

畅通民心之路 扮靓海上花园

在百岛洞头，沿公路行走即可近海观海，感受海上日出的壮丽景象，看傍晚满载收获的渔船在夕阳中归港，这是海岛独有的公路风景，也是海上花园渔舟唱晚的幸福画卷。

近年来，洞头区公路与运输管理中心（以下简称“洞头区公运中心”）在高水平建设“四好农村路”、深化城乡公交一体化中等民生实事中践行公运人初心和使命，将“四好农村路”与全域旅游深度融合，进一步完善全区城乡公交“两元一票制”，做深做实交旅融合，以完善的公路与运输服务助推全域旅游发展迈上新台阶、呈现新面貌。

□本版文字 沙凯迪 郑浩 黄洁
□本版图片由洞头区公路与运输管理中心提供

美丽公路促发美丽经济 “两山”转化的“海岛样板”

远处海天一色，近处雪浪奔涌，海岛洞头人目皆画，四时皆景，如同东海之滨的一座海上花园。2018年，洞头区被评为“四好农村路”省级示范县，2019年获美丽经济交通走廊省级示范县。此后，洞头按照“四好农村路”全国示范县的标准向美丽和品质发力，致力于打造全国“四好农村路”海岛样板。

其中，五岛公路、环岛公路为省级精品示范路，这两条主干道如同海上花园的形象窗口。环岛公路串联洞头三盘、东沙、中心三大渔港和杨文、南塘两大工业园区，沿线分布着渔家乐、民宿等旅游业态。公路带着产业跑，产业围着公路转，美丽公路既是洞头形象之窗，又是岛民致富之路。

每到夏秋季傍晚时分，洞头渔家乐的后厨就开始忙碌起来，在流水般的海鲜宴上，游客推杯换盏，享受着闲适的海岛时光。岛上传统虎皮房（石头房）摇身一变成了极具海岛风情的民宿，在旅游旺季一床难求。交旅融合发展为百姓带来了致富新路子。目前，洞头区共有450家民宿、4600张床位，形成东岙、凸垄底、花岗、杓栖海上、桃园里等为首的13个精品民宿群（村），近三年旅游接待量和总收入年均增长19%以上，市外游客比例提升20%。2019年全区实现地区生产总值107.84亿元，为2010年的3倍，其中，渔民财产性收入大幅增长，户均年收入超10万元，洞头“四好农村路”建设成为“两山”转化的生动实践。

在2019年，洞头就已全面完成“四好农村路”建设的各项任务，实现三年任务两年完成的目标，全区行政村均通达了等级公路，并且进一步完成了200人以上自然村的通达建设任务。今年，洞头探索农村公路“建管养运”规范化体制机制，深化实施农村公路改造提升、农村公路大中修等项目，目前，洞头全区农村公路生命安防工程实现农村公路100%全覆盖，有效消除了农村公路安全隐患，农村公路全面提档升级。

洞头区公运中心主任李光林感慨，在交通不发达的年代，洞头百姓在浅水区种植紫菜、羊栖菜等海产品，每次采摘后还要将湿紫菜人工担到山上的家中晾晒，等晒干后背扛肩挑到山下，再装船运往温州瑞安等地售卖，无论是生产效率和渔农产品附加值都大打折扣，百姓劳作异常辛苦。今天交通运输环境改善打通渔农产品运输“最后一公里”，提升了渔农产品附加值，改善了渔民的生产环境。洞头当天新采的鲜紫菜第二天可抵达全国各地，新鲜的花（头）水紫菜由于口感极佳，在市场上基本上是有价无市，百姓增收致富有了新路子。



聚焦品质出行 直面民生需求

今年是洞头城乡公交一体化改革收官之年。2018年底，洞头区在温州市率先完成水陆公交一体化改革。两年来，洞头在打造品质公交之路上阔步前行，在“公交进乡村，票价惠农民”的基础上不断提升，致力于让百姓享受城乡均等化的出行服务。

在洞头，2元一票制是所有岛民均可享受到的城乡公交一体化改革红利。改革过程中，洞头考虑到城乡均衡需求和各个乡镇实际情况，并未实行阶梯票价，无论班线里程长短均是2元一票，公交运营由洞头区财政兜底保障。今年4月21日，洞头启动鹿西乡（岛）客运国有化运营工作，标志着离岛乡镇的公共交通正式与城区接轨，洞头全面实现全区公交客运国有化运营。

今年，洞头在鹿西投入12辆新能源公交，实现全岛公交运营，新投入的车辆上喷绘了“离岛慢城·花园鹿栖”艺术字、鹿西旅游元素和景观图案，彰显着鹿西的旅游特色。在2019年，洞头就引入了复古“铛铛车”，车身涂有融合望海楼、洞头先锋女子民兵连纪念馆等代表性景观，途经洞头本岛重要景区，成为公交旅游融合发展的有益尝试。在此基础上，洞头“公交+旅游”模式发展渐趋成熟，还推出鹿西公交一卡通服务产品，为提升公交企业效益提出新思路、引入新资源，兼顾社会效益和经济效益，将公交车打造成洞头旅游的一道流动风景。

同时，洞头也在探索品质公交运营的体制机制。近年来，洞头区公运中心从交旅融合和民众出行出发，结合公交资源高效利用和各街道乡镇的意见，牵头制定了《洞头区城乡公交客运线路优化调整方案》，为洞头区节省成本开支80多万元。不仅如此，洞头区公运中心还在提升群众出行品质上做了功夫，从乘客打分、常态化检查、第三方测评等多个方面入手，推出“我为公交服务质量打分”活动，全方位提升公交服务，并对考核情况按照通报文件形式下发整改通知书，要求企业限时做好整改落实，有效提升公交企业的服务质量。

以今年全区开展公共场所服务大提升行动为契机，洞头区公运中心着力推进民生实事交通服务，今年共完成5个港湾式停靠站建设和改造工作，并指导公交企业根据城区公交线网调整，确保完成年度12辆公交车更新。另外，为改善乘客候车环境，洞头投入78万元对城关车站原候车楼进行拆除重建，为乘客带来了全新的出行体验。

管养全面升级 尽显公路风采

“在洞头早上出门，晚上回家时连皮鞋都不用擦。”有次李光林的朋友来拜访他时，对洞头的公路环境整洁度连连赞叹。在洞头区看来，公路环境是海上花园的一面形象窗口，从绿化、保洁、坑洞修补到公路大中修，各个环节都要做到精益求精，以保障人们出行的舒适性和安全性，展现洞头公路风采。

由于公路通达的便利，深水港资源开发利用导致超载车辆急剧增加，公路养护压力是摆在洞头区公运中心面前的现实问题。对此，洞头区积极探索现代化公路管养模式，将全区公路小修保养推向市场。今年洞头区公运中心以2020年度公路小修保养工程为试点，通过招投标落实维修保养单位，创新路面坑洞、路肩、边沟修补机制，维修速度加快，节约了大量人力资源。同时，养护运营公司具备专业化优势，可促使公路病害早防治、早消除，提升公路服务质量和周期。在道路保洁管理方面，洞头区公运中心创新公路保洁考核方式和手段，引入社会人士和属地政府，加大对主干公路、瓯江口公路保洁的监管力度，量化考核目标，有效保障道路干净整洁。

受海岛地形限制，洞头区公路桥梁和隧道占比高，海岛的自然环境为桥隧养护带来了严峻的挑战。岛上空气潮湿且富含大量的氯离子，桥隧容易产生裂缝的病害。桥梁在海浪日夜侵袭下更容易“生病”，还存在遭通航船只碰撞的危险性。洞头区公运中心以服务百姓出行和社会经济发展为使命，不断推进桥隧养护标准化，今年对全区管养的农村公路桥隧进行了技术状况检测。根据检测结果显示，洞头区无危病桥隧的情况存在，百姓出行有了安全保障。为了降低桥梁维修的财政压力，中心将区内主要的桥梁纳入保险，同时委托第三方专业公司对桥梁助航标志进行维护，将所需资金纳入年度区财政预算，全方位护航桥隧安全运营。

美丽公路将岛与岛、城市与乡村串珠成链，是洞头阔步走向深蓝的交通支撑，更是海上花园浓墨重彩的一笔。建路一时，养路千日，作为串联洞头发展的“七经八脉”，美丽公路倾注了洞头区公运中心养路护路的智慧与心血，在中心悉心管养下，美丽公路始终以傲人的风采扮靓海上花园，绘就了一幅“城在海中、村在花中、岛在景中、人在画中”的幸福图景，打造出“两山”实践的“海岛样板”，一座活力四射的海岛正沿公路踏浪而来。

