



15倍

象山水路客运“智慧”售检票系统投用
出票时间大幅提升

导报讯 “以前到鹤浦买船票要排长队；现在眼睛一眨，船票就到手了，太方便了。”11月2日，象山石浦居民王女士在象山县汽车轮渡公司（下称“象山汽渡”）售票窗口快速地买好了石浦—鹤浦航线的船票。

“这全依赖于我们刚刚研发成功的‘智慧票务系统’。这套系统的出票效果明显，可大大提升旅客、车辆通过的效率。”象山汽渡副总经理叶锋说，乘客完成购票后，只需在检票口的智能验证终端前刷脸，即可快速验票登船。同时，智能识别终端也可支持身份证和二维码识别验证。相比人工实名核验检票，新系统的出票效率提高了数倍，排队检票的时间被大幅压缩。

在象山汽渡做售票员近20年的陈仁意对此深有感触：“原来的售票系统出一张票起码半分钟，现在新系统只需2秒钟就能出票，效率提升了15倍。”

据悉，自全省公共服务提升大行动以来，象山汽渡便投入120万元研发了这套“智慧票务系统”。目前该系统开设了现金、微信、支付宝等多种支付方式，健全了售票、检票、出入、管理、查询、统计等功能。“系统还启用了电子发票，既降低了我们的经营成本，又方便了乘客保存、使用发票。”叶锋说。

此外，该系统还可根据当班船舶核载车辆数和人数自动控制售票、检票数量，避免了人工判断失误引起的安全隐患和矛盾纠纷。

□宋兵 俞平/摄影报道



2分钟

公交驾驶员帮忙救火获赞

导报讯 “前几天，在宁波江北连接线上，一辆货车着火了，情况危急。还好公交驾驶员及时出手，帮忙把火灭了。为宁波公交点赞！”近日，一位网友@了宁波公交集团的官方微博，想要表扬两名驾驶员的见义勇为行为。这位网友表扬的就是宁波市公交集团98路驾驶员马科立和他的徒弟陈瑜。

当天下午，马科立和陈瑜驾车经过宁波江北连接线时看到一辆货车突然发生自燃。“前面有车着火了，我们赶紧去帮忙！”两人赶紧从车上拿了灭火器就冲向着火的货车，并对货车的着火点进行灭火。

2分钟后，自燃车辆的火终于被扑灭了。他们不放心，还在旁边特意多等了一会儿，确认没有火星后，才放心离开。 □赵路/摄影报道



661米

景文高速沿丘隧道左洞单洞顺利贯通

导报讯 近日，浙江交通集团景文高速沿丘隧道左洞顺利贯通。该隧道的贯通，标志着项目隧道工程施工向前迈出了重要的一步。

沿丘隧道左线长661米、右线长640米，左右洞净高为5米、净宽为10.25米，采用分离式双向四车道设计。沿丘隧道V级围岩占比左幅80.6%，右幅74.2%，地质情况复杂，且断层带岩体破碎，围岩稳定性差，施工难度大，安全风险高。

为保障沿丘隧道的顺利贯通，中交一公局集团景文3标项目部积极与景文指挥部沟通协调，通过科学编制单位工程施工组织设计、专项安全施工方案和专项施工方案，加快生产资源调配。同时针对隧道围岩差、施工难度大的实际情况，科学合理安排，精心组织实施，创新运用新工艺、新工法，成功克服了诸多施工难题，在确保质量和安全的前提下，保证了隧道施工高效、优质、顺利进行。

□通讯员 赵梦姣 汪程 记者 金凌云

877个

温州提前完成农村物流网点建设

导报讯 近日，笔者从温州交通部门了解到，该市今年共完成农村物流网点建设877个（年度任务770个），完成率114%。此外，温州三年累计完成农村物流网点建设3328个，完成率105%，提前并超额完成年度任务和三年行动任务。

今年9月份，省交通运输厅公布全省第二批农村物流重点项目和企业名单。泰顺县佳义物流有限公司和乐清“公交云平台+城乡三级配送网络站点”分别入选全省农村物流品牌企业和创新发展项目。

其中，泰顺县佳义物流有限公司入选全省农村物流品牌企业。在运营模式上，该公司采用加盟合作模式，建立以罗阳总部为分拣中心的县、乡（镇）、村三级配送网络，业务辐射泰顺县全境298个行政村，为农村消费者提供大家电配送、安装、维修等全套家电一站式服务，2019年全年度配送单量2万多单，解决了家电下乡“最后一公里”难题。

乐清“公交云平台+城乡三级配送网络站点”则是以乐清城区为中心，依托各个客运公交站场，建立货物流集散中心。在运输载体上，乐清对客运公交车辆进行结构改造，对小件货物采取“以人带货”的方式，有效利用城乡公交资源。同时，乐清市运输集团选择邮站、超市、小卖部等农村群众聚集点，以合伙方式设置乡村物流综合服务站点，建立县乡村三级物流配送体系，覆盖乐清476个行政村。 □伍斌斌

53辆

桐庐县城乡公交换新颜

导报讯 日前，桐庐53辆纯电动城乡公交车陆续到位，桐庐—深澳、桐庐—分水、桐庐—瑶琳等线路首次实现纯电动公交车运营。

随着大批车辆达到经营年限，桐庐城乡公交车辆老旧、车况不佳问题日益突出，群众反映强烈，车辆更新迫在眉睫。作为涉及千万群众的民生大事，桐庐县委县政府和交通运输部门高度重视，将此项工作列为2020年县政府民生实事工程，城乡公交车辆更新成为县交通运输部门的重点工作之一。

今年以来，桐庐县交通运输局和运管处会同各家城乡公交企业制定详细更新方案，明确更新数量和时间节点，并要求其中新能源车更新比例达到85%。上半年，运管处组织各家城乡公交企业赴中通客车、宇通客车等厂家进行现场考察，详细了解对比新能源车产品性能、续航里程、售后服务、价格等要素。

桐庐县交通运输局相关负责人介绍，相比原先的柴油车，纯电动公交车更加舒适环保，老百姓的乘车体验得到显著提升。下一步，各家城乡公交企业将陆续更新纯电动公交车，覆盖更多城乡公交线路。 □卢宏波

19.2公里

温州首条跨县域快速公交开通试运营

导报讯 11月8日，温州首条跨县域快速公交B7路开通试运营。该线路由火车温州站公交枢纽开往瓯北大桥首末站，全程19.2公里。班次间隔10—11分钟，票价2元。

线路途经温州大道（往行）、车站大道、划龙桥路、G104（过境路）、广化桥路、望江西路、鞋都大道、东瓯大桥、东瓯大道、双塔路、新江路、阳光大道，至瓯北大桥首末站（往返）。火车温州站公交枢纽首末班：6:00—19:20；瓯北大桥首末班：5:50—19:20。

据悉，B7路公交是温州市目前衔接BRT廊道和主线路最多的一条线路。BRT七号线廊道实现与BRT一号线和BRT四号线、BRT八号线等廊道的衔接，将瓯北BRT廊道真正融入市区BRT线网中，充分发挥出BRT成环成网的优点。

同时，B7路公交连接温州城区与永嘉瓯北，不仅拉近了温州市区和永嘉县的空间距离，进一步完善了温州BRT线网，也将提升温州公交服务水平，助力城市交通拥堵治理。今后，温州BRT七号线二期工程将由瓯北大桥延伸至温州北站，助力温州构建都市区一体化公交骨干网络，统筹推进区域交通融合发展。 □记者 沙凯迪 通讯员 郑博然 叶迈峰



资讯教读

本版合办单位



中交第三公路工程局有限公司浙江省文成至泰顺(浙闽界)公路第WTTJ-2标项目经理部
四川公路桥梁建设集团有限公司浙江省文成至泰顺(浙闽界)公路第WTTJ-1标项目经理部
浙江杭宣高速公路有限公司
浙江高速信息工程技术有限公司

浙江省商业集团有限公司
浙江交工集团股份有限公司浙江省文成至泰顺(浙闽界)公路第WTTJ-4标项目经理部
中铁二局集团有限公司文成至泰顺(浙闽界)公路第WTTJ-3标项目经理部