五横’路网的总体目标，综合交通建设正不断强化城市的‘造血’功能。”黄岩区交通运输局党委书记、局长张源说。

宁溪镇白鹤岭下村毗邻长潭水库，多年来，受山高水远阻隔，村民前往黄岩城区总需要费一番力气。“车只能顺着盘山公路一圈圈绕着开，路程远不说，还容易晕车。”村民顾女士回忆起从前的出行经历，依旧是苦不堪言。

2017年末，长达10.17公里S325延伸线黄岩北洋至宁溪段公路正式通车，彻底打通了西部山区直达城区的30分钟快速交通廊道，成为优化城乡路网布局，推动区域统筹协调发展的重要连接器。至此，位于该段公路终点附近的白鹤岭下村迎来了发展的春天。近年来，该村依托交通利好与当地的版画特色，成功打造版画精品村，引得各地游客前来观光。

实际上，不止是S325省道延伸线北洋至宁溪段公路，纵观黄岩区倾力打造的“五纵五横”交通路网，5年来，区交通运输部门加大交通投资力度，加快重点项目建设，共建成S325省道延伸线北洋至宁溪段公路、104国道民建至北洋连接线工程、甬台温高速院桥至路桥连接线改建工程、长塘交叉口整治等重大项目。



S325复线黄岩马鞍山至后洋段公路工程

2020年是重要的节点。为确保服务全面建成小康社会和“十三五”规划圆满收官，黄岩区抓紧布局区域公路路网与大通道建设——104国道黄岩头陀至院桥段公路、325省道复线马鞍山至后洋段公路、台金高速市区连接线工程建成在即。数据显示，“十三五”期间，全区综合交通预计完成投资98亿元，较“十二五”增长196%。

2020年也是崭新的起点。在变局中迎开局，全体黄岩交通人肩负新使命，再踏新征程。根据规划，“十四五”期间，围绕台州打造“长三角城市南翼综合交通枢纽”的中长期发展定位，黄岩区交通运输部门将大力构建对外便捷的交通通道。做好与台州市空港、海港、铁路枢纽的衔接，高标准建设干线路网，缩短市域内沟通的时空距离，促进市域融合。同时，聚焦发展不平衡不充分问题，建设全域“四好农村路”，为农业、农村、旅游等产业发展提供支撑。

□本版文字 张诗雨 孙韵茜
□本版图片 由黄岩区交通运输局提供

及时纾困 服务民生

交通担当·畅通山区上学路

“2020年是脱贫攻坚关键之年，而教育无疑是阻断贫困代际传递的根本之策。补齐偏远地区教育发展短板就是夯实脱贫攻坚根基的关键，我们交通人要做的，就是打造‘通达、便捷、优质’的城乡公交服务，实现路通车通，真正打通偏远山区孩子们的上学路。对于上学这件事，一个孩子都不能落下！”黄岩区交通运输局党委委员、副局长吴金素说。

“以前没有车的时候，我们就走着去上学，大概一个半小时左右吧，一开始觉得累，后来就习惯了。”说到走路上学，牟怡玮从家里走出来，站在堆满了杂物的竹棚边指着远处，“你看学校就在那儿。”似乎是意识到什么，她放下手耸了耸肩，有些不好意思，“不过应该是看不见的，都被山挡着呢。”

牟怡玮住在平田乡小田村，在平田学校念七年级。平均海拔近400米的平田乡是黄岩区最偏僻的山区乡之一，长期以来，因为道路狭窄、人口较少，常规公交无法抵达。出行，成为横亘在平田学校大部分学生上学路上的一道难题。在蜿蜒曲折的山路上行走，不可避免要与汽车、农用车等各类车辆“擦肩而过”。“比较害怕下雨、下雪天，不仅路滑，也看不清车。”牟怡玮说。

提心吊胆的还有平田学校副校长林芝秀，她坦言，每当有学生早上未能按时到校，便是自己最担心的时候。林芝秀称，一些学生的“上学路”长达10多公里，除步行外，家长们还会进行自发包车。

然而，这些“民间校车”几乎是

