



资讯 浏览

本版合办单位



中交第三公路工程局有限公司浙江省文成至泰顺浙闽界公路第WTTJ-2标项目经理部
 四川公路桥梁建设集团有限公司浙江省文成至泰顺浙闽界公路第WTTJ-1标项目经理部
 浙江杭宣高速公路有限公司浙江省文成至泰顺浙闽界公路第WTTJ-1标项目经理部
 浙江高速公路信息工程技术有限公司

浙江省商业集团有限公司浙江省文成至泰顺浙闽界公路第WTTJ-4标项目经理部
 浙江交工集团股份有限公司浙江省文成至泰顺浙闽界公路第WTTJ-3标项目经理部
 中铁一局集团有限公司浙江省文成至泰顺浙闽界公路第WTTJ-3标项目经理部

西复线杭绍段项目通过交工验收 杭州“二绕”渐行渐近



导报讯 11月12日,记者从浙江交通集团浙高建公司获悉,杭州绕城高速公路西复线杭绍段工程项目(以下简称“西复线杭绍段项目”)顺利通过交工验收,计划于今年年底通车。

此次交工验收工作组由省市区三级、杭绍两地的交通运输、工程监管、交警、应急管理等行业部门和单位组成。在分别听取业主、设计、施工、监理单位的项目建设情况汇报和质量监管部门的项目质量评定备案情况说明之后,验收工作组分成7组分赴各隧道、桥梁、路基进行实地勘察和内业资料检查。经过综合审查和充分讨论,验收工作组同意西复线杭绍段项目交工验收。

据了解,西复线杭绍段项目是浙江省“十三五”期间重点建设项目,全线98.2公里,项目总投资258.4亿元。围绕建设人民满意交通、加快杭州都市圈发展的使命,西复线杭绍段项目自2017年12月开工以来,将创新理念贯穿建设始终,着力提升项目品质。

其中,该项目重要节点富春江特大桥采用了节段梁预制拼装技术进行建设,是杭州地区首批采用该技术的内河

桥梁;全线涵洞启用装配式通道施工,这在浙江省尚属首次。

此外,西复线杭绍段项目结合交通量、车型比例等因素,在全省首次将沥青路面厚度由原先的18厘米提升为20厘米,路面平整度超出国家标准0.5米/公里,在提高路面使用寿命的同时,行车舒适度更是得到了极大提高。

与此同时,与西复线杭绍段一路相连的西复线湖州段也于近日完成交工质量评定,标志着杭州绕城西复线通车指日可待,杭州即将迈入“二绕”时代。届时,原杭州绕城城内面积约800平方公里将扩大至近5000平方公里。通车后,杭州绕城西复线将承担杭州地区过境车流的重任,对优化长三角路网结构、推进长三角区域一体化发展具有重要意义。

下一步,浙江交通集团浙高建公司将紧张而有序地做好西复线杭绍段项目交工验收备案、机电设备联调联网等通车前的各项准备工作,确保杭州绕城西复线年底前顺利通车。

□通讯员 陈洁琼
见习记者 李晓玉 记者 沈颖

国内首艘纯LNG燃料动力内河公务船开建

导报讯 11月6日上午,全国内河公务船领域首艘纯LNG燃料动力船舶——“山东济宁港口救援指挥工作艇”在王江泾商会会员企业浙江禾东船业科技股份有限公司开工建造。

据悉,此次建造的工作艇最大船长22.3米,设计水线长20.4米,最大宽度5.3米,型深2米,设计吃水1.1米,排水量48.21吨,船员定额3人,乘员定额12人,设计航速22公里/小时,燃气续航力约

18小时。同时,该工作艇也将配备双机双桨,结构紧凑,操控灵活,并配备扬程可达50米的消防泵,是集港口救援、指挥、巡逻为一体的多功能工作艇。

纯LNG燃料动力船舶有什么特点呢?这是一种单一使用液化天然气即清洁能源的船舶,纯LNG燃料就是以LNG作为唯一动力能源,区别于以往的LNG双燃料动力,可以真正实现公务船的低碳环保。

□廖正勇 吴婷竹

将物流延伸到养殖塘 三门“四好农村路”助推当地养殖业发展

导报讯 11月1日一大早,沙柳街道曼吞村养殖户叶显越撑着木筏来到塘面上,将沉在水下的青蟹笼慢慢收上来。一只只青蟹在笼内张牙舞爪。经过捆扎和包装,青蟹交给了提前预约好的快递员。“这是准备寄往宁海县的一笔订单。”叶显越对笔者说,“以前我们这里道路不好,交通不便。现在路修好了,客商和快递员都能到我们养殖塘里来收青蟹,很方便。”

据曼吞村村委会主任俞圣国介绍,全村拥有1200多亩养殖塘,亩均年收入2万多元,2019年村民水产养殖收入有2000多万元。得益于健全的农村物流基础设施和配送网络体系,村里的青蟹、小白虾、血蛤、枇杷等三门小海鲜和优质农产品,源源不断走向市场,“鲜”遍全国。

“随着‘鲜甜三门’的品牌打响和‘四好农村路’的建设,农村物流延伸到我们

养殖基地。以前我们只能销售到江浙沪地区,现在可以销售到云南、四川、北京、河北等地。今年‘双节’黄金周,我们全村村民总收入跟去年相比,增加了100多万元。”俞圣国对笔者说。

在三门县,像曼吞村一样发展养殖业的村子还有很多。该县把“四好农村路”和“鲜甜三门”、全面奔小康有效结合,2018年至今,全县已完成四好农村路建设投资10亿多元,其中新建农村公路220多公里,路面维修140多公里。到目前,该县160多个渔业村的村集体经济收入年超300多万元,养殖户户平均收入近40万元,实现家家致富、村村增收。此外,韵达浙江(三门)快递电商总部基地预计于2021年2月底建成,届时关联产业、物流经济、总部经济将进一步发展。

□朱曙光 金虹跃 郑英姿



新闻短波

公交16号“医疗”专线正式开通

宁波

导报讯 近日,宁波海曙康复医院往返公交黄鹂站的定制16号线开通。专线开通后将方便医院员工、患者及家属出行和往返宁波中心城区和三甲医疗机构。

宁波公交集团党委副书记、副董事长、总经理孙斌在当天的发车仪式上表示,开通定制16号“医疗”专线是集团从乘客出行需求出发,创新服务理念的一大缩影,是建设文明城市、构建和谐社会、促进城乡一体化发展的重要举措。下一步,集团将继续以乘客出行需求为导向,集合各界资源与力量,让更多的人享受到个性化定制出行服务,提高市民的获得感和满意度。

□邵建荣 吴敏亮

205项目横坑1号隧道顺利进洞

开化

导报讯 11月1日,由中交四公局承建的开化205国道横坑1号隧道顺利进洞,这标志着项目隧道建设进入全面施工的尖峰时刻,也为兑现工期承诺、实现目标任务注入了一剂强心剂。

据悉,开化205项目是四公司首个EPC工程,全长近30公里。该项目是响应“三提工程”的具体举措,对贯彻落实“5411”综合交通发展战略、构建美丽经济交通走廊、完善区域干线公路网络、提升国道通行能力和服务水平、促进产业结构调整升级和旅游资源开发、推进区域城市化进程具有重要意义。

□熊晓云 贾勇

开展路域环境整治

路桥



导报讯 近日,台州路桥区公路管理局组织40余位养护人员来到院路线肖吞岭,开展路域环境整治工作。当天,养护人员主要对公路两边绿化进行了松土、平整、种植等。

□张潇 卢朝杰/摄影报道

开展消防安全实战演练

柯城

导报讯 11月5日,柯城区交通运输局(柯城区公路管理中心)组织人员在柯城区七里连接线隧道段K6+050组织开展了一场消防安全实战演练行动。

本次演练有效检验了柯城区交通运输局(柯城区公路管理中心)消防应急能力,考核了日常消防训练成效,增强了员工灭火、疏散、自救能力和管理者火场组织、协调、指挥能力,使员工在演习中得到锻炼和教育,促使“预防为主、防消结合”的方针在单位得到更好的贯彻落实,为今后快速有效应对消防安全突发情况打下有力基础。

□张小娟 毛志兴/摄影报道

