

# 扬帆起航，直道而行， 这是我们的追求

## ——安吉县交通运输综合行政执法队成立专题

7月31日，是载入安吉交通史册的一天，因为这一天，安吉县交通运输综合行政执法队（以下简称安吉执法队）正式揭牌成立，这也意味着安吉县的交通执法翻开了新的篇章。

新的单位也意味着新的开始，安吉执法队也有了新的职能，主要承担公路路政、道路运政、水路运政、航道行政、港口行政、地方海事行政、交通工程质量安全监督管理等领域执法职责，以交通运输部门名义统一行使行政处罚权以及与之相关的行政检查、行政强制权等。

自安吉执法队成立以来，他们以扬帆起航的工作作风和勇立潮头的担当精神，推进监管数字化，创新执法模式，深入践行“绿水青山就是金山银山”理念，实现了执法效率的转变提升，为营造安吉之美贡献交通执法力量。

### “互联网+监管”执法新模式，智慧又便捷

货运车辆超限超载是公路桥梁的“第一杀手”，也是道路运输安全的重大隐患。传统的人海战术，让治超如同猫捉老鼠，成为行业难题。

而今，在安吉，货物运输车辆不需要停车称重，在经过动态自动称重检测区域后，安装在公路上方的电子显示屏便会显示其超限超载信息。“对于超限情节比较严重的车辆，执法人员会立即出动，在设卡路段扣下车辆；而对于情节比较轻的，则会通过车辆信息，寄发书面通知让其前来接受处罚。”安吉执法队相关负责人说，这与以往路政执法人员凭借经验目测再拦下车辆再过磅的治超手段相比，有了很大进步。

科技信息化的力量让安吉执法队的观念和思维发生了改变并达成共识：在“互联网+”和智能交通不断发展的今天，创新监管模式势在必行。

近段时间安吉执法队每一个执法人员的手上新增了一样“工作利器”——“浙政钉·掌上执法系统”。任务执行期间，执法人员只要打开手机APP就能看到新的任务提示。接到任务后，只需前往实地，根据任务列表上所列出的检查表单进行检查，并且逐项录入检查情况，最后检查对象与执法人员均在手机上签字确认检查结果即可，省去了原先携带文书、手写台账、录入等繁琐的工作，大大提高了监管效率。

“你看这是我们最近查处的一起驾培违规案件，驾校教练车轨迹及签到记录存在异常，从接到工单到处理完毕1-2个小时就完成了，换成以前查处驾培违规案件，需要驾驶执法车到现场目测检查，而



且查处违规率低，有时处理完成一起案件需要1-2天。”安吉执法队相关负责人告诉笔者，掌上执法的应用大大提高了交通行政执法的工作效率，也降低了执法成本。

不仅在陆上，水上执法的科技含量也不少。笔者在安吉指挥中心看到，工作人员只需动动鼠标，就能看到航道内的警情位置，以及执勤海事人员配备的执法记录仪传来的现场实时画面。

“以前，很多船舶违章行为，都需要执勤人员登船后，才能被发现，而靠这套系统就能不登船完成多项检查。”该负责人告诉笔者，船舶只要途经湖州航道，海事部门利用智慧海事系统，就能够清楚知道该船舶是否及时报告、生活污水是否正岸上岸排放，证书有没有过期等异常行为。

实现智能化监管的同时，另一个面向船户的APP“E航运”也已上线。通过该APP，船户能及时了解各航道的水文、天气等信息。同时，在发生搁浅、碰撞事故等突发事件时，船户点击APP中的一键报警，就能得到海事部门第一时间的救助。遇上洪水封航时，还能点击申请重点物资运输优先过闸。

科技信息化的深度应用让安吉执法队实现了对重点车辆、重点企业违法行为的精确研判，主动攻防。

### 守护绿水青山， 将环保践行到底

今年是“绿水青山就是金山银山”理论15周年，在这个特别的时间里，安吉执法队作为新成立的单位，依然不忘初心，坚守“蓝天白云、绿水青山”的底色，为安吉谱写生态文明建设的美丽篇章。

日前，在安吉梅溪水服务区船舶生活污水公共接收点，“船老大”老陈拿出手机对着污水接收智能装置上的二维码一扫，就将自家船上生活污水储存柜里的污水，通过管道传输到岸上的污水收集装置，整个过程不到3分钟。

船上收集，岸上处理。“目前全县实现了安吉籍船舶生活污水柜的全覆盖。我们在日常执法过程中，会根据船舶的北斗智能污水排放在线监测系统，监测其定位及排污接收证明来判断是否存在偷排。”安吉执法队梅溪分队梅剑锋介绍，通过船岸联动，在线全程“盯”牢船舶生活污水，同时加上不定时的船舶油品检测，杜绝船舶的油污水排放，让梅湖航道绿水长流。

扬尘作为环保整治的重要一环，安吉执法队更是冲锋在前。

“雾化喷淋”“发湿作业”……在安吉的各个码头和在建工地，随处可见的是喷淋设备。“进出口需要铺上棕垫，安装车辆立体式冲洗装置，对进出车辆车身泥土进行冲洗。”梅剑锋告诉笔者，在执法过程中，他们要求施工方在外围和建筑物中部、顶部安装喷淋设备，每间隔一个小时进行一次全覆盖喷淋，使施工所产生的扬尘问题大幅减少，对于扬尘治理不达标的及时进行处罚。

不仅在扬尘设备上有高标准，安吉执法队还对扬尘情况较为严重的码头和在建工地纳入重点整治范围，细化扬尘治理目标任务，落实扬尘治理责任人。每周对辖区港口码头扬尘污染管控情况实施常规检查和突击检查，有力促进码头和在建工程扬尘污染治理的常态化管理。

同时，为进一步加大生态环境保护治理力度，不断改善空气质量，安吉执法队与县公安、交警、环保等部门开展抛洒滴漏、机动车尾气超标排放等各类整治行动。

绿色作为发展的永恒底色，安吉执法队一直将这一理念贯穿在执法的全过程。



### 新起点新希望， 我们有话说

吕永祥：我算是一名老交通人了，在交通行业二十多年了。此次交通改革之后，我们又一次站在了新的起点上。作为交通的老大哥，在自我调整思想，进入新的“角色”的同时帮助年轻的同事们积极做好工作转变，共同承担起交通改革之后的新责任。明年就是交通“十四五”了，在新的岗位上，我依然会怀着对交通的热爱，与执法队一起为安吉的交通建设贡献力量。

丁逸凡：作为执法队的一名基层工作人员，我一直在工程管理的岗位上默默工作，七年时间，一路走来，风风雨雨，已在全县400多个大大小小工程项目上留下自己的身影和脚印。当前，交通运输系统正经历着前所未有的历史性改革，我光荣地成为了执法队的一员，走进了一个全新的工作单位，心理的适应和新同事间关系也处于磨合期。在这里，我想向这个我热爱的大家庭郑重承诺：新起点，新要求，我将把握新形势，抓住新机遇，练就过硬本领，团结集体力量，勇于担当，顺势而为，愿同我亲爱的队员们合力谋篇布局，携手同行并进，为打造交通运输综合执法队的全新局面当好先锋军！

梅剑锋：期许安吉执法队更美好的明天。站在交通改革的历史潮头，作为一名执法队员，我将继续发扬争当排头兵、甘做航标灯的精神，争做最美执法人。在新的岗位上，我将一如既往地公正执法，廉洁自律，联动执法，守护西苕溪的一方平安，同时在新环境下，帮助船员适应新形势下的行业发展前景，让执法接地气、入人心。

### 期许安吉执法队 更美好的明天。

