



风景秀丽的梅灵线,黄浦江源特色的王孔线,文化韵味深厚的刘彭线……一条条美丽的安吉公路让人目不暇接,但是如果你静下心来,仔细回想,你会发现,安吉的公路不仅带来美,更让人有一种出行的安全感和畅快感。

如普降大雪,公路封道,车辆通行受阻时,路网监控与应急指挥中心自动响起警报,提示养护人员及时赶赴现场处理;如遇山洪暴发、水漫公路时,公路抢险队员立即出动抢险救援……确保美丽公路一路畅行。

近年来,安吉交通部门以“互联网+”为引擎,推进综合数据平台建设,进一步提升信息化服务公路管理的能力,同时积极组建公路应急保障中心,保障群众在恶劣天气也能顺利出行,让更多的出行幸福感在公路上蔓延。

你的美好出行,是我们的不懈追求!

安吉交通全面保障美好出行纪实

公路装上“智慧大脑”,加“数”前行

今年2月15日晚,一声声异常的警报在安吉路网监控与应急处置指挥中心响起,瞬间引起了工作人员的关注。工作人员通过查看异常视频,发现由于普降大雪,安吉境内G235新海线幽岭路段、S205青临线大溪至市岭、王孔线五贵岭、递筏线张家岭、罗董线董岭、晓于线、严省线等多条道路积雪,路面湿滑,通行受阻。指挥中心马上派发指令,迅速组织力量进行路段抢通作业。

“此次抗雪发现险情及时处理只是指挥中心建立以来处理众多事件的一个缩影,利用指挥中心发现险情这远比养护人员上路巡查发现异常来得更快呢。”安吉路网监控与应急处置指挥中心主任俞亚雷告诉记者,为了实时掌握路网运行状况,交通部门在G235国道、S204省道、S205省道、S306省道和农村公路沿线大(中)型桥梁、隧道、易塌方、易发生交通事件的路段,自建138个高清视频监控点位,联通公安视频专网共享接入1446个涉路治安视频监控。还同时配备了多旋翼无人机、车载视频、单兵等系统,以弥补固定监控范围的局限性。

俞亚雷介绍说,系统平台GIS地图同时还能显示公路管养线路、里程、桥涵隧基础信息等公路资产情况;路网日常运行场景、桥隧监控视频、路口交通流量等运行监测情况;应急现场、各类资源如应急物资、养护作业车辆、应急作业队伍等应急指挥情况。加上其余的养护专题、小修专题、隧道专题,全面、直观地看出全县公路整体工作开展情况。

“这些内容,能辅助我们的日常工作决策。你看,这里显示,本月前几天,已经开展道路小修13次。”俞亚雷说,“我们可以及时发现某个路段的维修次数是否有显

著增加,进而研判原因,有针对性地开展。”

其实安吉的路网监控与应急处置指挥中心建设走在全省前列。

早在2009年,安吉就初步架构起安吉路网指挥中心,在2012年投入150万元进行第二次改造,将原有电视墙进行升级改造,实现路网高清数字视频监控实时轮巡显示、公路应急事件处置调度更高效快速。2018年再次投入380万元,对中心硬件设备和平台软件进行升级改造,研发上线“智慧公路综合信息管理平台”,实现路网实时监控、公路应急事件处置调度和路况信息及时发布,与省、市应急指挥中心实现信息数据互联互通,至此安吉公路的数字化监管水平再上一个新台阶。

安吉县作为典型的山区县,农村公路在全县路网中的比例高达90%,日常管养也较为繁重。为此,安吉公路部门开发应用“智慧公路平台+移动端APP”,在工作平台上,每天的公路养护、桥隧检查,以及突发事件,如雨季塌方、树倒、水涨等方面信息,都会迅速、准确、清晰地呈现在公路人的视野中,并形成事前、事中、事后各个环节的电子档案。智慧公路系统平台的推出,能让领导在第一时间了解掌握情况,为决策提供了客观真实依据,强化了效能,节约了资金能源,创新了沟通方式。

安吉养护工沈师傅说:“我们养护工人也与时俱进了,有了移动端,路上遇到点情况,可以马上上传信息,更方便快捷,不像以前一汇报,后续的跟进有时候时间长了自己也忘记了,现在只要打开手机,情况一目了然。”

智慧公路平台的上线,使业务管理线下纸质化向线上电子化流程全面转变。通过构建“综合信息管理软件+移动端”,实现路产信息全域可视化;通过“事件管理法”重塑公路巡查、养护小修等业务流程,完成事前、事中、事后全过程痕迹化管理;通过对公路交通标志、桥梁等设施二维码数字化管理,构建具有安吉特色的美丽公路。“十三五”以来,信息指挥中心累计处置公路应急事件和巡查事件2500余起,有效处置率达100%,及时率100%,保障了公路的安全畅通及百姓正常出行。

□本版文字 袁梦南 谢函 □本版图片由安吉县公路与运输管理中心提供

公路搭上应急保障,一路“顺”行

当“国庆”遇上“中秋”,这“双节”的交通流量可想而知。

10月1日晚,安吉县公路应急抢险保障中心就接到了在306省道架设贝雷钢桥的紧急任务。原来由于工程运输车辆反复碾压,306省道大竹村段35号桥近期急需修整。加之“双节”期间交通流量激增,对该桥带来了巨大的通行压力,双幅流量集中在单幅,出现了间歇性的拥堵。

当晚,安吉县交通运输部门决定架设贝雷钢桥,保障通行。一支由25人的架桥先锋队及1台吊车、1台轮挖、3辆大货车、2台应急照明灯等机械组成的架桥队伍抵达现场。经过12小时通宵达旦的奋战,10月2日10:30,一座宽5.7米、长15米的钢桥搭建完成。至此,该路段堵点消除,交通流量通畅有序。

“双节”的考验,被安吉公路应急抢险保障中心顺利化解。

据悉,安吉公路应急抢险保障中心作为全省基层交通战备仓库建设试点之一,于2014年底建成,占地面积12000平方米,现已有大型交通战备仓库1间,设备物资仓库15间,办公用房1幢,场内道路、地下管线、绿化照明等配套设施齐全。

工欲善其事,必先利其器。走进安吉公路应急抢险保障中心的交通战备仓库,只见仓库里储存了大量应急抢险设备、工具、物资,配备了足够的应急标志牌、照明灯和备用电源等,以备随时调用,保障安全。

这里有化解“双节”危机的321型战备钢桥组装置。这些组装置能快速组装的制式钢架桥,为恶劣天气下的公路桥梁抢修保驾护航,目前中心共拥有66延米;这里有水上冲锋舟,如果安吉山区突发山洪暴发、水漫公路等险情,抢险队员们就可以驾驶冲锋舟处置险情,营救被困群众;这里还有铲雪车、挖掘机、装载机等大型抢险设备以及山猫滑移、登高车、洒水车、皮卡等中小型抢险设备。设施配备可谓一应俱全。

抢险重在速度。为进一步加快应急响应速度,安吉公路应急抢险保障中心加强了孝丰、天子湖、梅溪、青山、杭垓五个分中心建设,形成二级应急基地,实行分级处置。同时,还依托智慧公路综合信息管理平台,对重要交叉口、长大隧道桥梁、易灾易毁等地质灾害点设置固定监控,公路入口、重要路段设置电子情报板,及时传送公路信息,利用信息化管理手段提升公路应急保障水平。

同时,安吉公路应急抢险保障中心还完善和制订应急预案及相关管理办法,如《安吉县雨雪冰冻灾害公路应急保障预案》《应急抢险中心预案》《公路桥梁应急保障预案》《应急物资管理制度》《机械设备管理办法》等,明确职责,落实责任,建立“组织健全、权责明确、协调有力”的交通运输应急组织体系和“分级响应、反应迅速、运行高效、处置有效”的应急运行机制。

因为有了他们,安吉公路的美丽多了几分安全感。

