

干黄高速淳安段扫尾 千岛湖将进入“双高时代”

导报讯 近日,备受杭州市民关注的干黄高速淳安段实现全线双幅贯通,预计今年12月正式通车,千岛湖由此也将进入“双高时代”(杭黄高铁、干黄高速)。

目前,项目进展如何? 11月10日,记者来到干黄高速淳安段相关站点提前探营。

11月的千岛湖畔,岛屿如被秋色浸染,金黄的银杏叶灿若云锦,镶嵌在绿水青山之中。行驶在这条即将通车的高速公路上,“车在路上走,人在画中游”的感觉迎面而来。一路上,不时看到有工人在做通车前的准备工作。

杭州市交通运输局重点工程办公室工程师吕浩介绍,目前,干黄高速淳安段路基、隧道、桥梁、路面、机电、绿化、交安等工程已基本完成,该段全线进入扫尾阶段。

在“特别生态功能区”淳安修路,“环保”是绕不开的话题。作为全省唯一列入交通运输部第二批绿色公路建设典型示范工程,干黄高速淳安段地处千岛湖5A级景区,系二级饮用水源保护区,环保水保要求极高。“项目始终坚持‘绿水青山就是金山银山’理念,坚持尊重自然、节约优先、守住自然生态安全边界,实现了水绿、山青、节地、节能的良好生态效果。”吕浩表示,该段全线设有270个污水处理池,污水经处理后达到零污染排放,100%保护了千岛湖二级饮用水源。

目前,项目累计投入各类环保费用超6550万元。其中边坡覆绿率达100%,便道硬化率达100%,噪声、扬尘控制率超90%,真正做到施工用水循环利用,洒水抑尘,生活污水、施工废水和泥浆不外漏、不直排,湖水不污染。

作为G4012溧阳至宁德国家高速公路重要组成部分,干黄高速淳安段起点位于浙江省与安徽省交界的塔岭附近,终点接

杭新景高速千岛湖支线。路线全长51.422公里,双向四车道,设计行车速度为80公里/小时。

记者从建设单位杭州市交投集团了解到,干黄高速淳安段已于近日完成交工质量评定,距离12月通车的目标又近了一步。

干黄高速淳安段建管处工程科长金鑫介绍,这条高速建成后,将结束淳安当地无跨境高速公路的历史,串联起淳安县威坪镇、宋村乡、金峰乡、左口乡、千岛湖镇、青溪新城等6个乡镇(开发区)。加之此前开通的杭黄高铁,千岛湖将正式进入“双高时代”。

今后,从千岛湖出发走高速,最快约1小时到黄山。乘高铁从千岛湖站出发,30分钟到黄山、50分钟到杭州、90分钟到上海,最快5小时到北京。人畅其行、货畅其流的浙皖交通大动脉将有效助推“内循环”形成和提速。

与此同时,干黄高速将串联起“西湖—千岛湖—黄山”三个5A级国家风景名胜区。从杭州市区出发,3小时即可经高速抵达黄山,带给游客“上午西湖赏景、中午吃千岛湖鱼头、下午游徽派宏村”的出行体验。

不仅如此,这条高速的建成通车,对于加快都市圈一体化发展、打造国际黄金旅游线路以及加速沿线旅游资源整合、优化产业布局、助力乡村振兴、建设人民满意交通都具有重要意义。

□通讯员 范杨 李清 记者 崔义刚

辐射全球的电商物流 带火杭州机场货运 前三季度货运量增幅 居国内机场之首

辐射全球的电商物流带火杭州机场货运。最新统计数据显示,杭州萧山国际机场前三季度货量达56.4万吨,同比增长15.1%,增幅居国内十大机场之首。其中国际货量达6.74万吨,同比上涨55.6%。

由于今年的电商“双十一”较往年有所提前,11月3日,位于杭州萧山国际机场内的顺丰HUB(全国航空物流枢纽)创了日货量新高达1850吨,比去年双十一当日增长39.9%。

“主要增量为电商货,我们一般从前一晚8时左右开始进货,一直要持续到早上8时。”杭州顺丰

HUB航管部相关负责人感叹,“高峰来得比往年都要早,好在我们提前做好了准备,运力充足。11日以后预计还有一拨高峰。”

新冠肺炎疫情影响下,杭州萧山国际机场出色完成了进出口防疫物资航空运输保障任务,同时实现货运率先复工复产,货运业务逆势飘红。今年,杭州萧山国际机场新增至曼谷、克拉克、胡志明市、马德里、新加坡、东京等6条定期国际全货机航线,航线网络进一步完善,目前运营的国际及地区全货机航线已达14条。

□来源:浙江新闻客户端

金华展现铁路建设“速度与激情” 一周内两大项目接连获批

导报讯 11月6日,金建高铁施工图获国铁集团批复,标志着前期工作画上圆满句号。根据计划,金建高铁金华至兰溪段将于年底前全面开工建设。而仅三天前,杭温二期控制性工程施工图获国铁集团批复,标志着该项目取得开工前控制性节点重大成果。

一周内两大项目接连获批,金华展现出了铁路建设“速度与激情”。

今年以来,金华市枢纽办(建管中心)牢牢把握交通“先行官”定位,在全办(中心)开展参谋机关、奔跑机关、攻坚机关、服务机关“四型机关”创建工作,全力打造全国性综合交通枢纽“金”字招牌。仅6~9月,领导班子就带队跑部进京、跑省进厅、联络路局和周边地市268人次,全市铁路、轨道、机场项目的谋划、入规、落地和建设全面提速。1~10月,全市铁路

轨道项目投资111.5亿元,超去年全年,同比大增60%。

杭温高铁是我省构建“1小时交通圈”的支撑性项目,也是金华市联系杭州都市区的又一高速快捷通道。金建高铁是沪昆、杭黄两条高铁的重要联络线,也是温州至黄山通道的重要组成部分,可连接金温铁路至温州,它同时串起4条高铁,构筑起浙江东部沿海往中部腹地的快速客运通道。两大项目先后获批,对于金华市经济社会发展具有重要的促进作用。

下一步,金华市枢纽办将紧扣“年底开工建设”总目标,多措并举、并联推进,继续发扬“跑”的精神、“盯”的韧劲,加快推进征迁包干协议签订、前置专题批复等工作,为项目建设提供有力保障。同时,督促铁路方尽快启动招投标工作,力争早进场早开工。

□杨晨微 郑宗祥

如何高水平打造交通强市? 平湖未来三年打算这么干!

导报讯 近日,嘉兴平湖市发布《关于全方位构建综合交通体系高水平建设交通强市的实施意见》《平湖市高水平建设交通强市三年行动计划(2020—2022)的通知》。未来三年,平湖将如何高水平建设交通强市?

至2025年,建成金山至平湖市域铁路、平湖通用机场,建成高质量市域一体化骨干交通网、高品质“四好农村路”,优化“12360”交通时空圈,海河联运中转枢纽港建设取得明显成效,初步形成安全、便捷、高效、绿色、经济的现代综合交通运输体系,基本实现“铁路梦”“通航梦”“大港梦”;至2035年,基本建成高水平现代化交通强市,综合立体交通网全面建成;长三角交通一体化、市域交通一体化发展格局更加完善;交通基础设施、运输服务和治理体系发展水平处于全省前列,全方位支撑平湖现代化建设。

加快推进金山至平湖市域铁路建设,2020年完成工可审批、初步设计招标等,2021年全面开工建设。全力配合做好沪乍杭铁路前期工作。

建设通江达海的海河联运。加快建设独山港外海码头、内河千吨级航道及内河公用码头,发挥平湖水运资源禀赋优势。到2022年,全面建成独山港区A区3号和B区13、14号泊位工程、平湖嘉兴港独山港区

液体散货作业区(A区)4号泊位工程等一批外海码头。开工建设浙北高等级航道网集装箱运输通道建设工程(平湖段)、平湖独山港区A区5号6号泊位工程、平湖独山海河联运作业Ⅱ区工程等项目。启动建设平湖市海塘提标加固工程。推进内河公用码头项目建设,建成5个500吨级内河泊位、2个300吨级内河泊位;启动2个1000吨级内河泊位、7个500吨级内河泊位和3个300吨级内河泊位建设。

建设高效协同的现代公路。加快建设普通国省道、农村公路,提高公路网覆盖面和通达性。到2022年,普通国省道达到近100公里、农村公路达到1085公里。

建设诗画韵味的城乡绿道。大力推进美丽公路、美丽河道、生态海岸带、城镇绿道等多类型绿道建设,打造特色多样、功能完备的城乡绿道网。

打造高质量的综合交通产业。加快推进长城汽车项目建设,到2022年汽车产业生态园总产值达到500亿元,基本构建形成整零协同创新的汽车产业现代化集群。加快现代物流业转型发展、提能增效,到2022年,完成德铁信可和苏宁、易商两大电商产业园以及美妆基地等项目,建设互联网物流发展的集聚地。

□通讯员 顾远

强化规范执法 台州开展冬季轮训

导报讯 11月9日,台州市交通运输综合行政执法队赴台州市人民警察培训学校开展市本级交通运输执法人员冬季轮训,旨在进一步规范全队交通运输行政执法工作,加强执法人员的业务水平,提高行政执法质量和效率。

该队副队长顾东升表示,随着社会法制建设步伐的不断加快,现如今的执法工作需要改变思维模式、转变执法方式和理念。另

一方面,考虑到执法规范化建设日益深入,要求执法人员提高履职能力,提升业务,才能避免被动执法。

据悉,此次培训为期2天,共2期,参与人数达140人次。培训以规范执法专题为重点,围绕政治理论知识、《行政执法检查规范》等五个规范要点、政府数字化转型、队列训练等内容展开。

□记者 张诗雨 通讯员 潘婷 项亚妮