

追星就追这样的星

交通学子对话“大国工匠”

(上接1版)

没有娱乐明星那样的万人追捧,也没有网红们的光鲜亮丽,他们是在平凡岗位上默默付出的交通工匠。在日复一日的勤恳工作中,他们创造出不平凡的业绩,铸就了新时代的劳模精神和工匠精神。他们就是“明星”,是当之无愧的“匠星”。

许振超和孔祥瑞分别分享了自己的成长故事,同学们就工匠精神、技能成才、技能报国等向两位“大工匠”提问,学生代表向“大工匠”献花。最后,两位全国劳模为学校 and 同学们题字。浙江交通技师学院党委书记、院长李忠跃出席活动并讲话,学院班子其他成员参加活动。

许振超指出,有理想、守信念、懂技术、会创新、敢担当、讲奉献,是对新时期产业工人队伍提出的更高要求。同学们要树立把个人的命运与祖国和人民的命运联系在一起的坚定信念,以将来从事的职业为荣,不断充实自己、丰满自己、知耻而后勇,插上知识和技能的翅膀腾飞。

“知识改变命运,技能成就未来。可以没有文凭,但不能没有知识”,孔祥瑞用朴实的话语为同学们讲述了自己艰苦奋斗的工作经历,强调要大力

弘扬工匠精神,厚植工匠文化,崇尚精益求精;要努力钻研、勤奋学习、创新工作,实现个人的理想与价值。孔祥瑞与同学们共勉:只要钻研,一定有收获;只要熟练,一定能精湛;只要有问题,一定要创新;只要去追求,一定能卓越。

李忠跃向师生们提出三点希望:一要做工匠精神的传承者,坚定技能成才、技能报国的远大志向;二要做技能成才的实践者,以大国工匠为楷模,树匠心、炼匠艺、筑匠魂;三要做工匠人才的培育者,完成时代赋予交通职业教育新的重要历史使命。学院要发挥行业科研创新、人才培养的主阵地作用,以崇高的使命感,在加快建设交通强国新征程中展现新作为、实现新突破,使学院成为名副其实的“交通人才的黄埔、专业技师的摇篮”。

和匠星的对话,也让“追星”的同学们备受鼓舞。“两位劳模工匠是老一辈交通人,他们为我们作出了表率,他们的经历让我们敬佩,也一直鼓励着我们。”一位学生代表说,“我们年轻的一代将从他们手里接下这根接力棒,一代一代传承下去,共同续写我们交通人的中国梦!”

□王欣

余杭东西向快速路地面道路开工 杭州市民距“中环”又近一步

导报讯 11月11日,作为杭州中环的组成部分,104国道杭州至绍兴公路(余杭良渚至崇贤段)段改建工程(余杭东西向快速路地面工程)开工建设。

记者从余杭区交通部门了解到,目前,虽然余杭对外路网已较为完善,但现状区内部道路存在通达性高而畅通性低的问题,缺少主副间、区域间快速骨架道路,良渚成为余杭区东西向的交通瓶颈。

目前,临平副城与良渚组团、瓶窑组团、余杭组团之间的沟通主要依靠104国道(疏港大道)—320国道(东西大道)走廊。这两条通道大部分路段为双向6车道,但320国道(东西大道)局部路段仅为双向2车道的二级公路。

随着过境车流不断增加,同时受密集的沿线道路交叉制约,现状道路已经渐渐不能满足各组团与临平副城之间快速到达、快速通过的要求,远期将影响临平副城与各组团之间快速对接的功能,对区域社会经济的发展造成阻滞。建设一条余杭东西向沟通的快速道路迫在眉睫。

本项目为国道老路改建项目,路线走向基本沿现状104国道布设,起点位于良渚街道现状104国道与疏港大道交叉口,沿现状104国道(疏港大道)

由西往东经良渚、仁和、崇贤,终点位于崇贤街道,与秋石快速路余杭段疏港互通相接。路线全长15.4公里,采用双向六车道一级公路标准,兼顾城市道路功能,设计速度80公里/小时,行车道两侧设置辅车道路基宽度42米,建设工期为2年。

东西向地面道路建成后,将弥补余杭区域东西向快速通道缺失的遗憾。从临平往返良渚、未来科技城等区域,可通过本项目在疏港互通位置与秋石高架立交进行无缝对接,极大方便了崇贤、良渚、仁和等区域市民的出行,大家可以通过这条道路直接上下高架快速通行到临平,再也不用为经常堵在绕城或疏港公路上而“揪心”了。此外,东西向高架建设造成路面破损,地面项目的建设,也将大大改善目前地面交通环境。

该工程是《国家公路网规划(2013—2030年)》中普通国道网中12条首都放射线之一104国道北京—平潭公路、浙江省省道网104国道以及规划杭州中环的重要组成部分,也是余杭区“一环十纵四横”快速通道中的一横。这意味着杭州中环与杭州市民的距离又近了一步。

□通讯员 王黎娜 金佳卉 记者 崔义刚

衢州公路部门举行座谈 明确民生实事项目完工期限

导报讯 11月11日上午,衢州市公路管理局组织召开全市农村公路建设现场观摩和座谈会。各县(市、区)农村公路建设交通运输局分管领导、公路中心(段、局)负责人、衢州市交通运输局相关处室负责人、衢州市公路局相关科室负责人参加会议。

会上,各县(市、区)深入分析了2020年民生实事项目建设情况,分享、交流了农村公路建设经验和思想,查找存在的问题、困难及其原因,明确民生实事项目完工期限。座谈会还就破解“四好农村路”建设难题、创新管理手段进行了讨论,并对下一步工作提出要求。

一是进一步提高认识。衢州各县(市、区)要高度认识到民生实事项目是2020年的重点工作也是年度省政府绩效考评和《政府工作报告》完成的认定依据。二是进一步增强紧迫感。2020年衢州市省政府民生实事项目与其他地市还存在一定差距,进度滞后项目,要认真分析制约工程进展的环节和问题,同时加快交(竣)工验收进度并及时提交民生督查系统。三是质量、安全不放松,要提高安全责任认识,处理好安全与生产的关系,杜绝盲目施工、随意施工的现象发生。

□通讯员 姚超 记者 陈保罗



桥面主线沥青路面全部贯通 路泽太高架向通车目标冲刺

导报讯 11月12日,在路泽太高架快速路工程(以下简称“路泽太高架”)温岭段,随着压路机最后一遍碾压的结束,该项目17.5公里桥面主线沥青路面全部贯通,正式向建成通车发起冲刺。

“桥面主线沥青路面贯通了,真的是有一种胜利就在前方的感觉,心里也算舒了一口气。”江苏交工路泽太高架LM01标项目经理王煜介绍,自8月20日路泽太高架项目钢板梁架设全线收官后,路面工程施工便成为项目通车的关键。

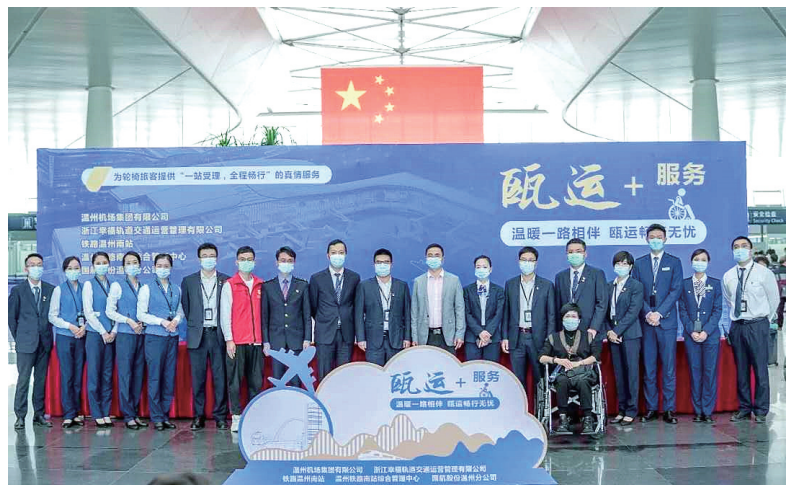
其中,高架桥面主线沥青混合料施工工程量为14.5万吨。考虑到时间紧,任务重,该项目以路面工程施工为重心、土建工程收尾与配套工程施工协同推进的方式,抢抓工程进度,昼夜赶工。“我们基本上没有停歇过,”王煜告诉记者,路泽太高架项目桥面沥青路面于9月22日开始施工,51天以来,每天凌晨3点,拌合站便开始运转,5点工

人进场施工,直到晚上8点左右,才能结束一天的工作。通过加大人员、设备的投入,项目部终于实现桥面沥青日摊铺量从1000吨提升至6000吨的飞跃。

此外,为保障项目施工高峰期的安全生产,现场每辆运输车均安装了定位系统,一旦发现超速行驶行为,将立刻进行处罚。“不仅如此,为防止因长时间运输造成的疲劳驾驶,每辆运输车都由2名驾驶员轮流进行作业,确保每一次的沥青运输安全。”LM01标安全负责人董占龙说。

另一方面,沥青路面的贯通也离不开材料的供应。LM01标项目经理仇辉介绍,混合料备料和沥青的供应于9月已全部解决,为后续路面施工顺利推进奠定了基础。“截至11月11日,我们共完成沥青施工27万吨,完成占比达85%,预计到11月20日左右,可基本实现路面工程的收官。”仇辉说。

□通讯员 盛琪 记者 张诗雨 摄影 倪迪 丁正坤



让特殊旅客出行更便捷 “瓯运+”便民服务上线

导报讯 11月5日,温州机场、铁路温州南站、温州轨道交通共同推出的“瓯运+”旅客服务正式上线。当天,浙江幸福轨道公司、铁路温州南站、温州铁路南站综合管理中心、国航股份温州分公司共同举办“瓯运+”服务产品启动会。

“瓯运+”主要是为行动不便的乘客提供轮椅服务。当乘客遇到换乘困难时,只需向任一单位提出热线预约申请,温州机场、温州南高铁站及温州轨道交通S1线就会立即响应,通过联动机制让乘客在各种交通方式之间“无缝”换乘。

温州市残疾人联合会副会长缪国展对“瓯运+”服务内容表示了肯定与支持。他希望能够加强宣传,将这项用心、有爱的便民活动推广出去,让更多的特殊旅客享受到更加便捷的出行体验。现场,鹿城区肢残协会副主席李爱兰受邀体验了“瓯运+”服务,直言“方便”,并对参与服务的各单位提供的体贴服务和高效交接表示赞赏。她表示,这样一来,特殊人群受到了大家的重视,他们的出行也变得更加安心和舒适,极大增强了“安全感”。

□通讯员 詹晨晨 伍斌斌 记者 沙凯迪